



## Lääne-Eesti rahvaralli 18. mai 2024.a.

### VÕISTLUSJUHEND

#### 1. SISSEJUHATUS

##### 1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas Spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, noorteralli MV ja rahvaralli KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele), FIA Spordikoodeksi ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis. Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

##### 1.2 MÄÄRANG

Registreeritud EAL-s nr. 43/RR Väljastatud: 17.04.2024

Lääne-Eesti rahvaralli 2024 on:

- Eesti Meistrivõistluste noorteralli II etapp klassidele J16 ja J18;
- EAL Karikavõistluste II etapp.

##### 1.3 ÜLDMÕISTED

1.3.1. Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rahvaralli annab hea võimaluse piloodi ja kaardilugeja koostöö harjutamiseks ning annab paljudele huvilistele esmase kokkupuute autospordiga. Võisteldakse tänavalegaalsete autodega võistluseks suletud radadel. Rahvarallidel läbitakse legendi ja stenogrammide alusel kiiruslikke katseid, vigursõidu elementidega katseid ning täpsuslöike. Ühelt katselt teisele liigutakse avalikel teedel ettenähtud võistlustrassi jälgides.

1.3.2. Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.3.3. Ajakaart - dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.3.4. Legendiraamat (Legend) - kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava.

#### 2. KORRALDAJA

MTÜ Igäühe Terviseklubi

Registrikood 80285376

Aadress: Topu tee 2, Tanska küla Haapsalu linn Lääne maakond 90444

Telefon: (+372) 52 92 642 – Kalle Kruusma

E-mail: igayheterviseklubi@gmail.com



Koostöös: Haapsalu linna, Lääne-Nigula valla ning sponsoritega.  
Koordineerib Eesti Autospordi Liit, EAL Rahvaspordi Komitee.

### 3. AMETNIKUD

Võistluse direktor: Kalle Kruusma	(+372) 52 92 642
Zürii esimees: Tiina Ehrbach	(+372) 564 93 612
Zürii 1 liige: Avaldatakse bulletiniga	
Zürii 2 liige: Avaldatakse bulletiniga	
Võistluse juht: Argo Nurs	(+372) 566 30 505
Võistluse sekretär: Karin Julge	(+372) 556 09 882
Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs	(+372) 534 85 343
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Rajameister: Arvo Arula	(+372) 563 56 529
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Tulemused: Tarvo Tamm	(+372) 51 66 454
Meditatsiooniteenistuse juht: Külvar Mand	(+372) 51 16 442
EAL ohutusvaatleja: Avo Kristov	(+372) 50 74 035

Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:  
kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest  
kontrollpunkti kohtunik - kollane vest  
julgestajad - kollane või punane helkurvest  
tehniline komisjon – must vest

### 4. VÕISTLUSKESKUS / HOOLDUSPARK

Võistluskeskus asub: Kadarpiku küla, Lääne-Nigula vald, Läänemaa

Koordinaadid: BL: 58.955651, 23.715812

[Google Maps link](#)

Aeg: reede, 17. mai 2024.a kell 17:00 - 22:00  
laupäev, 18.mai 2024.a kell 07:00 - 21:00

### 5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvarallil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole).  
Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool LERR2024** (Lääne-Eesti rahvaralli võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused).



## 6. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	218,20 km
Lisakatsete kogupikkus	33,63 km
Lisakatsete arv	9
Korduvate lisakatsete arv	3
Ringide, osade arv	3 osa
Päevade arv	1
Tee pinnas	Asfalt 100 %

6.1. Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse Legendis, mis on ka ralli põhidokumentiks, mille järgimine on kohustuslik. Legendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Täiendava materjalina on lisatud toimuva Lisakatse skeem või plaan. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid. Lisaks võidakse anda paber kandjal võistlejatele korraldajate poolt koostatud kiiruslik stenogramm.

**6.2. Vastavalt 2024.a. Rahvaralli võistlusmäärusele on punktikatse LK 2 .**

**6.3. Eeltutvumine on keelatud kõikides klassides.**

## 7. PROGRAMM

Neljapäev, 18. aprill 2024		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a> ; Sportity
15:00	Algab eelregistreerimine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a> ;
Esmaspäev, 13. mai 2024		
12:00	Lõpeb eelregistreerimine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
15:00	Stardinumbrate avaldamine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a> ; Sportity
16:00	Algab reede õhtuseks (17.05) dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://broneerimine.autosport.ee/">https://broneerimine.autosport.ee/</a>
Kolmapäev, 15. mai 2024		
16:00	Lõpeb reede õhtuseks (17.05) dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://broneerimine.autosport.ee/">https://broneerimine.autosport.ee/</a>
Neljapäev, 16. mai 2024		
15:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafik. Ajagraafiku jälgimine on KOHUSTUSLIK !	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a> ;



<b>Reede, 17. mai 2024</b>		
17:00-21:00	Dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus: Kadarpiku küla, Lääne-Nigula vald, Läänemaa
17:30-21:30	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	Hooldusala
<b>Laupäev, 18. mai 2024</b>		
07:00-08:30	Dokumentide kontroll ja rajadokumentide väljastamine graafiku alusel (reedel dokumentide kontrollis käinud võistlejad saavad rajadokumentid vabagraafiku alusel)	Võistluskeskus: Kadarpiku küla, Lääne-Nigula vald, Läänemaa
07:30-09:00	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	Hooldusala
07:30	Stardinimekirja avaldamine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a> ; Sportity
08:00	Võistluse start	AKP 0
	<u>Võistluse käik:</u> 08:00 - start I osale pikkusega 69,31 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 11,13km  11:00 - start II osale pikkusega 69,32 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 11,13km  15:10 – start III osale pikkusega 79,57 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 11,37km	
17:19	Võistluse finiš	AKP 10A
20:00	Esialgsed võistluse tulemused	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a> ; Sportity
20:30	Ametlikud võistluse tulemused	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a> ; Sportity
20:30	Autasustamine	Võistluskeskus: Kadarpiku küla, Lääne-Nigula vald, Läänemaa

## **8. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD**

8.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents. Klassides J16 ja J18 turvapuuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents.



8.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis asuva registreerimislingi kaudu, mis avaldatakse neljapäev, 18. aprill kell 15:00: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ning Sportity`s.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi lõpuni.

8.3. Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on 13. mai 2024. a kell 12:00.

Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda.

Eeljärjekord on EMV noorterallis osalejatel ja eelneva hooaja rahvaralli punktitali iga klassi 6 esimesel meeskonnal ühe nädala jooksul alates registreerimise algusest.

8.4. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 150 meeskonda.

8.5. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reede õhtul, 17. mail 2024.a või laupäeva hommikul, 18. mail 2024.a vastavalt graafikutele, mis avaldatakse bulletääniga neljapäeval, 16. mail 2024.a kell 15:00.

Graafiku järgimine on kohustuslik ja sellest mittekinnipidamine rahatrahv 35 euri.

8.6. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi. Alla 18-aastase juhi kaardilugeja peab omama juhtimisõigust);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

8.7. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega meiliaadressile hiljemalt kolmapäevaks, 15. maiks 2024.a. Mitteteatamine on karistatav (trahv 320 EUR).

## 9. ARVESTUSKLASSID

J16	Juht 12 – 16 - aastane noor (k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
J18	Juht 16 – 18 - aastane noor (k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 2000 cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
2WD-VE	Juht minimaalselt 18-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga kuni 1900 cm <sup>3</sup> . Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup> .
2WD-VT	Juht minimaalselt 18-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm <sup>3</sup> . Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup> .
2WD-SE	Juht minimaalselt 18-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> . Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950 cm <sup>3</sup> .



2WD-ST	Juht minimaalselt 18-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> . Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveega on üle 1950 cm <sup>3</sup> .
Naised	Juht naissoost ja minimaalselt 18-aastane. 2WD autod mootori töömahu piiranguta.
4WD	Juht minimaalselt 18-aastane. Neljarattaveolised autod, mootori töömahu piiranguta.
SU	Juht minimaalselt 18-aastane. Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1).

## 10. OSAVÕTUTOETUS

**10.1. Osavõtutoetus kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on kõikides klassides meeskonna kohta 320 EUR. Alates 13. maist 2024 osavõtutoetus kõikides klassides 345 EUR.**

Ülalesitatud summad on lõplikud ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol ei kohaldu

10.2. Eeltoodud summa on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 18. maid 2024. a, siis on eeltoodud summa kahekordne (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

**10.3. Osavõtutoetused tuleb sooritada korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt) MTÜ Igaühe Terviseklubi**

**Pank: Swedbank**

**IBAN: EE362200221047668307**

**(kui soovitakse arvet, siis saata enne võistlust korraldajale rekvisiidid, hilisemaid soove ei rahuldata)**

Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus "Lääne-Eesti rahvaralli 2024" (edaspidi osavõtutoetus)

**või tasuda sularahas võistluse mandaadis.**

10.4. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

10.4.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.

10.4.2. korraldaja tagastab osavõtumaksu, kui võistleja ei saanud startida väeramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

## 11. TEHNILINE ÜLEVAATUS

11.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos ühe võistlejaga tehnilisele



ülevaatusetele reede õhtul 17. mail 2024.a või laupäeva hommikul, 18. mail 2024.a vastavalt graafikutele, mis avaldatakse bülletääniga neljapäeval, 16 mail 2024.a kell 15:00.

11.2. Tehnilise ülevaatusete asukoht on Kadarpiku küla, Lääne-Nigula vald, Läänemaa, mille täpne asukoht kaardil avaldatakse Sportitys.

11.3. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- J16 ja J18 ASN tehnilise kaardiga autod ASN tehnilise kaardi.

11.4. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusete saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 200 EUR või starti mittelubamine.

11.5. Tehnilisele ülevaatusete hilinemine on karistatav rahatrahviga kuni 35 EUR.

## 12. VÕISTLUSAUTOD

12.1. Osaleda on lubatud M1 kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnoulevaatus (v.a. ASN tehnilist kaarti omavad autod), kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega. Korduvülevaatusete autosid starti ei lubata.

12.2. Eritingimused

12.2.1. Põhjakaitse on lubatud.

12.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

12.2.3. Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tulekustuti, tõkiskingad, **vilkuv kollane/punane lamp**, ohutusvestid (2tk).

12.2.4. Rehvid peavad vastama kehtivatele Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

**Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Võistlustel on lubatud kasutada LS vastavaid rehve. Keelatud on kasutada kruusa- ja M+S rehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.**

12.2.5. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

12.2.6. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

**12.2.7. Igas autos peab olema OK/SOS kaart.**



## 13. KINDLUSTUS

13.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

13.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkinud kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

13.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.01.2024 - 31.01.2025

Poliisi nr: 5193645490

## 14. VÕISTLUSE KÄIK

14.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

14.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 18. mail 2024. a kell 08:00 Kadarpiku küla, Lääne-Nigula vald, Läänemaa.

14.3. Stardinimekiri avaldatakse aadressil: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis.

14.4. Stardiintervall võistlusele on 1(üks) minut.

14.5. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 10A võib karistuseta saabuda varem.

14.6. Juhul, kui klassides J16 ja J18 võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle andma 10 m enne AKP-sse sisenemist ning juhtimise taas üle võtma 10 m pärast STOPP tsooni lõppu.

14.7. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama Võistluskeskusesse tel (+372) 56 630 505 (võistluse juht Argo Nurs), edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid. Mitteteavitamise korral rahatrahv 25 euri.

14.8. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel (+372) 534 85 343 (tehnilise komisjoni esimees Indrek Irs).





#### 14.9. LK stardiviis.

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Start toimub fooriga.

Stardi protseduur :

30 sekundit enne start	süttib 1. sinine (või 1. punane) tuli.
15 (20) sekundit enne starti	süttib 2. sinine (või 2. punane) tuli.
10 sekundit enne starti	süttib 3. sinine (või 3. punane) tuli.
5 sekundit enne starti	süttib 1. (või 4.) punane tuli.
4 sekundit enne starti	süttib 2. (või 5.) punane tuli.
3 sekundit enne starti	süttib 3. (või 6.) punane tuli.
2 sekundit enne starti	süttib 4. (või 7.) punane tuli.
1 sekund enne starti	süttib 5. (või 8.) punane tuli.

Start - kustuvad kõik tuled.

Valestart - kõik tuled vilguvad.

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

#### 14.10. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusaladel. Rikkumise korral karistatakse võistluselt diskvalifitseerimisega.

**Tankimine on lubatud hooldusalal ainult tankimiskohas.**

#### 14.11. Ajakaartide vahetus.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 3A		x
Osa 1 / AKP 3A	x	
Osa 2 / AKP 6A		x
Osa 2 / AKP 6A	x	
Osa 3 / AKP 10		x

#### 14.12. Regrupeeritud.

Toimub kolm regrupeeringut:

I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

II osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

#### 14.13. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, **tuleb teavitada**

**Võistluskeskust tel. (+372) 56 630 505** . Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid ja käituma vastavalt Rahvaralli võistlusmääruse punktile 18 (Ohutus rajal).

Rikkumisel võib meeskonna eemaldada võistluselt.

14.14. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teiselada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teiseldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti). Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles, kus asetseb oht.



## 15. ÜLDKOHUSTUSED, KARISTUSED

15.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja kogu võistluse jooksul.

15.2. Vedelikukindla aluskatte kasutamine võistlusauto all on hoolduspargis kohustuslik. Puudumisel trahv 40 EUR.

15.3. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

15.4. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt (Rahvaralli VM punkt 9.10).

15.5. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

15.6. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

**Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud `Service` kleeps.**

15.7. Võistlusrajaga tutvumine on keelatud.

15.8. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

15.9. Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

## 16. PROTESTID JA APELLATSIOONID

16.1. Protestimaks on 500 eurot.

Apelleerimine vastavalt FIA Spordikoodeksi Artiklile 15.4  
EAL-i apellatsioonimaks on 3000 eurot.

16.2. Kui protesti lahendamise eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuta tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:  
- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid, elektriõa, kere jne) 350 EUR.

- vastulause kogu võistlusauto vastu 750 EUR.



16.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud.
- kostjal, kui protest rahuldati.

16.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protesti esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

16.5. Protesti aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-1.

Võistluste juht hindab protesti põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas protest võetakse arutusele või mitte.

## **17. MUUD SÄTTED**

17.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

17.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

17.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht koostöös žüriiga kohapeal.

17.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

## **18. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE**

18.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

18.1.1. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

18.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

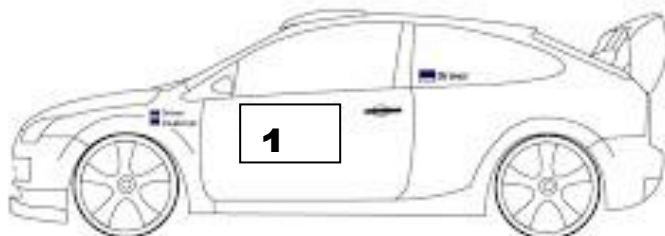
18.3. Autasustamine toimub 18. mail 2024. a kell 21:30 Kadarpiku küla, Lääne-Nigula vald, Läänemaa.

18.3.1. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.



## **LISA 1 – SKEEM KLEEBISTE JA REKLAAMID PAIGALDAMISEKS**

1 - küljenumber 2 tk kuni 50x50 cm – Lääne-Eesti Rahvaralli 2024 number eespool.



## **LISA 2 – KARISTUSTE KOONDTABEL**

1. Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)
2. Võistlusauto mittevastavus, puudulikud dokumendid (stardikeeld)
3. Hooldus või tankimine väljaspool lubatud ala (diskvalifitseerimine)
4. Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 200 EUR)
5. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (trahv 320 EUR)
6. Kohtunikele mitteallumine (kuni diskvalifitseerimiseni)
7. OK/SOS tahvli mittekasutamine (rahatrahv 50 euri või kuni litsentsi peatamise ettepanek EAL-ile)
8. Eeltutvumine (stardikeeld)
9. Ebakorrektned, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni diskvalifitseerimiseni)
10. Kõrvaline isik autos (kuni diskvalifitseerimiseni)
11. Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (kuni diskvalifitseerimiseni)
12. Valestart (ajakaristus +10 s)
13. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine 1 korral (ajakaristus +1 min.) ning 2 korral (kuni diskvalifitseerimine)
14. STOP märgi eiramine (ajakaristus +10 s)
15. Rajatähiste ja rajapiirete puude (ajakaristus +20 s). Alates viiendast puutest kuni diskvalifitseerimine.
16. Stoppkast – mitte täielik peatumine stoppkastis ja/või stoppkasti alast väljas peatumine (ajakaristus +10 s)
17. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 20EUR) ning 2 korral (diskvalifitseerimine)



18. VM p. 11.1. Tehnilisele ülevaatusele hiline mine (rahahrahv kuni 35 EUR)
19. VM p. 4.3. Dokumentide kontrolliks ettenähtud graafiku mittejärgmine (rahahrahv 35 EUR)
20. Katkestamiste mitteteatamine (rahahrahv 25 EUR)