

PUBLIKUKAVA



ADDINOL[®]

KILTSI RAHVASPRINT

17.10.2009



SPRINDI AJAKAVA JA INFO

LAUPÄEV, 17. OKTOOBER 2009

09.00-11.00 - osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll

09.30-11.30 - võistlusautode tehniline kontroll

11.30 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

11.45 - avaldatakse stardinimekirj ametlikul teadetetahvilil

12.00 - esimese võistlussõidu start

RAJA ISELOOMUSTUS

Kiltsi lennuvälja territooriumil
(Kiltsi k, Ridala vald, Lääne maakond)

Raja pikkus: 4000 m

Raja laius: 5-20 m

Pinnas: asfalt, betoon

Publikuparklasse juhatab viit Rohuküla - Ääsmäe maanteelt



Autospordiajakirja rally.ee, MTÜ Rapla Kardirada ja MTÜ Igühe Terviseklubi korraldavad Läänemaal Kiltsi lennuvälja territooriumil ühiselt rahvasprindi, mis erineb mitmeti harjumuspärasest.

Võistluste pikkus sprindikatsel on neli kilomeetrit ning laius 5-20 meetrit. Erineva raskusastmega kurve on rajal kokku 60. Pikki ja sirgeid rajalõike, kus tippkiirus võib ulatuda 150 km/h, on kokku neli. Slaalomi ega "lilleõie elemente" võistlusmaa ei sisalda. Publikule saab suur osa võistlusrajast olema hästi jälgitav. Kõiki "magusamaid" kohti pealtvaatajad ühest punktist küll ei näe, ent parimad vaatamispaigad on leitavad rajakirjeldusega kaardilt.

Võisteldakse kuues arvestusklassis. Eraldi arvestust peetakse kuni 18-aastastele tänavasõiduautodel osalevatele noortele, samuti on eraldi klassid kuni 1,6 ja üle 1,6 liitrise töömahuga tänavasõiduautodele. Neljarattaveoliste autode klassis lubatakse võistelda nii tänavasõidu kui ka spetsiaalsete võistlusautodega, klassis 2WD sport vaid ralli-, krossi- või ringrajasõiduks ehitatud autodega. Täiesti uus arvestusklass on SU, kus lubatakse võistelda NLiidus toodetud kahe- ja kolme- ja neljarattaveolistel tänavasõiduautodel nagu Moskvitš, Lada, Volga või Zaparožets.

Harjumuspärasest rahvasprindist eristab võistlust asjaolu, et osaleda lubatakse koos kaardilugejaga

PEALTVAATAJA MEELESPEA

Võistluspaigas parkige oma auto nii, et tee jääks endiselt läbikäidavaks. Parim variant auto parkimiseks on kasutada publikuparklat.

Ärge liikuge võistlusrajal, kui trass on suletud.

Ärge seiske kurvide vahetus läheduses. Keelatud on viibimine väliskurvides, viibimine kollase või puna-valge turvalindiga piiratud alades ning kohtades, kuhu on publiku turvalisuse tagamiseks püstitatud pealtvaatajate keeluala märgid.

Alluge viivitamatult rajajulgestajate käsklustele.

Starditsoonis ja tankimisalas viibimine on keelatud.



Seisa ohutus kauguses
turvalindi taga!

Pärast vilet tuleb auto!

Punasega märgitud alad on
ohtlikud ja publikule keelatud!

- 1 Helmet Palm, Mitsubishi Lancer Evo 8 (4WD)
- 2 Kristjan Peegel - Delvis Tökke, Subaru Impreza (4WD)
- 3 Kaido Saul - Jagnar Jaaska, Subaru Impreza (4WD)
- 4 Enar-Klaus Kunman, Volkswagen Golf 2 (2WD sport)
- 5 Taavi Piipuu - Alain Sivous, Ford Fiesta (2WD sport)
- 6 Marek Haiba - Marti Rillo, BMW 325 (1600+)
- 7 Enn Kasari, Peugeot 206 (1600+)
- 8 Lauri Vasar - Erkki Paloots, Ford Escort RS 2000 (1600+)
- 9 Liis Küttis - Lauri Küttis, Nissan Sunny GTI (1600+)
- 10 Sirje Potisepp, Nissan Sunny GTI (1600+)
- 11 Henno Kivirand - Priit Valdek, BMW 325 (1600+)
- 12 Ivar Puusepp - Marko Ludvig, Renault Clio RS (1600+)
- 14 Ivo Loog, Volkswagen Golf (1600+)
- 15 Jallo Kaasik, Mazda 323 (1600+)
- 16 Tiina Ehrbach, Volkswagen Golf (1600+)
- 17 Rain Villo, BMW M3 (1600+)
- 18 Tanel Kasesalu - Miko-Ove Niinemäe, Honda Civic (1600)
- 19 Rain Pruul - Rein Tikka, Mitsubishi Colt (1600)
- 20 Vahur Himma - Ermo Tamm, Mitsubishi Colt (1600)
- 21 Terko Jakobson - Karl Must, Honda Civic (1600)
- 22 Ahto Vasar - Ander Uin, Honda Civic CRX (1600)
- 23 Imre Karu - Kaido Ivaste, Lada Samara (SU)
- 24 Raigo Vilbiks - Hannu Loik, Lada Samara (SU)
- 25 Argo Nurs - Allan Liister, AZLK 2140 (SU)
- 26 Sander Kukk - Peedo Sildmets, VAZ 2105 (SU)
- 27 Uno Vilgats, AZLK 2140 (SU)
- 28 Urmas Ilumets, AZLK 2140 (SU)
- 29 Ermo Jeedas - Indrek Kirss, IZ 2715 (SU)
- 30 Hannes Rosin, IZ 412 (SU)
- 31 Sander Linnaks - Meelis Linnaks, Honda Civic (J18)
- 32 Raido Rehepapp - Imre Randmäe, Volkswagen Golf (J18)

OSALEJATE NIMEKIRI

RAJASKEEM

TINGMÄRGID SKEEMIL

-  Pealtvaatajate ala tähistus
-  Kohtunikupunkt, rajajulgestus
-  Rajatähis
-  Tulekustuti või tulekustutid
-  Piirdelint
-  Ohutusside
-  Liikumissuund võistlustrassil
-  Liikumissuund ülesõidul
-  Kurvihoiatuse tähis
-  Pealtvaatajate keeluala

Rajaskeem on allalaaditav internetiaadressilt

www.rally.ee/press/kiltsi

PARIMAD VAATAMISKOHAD

1 2 3 4

Stardiala ja sellele järgnevad kurvid on hästi nähtavad ligiduses asuvate angaaride katustelt.

5

Šikaan. Hästi nähtav. Juurdepääs stardist jalgsi.

6

Autod pikalt nähtaval enne kitsale metsateele minekut.

7

Võrdlemisi kitsas šikaan. Sobilik vaatamiskoht tuulise ilma korral, saab varjuda hoone ligidale.

8

90-kraadine vasakkurv pärast pikka kiiret sirget. Kurv ja sellele järgnev kiire sirge hästi jälgitav. Juurdepääs Rohuküla - Ääsmäe maanteelt jalgsi. Väljasõidualas viibimine keelatud!

9

Seotud kurvid pärast paarisaja meetri pikkust kiiret sirget. Võistlusautod pikalt jälgitavad.

10

Kaks enam kui 200 m pikkust väga kiiret sirget, mis on liigendatud sõidutakistusega. Lageda peal autod väga pikalt jälgitavad.

11

Vasak - parem - vasak kurvidekaskaad. Vaatamisvõimalus lähedal asuvate angaaride katustelt või platsil asuvalt killustihukuhjalt.

12

Angaari katuselt avaneb hea vaade kiirelt sirgelt kurvilisemale osale tulekul.

13

Viis-kuus kurvi väga hästi jälgitavad, sh kiire kurv enne aeglasele ja laiale rajaosale naasmist. Vaateväli raja viimasele osale üsna avatud.