



**RALLIGIID
VÕISLEJAJUHHIS**

SISUKORD

2	Sisukord
3	Ralli direktori pöördumine
4-6	Lühiülevaade regioonist, kus võistlus toimub
7-8	Võistleja meespea
9	Võistluskeskus
10	Start, finiš, hooldeala
11	Ametnike ja teenistuste kontaktandmed
11	Õnnetusest teatamine
12	Majutuskohad
13	Toitlustusasutused



TERE TULEMAST SAAREMAA RAHVARALLILE!

Tere tulemast ka Sinu sugulastele, sõpradele ja meeskonnakaaslastele.

Oleme kutsunud Sind kiiresti sõitma meie kõveratele külavaheteedele, mille ääres saab ka ilusaid kiviaedu näha. See on see, mis peaks tegema rahvaralli kiiruskatsed äärmiselt põnevaks. Ma loodan, et iga kiiruskatset läbi sõites saad Sa öelda: "Hästi läks!" Veel parem: "Väga hästi läks!" Selleks Sulle kindlat kätt ja otsustavust!

Täna kõik häid ettevõtjaid, üksikisikuid, kes Saaremaa rahvaralli korraldamist toetasid. Suur tänu kõikidele korraldusmeeskondadele, kohtunikele, Orissaare Spordihoone töökale perele ja toimekale rajameistrile.

*Lugupidamisega,
Raimu Aardam
Saaremaa rahvaralli direktor*



Foto: Irina Mägi / Meie Maa

KAKS SAAREMAA VALDA VÕORUSTAVAD RALLISÕPRU

2009. aasta Saaremaa rahvaralli korraldatakse sarnaselt mullusega kahe omavalitsuse territooriumil. Põhiosa kiiruslikest lisakatsetest viiakse läbi Orissaare vallas, kuid mõõtu võetakse ka Laimjala valla kruusateedel.

Lühiülevaade Orissaare vallast

163 km² hõlmava Orissaare valla keskuseks on Orissaare alevik, kust saab alguse ning ka lõpeb Saaremaa rahvaralli. Rallitrass koos ülesõitudega läbib omavalitsuse 36 külast ligemale ühte neljandikku ehk veidi vähem kui eelmisel aastal.

Orissaare vald asub Eesti Vabariigi suurima saare, Saaremaa kirdeosas, Väikese-Väina tammi lähedal. Seega võib Orissaaret nimetada Saaremaa väravaks. Eesti pealinn Tallinn jääb 163 kilomeetri ning Saare maakonna keskus Kuressaare linn 54 kilomeetri kaugusele.

Elanikke on vallas ligikaudu paar tuhat, neist aktiivselt auto-spordiga tegelevad Kaino Traumann, Mait Mets, Tarmo Preiler ja Indrek Haamer.

Sportimiseks on vallas kaasaegne spordikompleks, mida haldab sihtasutus Orissaare Spordihoone. Samas majas asub rahvaralli ajal võistlus- ning pressikeskus, samuti viiakse seal läbi autasustamine.

Orissaare vallas on 9 kauplust, 3 alaliselt tegutsevat baari ja palju teisi ettevõtteid. Vallas puudub suurtööstus, arenenud on kergetööstus väikeettevõtlusena - põhiline on tekstiiltoodete valmistamine: sokid, rahvarõivad ja palju muud.

Piirkond on olnud põllumajandusliku tootmise suunitlusega. Toodetakse piima ja liha ning kasvatatakse teravilja.

Metsaga on valla pindalast kaetud 36%, haritavat maad on 25%, mitteharitavat põllumajanduslikku maad 10% (rohumaad, karjamaad) ja muud maad 29% (veekogud, teed, ehitised jne.).

Orissaare valla ajaloost

Varaseimas Saaremaa üksikuid maakohti loendavais ürikuis nimetatakse seda ala, mis moodustas hilisema Pöide ja Jaani kihelkonna (sh. Orissaare piirkond), Horele'ks. Orissaare küla on esmakordselt mainitud 1464. aastal ordumeistri testamendis Orezare küla nime all. 1532. a on seda mainitud Orevali nimega. Orissaare nime saamisele on kirjanduses kaks varianti. Sõna "ori" ei tähenda, mitte orja, vaid on sõna "täkk" tähenduses vanasti. Teine variant on, et see on tähenduses "suur" - Muhu poolt vaadates Saaremaale oli see nendega võrreldes suur saar st. Suursaar.

Orissaare ajaloosündmuste dateerimine algab aastatest 1227-1233, mil piirkond läks Mõõgavendade (hilisem Liivi) Ordu valdusesse. Pärast saarlaste Jüriöö ülestõusu mahasurumist alustas ordu Maasi mereranda karistuseks linnuse ehitamist. See lasti 1576. a. strateegilistel kaalutlustel õhku.

Kui 1645. a. oli Orissaares vakuraamatu andmeil 7 talu ja vabadikke kokku 127/8 adramaaga, siis 1771. aastaks oli järel vaid vaid 1/4 adramaa suurune Kestlase Mickeli talu. Ilmselt taandas asustust Põhjasõda ja katk. Mõis liitis peremeheta maad oma maadega.

Orissaare liideti 1786. a. Tumala Stackelbergide mõisaga ja oli viimase karjamõis kuni mõisade võõrandamiseni. Sadama juurde ehitati postijaam ja sadamakõrts. Orissaares hakati pidama laatu ja turupäevi. Sadam kihas uisuga reisijaist kuni 1896. aastani, mil valmis Väikese-Väina tamm.

1881. a. ühendati väikesed mõisavallad (praeguse Orissaare valla piires oli neid kokku kaheksa) suuremateks omavalitsusüksusteks. Esimene ja suurim oli Maasi ordu - hilisem riigimõis ja üks nooremaid ja väiksemaid oli Rannaküla eramõis. Tekkisid Jaani kihelkonna Maasi vald ja Pöide kihelkonna Uuemõisa vald. Maasi sai Orissaarest mõisatöölise eluasemekohad ja Uuemõisa.

Praeguse valla piirid kujunesid välja 1990. aastal, mil Pöide vald eraldus senisest suurvallast omaette vallaks.

Lühiülevaade Laimjala vallast

Laimjala vald asub Saare maakonna kaguosas ja on oma 115,2 km² pindala ja alla tuhandese elanike arvuga maakonnas väiksemate killast. Vallal on ühine piir Pöide ja Valjala vallaga. Vallas on 24 küla, neist elanike arvu poolest suurimad valla-keskus Laimjala küla ja Käo küla.

Valla omapäraks on väga liigendatud rannajoon ja 99 väikest saart ja laidu rannameres. Vald on metsavaene, kuid seda rohkem on kadastikke.

Valla pärliks peetakse Kahtla laidu selle imekauni kadastiku, liigirikka taimekoosluse ja mereäärsete linnuliikidega. Laius asub ka üks valla vaatamisväärsus Laidunina tuletorn, mida rahvasuus sageli Kahtla majakaks kutsutakse. Kadakaväljad on omaette peatükk, on kinnitanud Laimjala-mail sirgunud kirjanik Debora Vaarandi.

Valla territooriumil on marjarikas Koigi raba kus asuvad ka valla kolm järve: Ümmargune järv, Pikkjärv ja Naistejärv.

VÕISTLEJA MEELESPEA

Milliseid dokumente on võistlejal mandaadis vaja?

Mandaatkomisjonis tuleb juhil esitada juhtimisõigust tõendav dokument ehk juhiluba, kuni 18-aastaste noorte arvestusklassis nõutakse juhtimisõiguse ja kehtiva juhiloa olemasolu ka kaardilugejalt. Mandaatkomisjonis peavad nii juht kui ka kaardilugeja esitama Eesti Autospordi Liidu või Läti Autospordiföderatsiooni poolt väljastatud võistlejalitsentsi või võistlejakaardi. (Litsents on kohustuslik noorteklassis neil, kelle võistlusautole on välja antud tehniline kaart.) Samuti kontrollitakse mandaatkomisjonis autodokumente (tehniline pass, ülevaatus, liikluskindlustus).

Milline dokumentatsioon võistlejale väljastatakse?

Enne võistlema asumist tutvuge võistluse dokumentatsiooniga, milleks on võistlusjuhend ja selle lisad. Võistluse põhidokumendid on võistlusjuhend ja rajalegend. Rajalegend antakse sõitjale ralli stardis ehk esimeses ajavõtukontrollpunktis (AKP 0). Samas väljastatakse ka ajakaart, millele võistlejate poolne märkmete tegemine on keelatud.

Kuidas toimub võistlusautode tehniline kontroll?

Iga rallil osalev auto läbib tehnilise ülevaatuse (TÜV) vahetult pärast starti (stardivärvavast) AKP0 ja AKP0a vahelisel alal (sisenemine TÜV vastavalt stardiajale). TÜV alas viibimine 20 minutit.

Mida jälgida ülesõidulegendi puhul?

- a) veenduge, et saate aru kõikidest märkidest ja lühenditest
- b) sirvige rajalegend läbi, et leiaksite kiirelt kogu vajamineva informatsiooni
- c) läbige kõik ülesõidud ja katsed etteantud marsruudi järgi

Mille järgi toimub sõit kiiruslikel lisakatsetel?

Ametlikus dokumendis, milleks on rajalegend, on avaldatud lisakatsete skeemid. Korraldaja on püüdnud märkida rajalegendi ka kõik olulisemad kurvid lisakatsetel.

Võistleja ajakaardile märgitakse tulemus STOP märgi juures. STOP märgi ja punase finišilipu vahelisel teelõigul on peatumine rangelt keelatud.

Kõigil lisakatsetel peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga ja kasutama kiivreid!

Võistlusauto hooldust võib teha vaid legendis selleks ettenähtud kohas (hooldusala Orissaare alevikus, tankla).

Kuidas käituda katkestamisel?

Rajalt väljasõidu puhul veenduge, et teist kumbki ei vaja arstiabi. Kui vajate meedikut appi, kasutage SOS-tahvlit või paluge pealtvaatajaid või rajakohtunikke kutsuda kiirabi. Kasutage alati OK või SOS-tahvleid: SOS ainult siis, kui vajate arstiabi, muul juhul OK, mille näitamise kohustus on järgmisele kolmele autole! Võimalusel vabastage rada kohe ning viige ohukolmnurk katse stardi poole vähemalt 50 m autost ning asetage samale teepoolele, kus auto seisab. Kui rada ei ole võimalik vabastada ning auto segab järgmisi võistlejaid, siis tuleb paluda rajakohtunikel start auto kõrvaldamise ajaks peatada. Kui auto ei sega teisi võistlejaid, siis enne lisakatse avamist tavaliiklusele ei toimu auto teisaldamist ehk seni tuleb katsel oodata. Katkestamisest ja selle põhjusest tuleb esimesel võimalusel teatada võistluskeskusesse ning edastada täidetud kirjalik teade (vorm legendiraamatus) kohtunikele või lõpuautole.

Vastulause esitamine

Vastulauset saab esitada ainult kirjalikult ning ainult sellest hetkest alates, mil ametlikul teadetetahvilil on avaldatud võistluste esialgsed tulemused. Vastulause esitamise korral tuleb võistluse juhile kirjutada avaldus, kus tuleb ära märkida, mille kohta vastulause esitatakse. Tasuda tuleb võistlusjuhendis märgitud summa.

Tulemused

Ralli lõplikud tulemused sisaldavad kiiruslikel lisakatsetel läbitud ajad, ajalised jt karistused (märgitud juhendi lisa 2) ning need selguvad pärast vastulausete esitamise lõppu.

VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus asub Orissaare Spordihoones

Kuivastu mnt 29A

Orissaare alevik 94601

Orissaare vald

Saare maakond

Tel (+372) 45 45 029

E-post kristariik@hotmail.ee

<http://spordihoone.onepagefree.com>



Orissaare Spordihoones on traadita interneti leviala.

Võistluskeskuses asub 27.11.2009-28.11.2009 Saaremaa rahvaralli **ametlik teadetetahvel** (ATT)

Võistluskeskuses toimuva ajakava:

Reede, 27. november 2009. a

19.00-22.00 dokumentide kontroll vaba graafiku alusel, võistkondade registreerimine

Laupäev, 28. november 2009. a

07.00-10.00 dokumentide kontroll vaba graafiku alusel, võistkondade registreerimine

10.20 stardinimekirja avaldamine ATT-I

20.30 avaldatakse võistluse tulemused

21.00 algab parimate autasustamine, mille järel autasustatakse 2009. a rahvaralli karikavõistluste, rahvasprindi karikavõistluste ning Mosseliiga parimaid

START, FINIS, HOOLDEALA

Stardi- ja finišiala asub Orissaare alevikus kultuurimaja parklas, Kuivastu mnt 37. Parkimisplats on avalikuks liikluseks suletud 28. novembril 2009. a kell 8-20.

Start esimesele võistlusautole antakse stardivärava alt (AKP0) 28. novembril 2009. a kell 11. Finišeerib esimene võistlusauto samas orienteeruvalt kell 16.30.

Kultuurimaja esine parkla Orissaare alevikus on ühtlasi koht, kus võistlejail on kell 13.30 läheduses algava katse eel lubatud rehvivahetus.

Hooldusala asub sarnaselt 2008. a Saaremaa rahvarallile Orissaare alevikus Ranna puiesteel. Sadama tänav vallajamast kuni Ranna puiestee ristmikuni, Ranna puiestee Ores Ehituse kontori ja Orissaare Perearstikeskuse vahel on tänavaliikluseks suletud kell 8-20.



VAJALIKKE KONTAKTANDMEID

Saaremaa rahvaralli ametnike kontaktelefonid

Võistluse direktor	Raimu Aardam	5038998
Võistluse juht	Aivar Parts	53470331
Ohutusülem	Hillar Peegel	5019082
Rajameister	Toomas Sepp	55581620
Tehn. kom. esimees	Tõnu Sepp	5238357
Võistluse sekretär	Irja Lepik	5283056
Pressikeskus	Rando Aav	5023642

Päästeamet / Kiirabi 112

Politsei 110

Lääne Politseiprefektuuri Kuressaare Politseijaoskonna Ida-Saare piirkonna konstaablipunkt

Orissaare alevik, Kuivastu mnt 39a

Orissaare Perearstikeskus

Orissaare alevik, Ranna pst 10

KUI ON JUHTUNUD ÕNNETUS

Õnnetuse korral teatada koheselt võistluskeskusesse.

Edastatav info õnnetuse kohta peaks olema järgmine:

- Õnnetusse sattunud võistlusauto võistlusnumber
- Kui palju on kannatanuid, kes vajavad esmaabi (võistlejad, pealtvaatajad)
- Kas võistlejate autost väljasaamiseks või pealtvaatajate kättesaamiseks on vaja päästeautot
- Kus täpselt õnnetus juhtus (legendis mäрге või kaugus stardist kilomeetrites)
- Muu oluline info

MAJUTUSKOHAD

Orissaare Gümnaasiumi hostel

Sadama 5, Orissaare alevik
Tel +372 45 30 276; +372 51 88 451
E-post hostel@oris.edu.ee

Püharisti Puhkemaja

Ranna pst 11, Orissaare alevik
Tel +372 45 45 149

Silla Talu

Kuninguste küla, Orissaare vald
Tel +372 45 94 730

Piipuu Turismitalu

Aaviku küla, Laimjala vald
Tel +372 56 632 006
E-post piipuu@hotmail.ee

Aavikunurga Puhketalu

Randvere küla, Laimjala vald
Tel +372 56 462 235
E-post aavikunurga@aavikunurga.ee

Laimjala Jahiselts

Tel +372 45 28 835; +372 50 65 149

Haikaranpesän kodumajutus

Põripõllu küla, Orissaare vald
Tel +372 56 267 638
E-mail hanelle.vuorinen1@luukku.com

TOITLUSTUSASUTUSED

Orissaare Spordihoone kohvik

Kuivastu mnt 29A, Orissaare alevik

Asub hoone II korrusel. Kohviku küllastamiseks kasutada vahetusjalatseid või I korruselt saadavaid kilesusse.

Kohvik on 28. novembril avatud.

Kohvik Soneburg

Sadama 1, Orissaare alevik

Tel +372 53 474 284

Avatud: R 10 - kuni jätkub inimesi, L 9-..., P 10-12

Teine Kodu

Ranna pst 13, Orissaare alevik

Tel +372 45 45 406

Avatud: R 12-24 (vajadusel kauem), L 12-24 (vajadusel kauem), P 12-23

Soe toit (sh praed) kogu lahtiolekuaja piires.

Valge Varese Trahter

Kuivastu mnt 31, Orissaare alevik

Tel +372 45 33 299, +372 56 489 189

Avatud: R 9 -21 (kuni inimesi jätkub), L 8-21, P 9-12

Ööklubi Lucifer

Kuivastu mnt 37, Orissaare alevik

Ööklubis toimub 28. novembril Saaremaa rahvaralli järelpidu.

Avatud: R 23-04, L 23-04 (vajadusel kuni 05)

Ratastel puhvet keskväljakul

Kultuurimaja ees, Orissaare alevikus

Avatud L 9.30.-17.30

Kohv, tee, hamburger, pirukad, salat, võileivad ja "külmarohi".

TRÄX REHVIKESKUS

Kaeve- ja
pinnasetööd
traktoriga
JCB-3CX

Rehvitööd
Sõidu-, paki- ja
veoauto rehvitööd
Traktori rehvitööd
Sise- ja väliskummi
paigad

Volvo FH12 6x4
kallur-multilift

Kallur Scania
R144 6x2

Auto veeteenuse
km 12 kr + KM
Auto + haagise
veeteenuse km
14 kr + KM

TRÄX REHVIKESKUS

Kuivastu mnt. 3b, Orissaare 94601
Saare maakond

Tel: +372 45 29 051; +372 50 35 458 (juhataja)

Faks: +372 45 29 051

E-mail: rehvikesus@hotmail.ee

rally.ee