



PEALTVAATAJA- PROGRAMM



AJAKAVA

laupäeval, 11. juunil 2011. a

10.00 - avaldatakse stardinimekiri

11.00 - start I ringi I osale

12.20 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa

13.00 - start I ringi II osale

14.20 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi II osa

14.45 - start I ringi III osale

16.05 - esimese auto jõudmine finišisse

16.10 - esimese auto jõudmine kinnisesse parki

18.30 - avaldatakse võistluse tulemused

19.00 - autasustamine

TEEDE JA TÄNAVATE SULGEMINE

Lisakatsed on avalikuks teeliikluseks suletud vähemalt 1h enne esimese võistlusauto starti.

Uuemõisa alevik

OÜ Tradiilo parkla kell 06.00-20.00

LK1/5/9 kell 10.00-17.00

LK 2/6/10 kell 10.00-17.00

LK 3/7/11 kell 10.00-18.00

LK 4/8/12 kell 10.00-18.00

Pealtvaataja meelespea

Varuge vaatamispaiigale sõites piisavalt aega.

Kiiruskatsel minnes parkige oma auto nii, et tee jääks ka läbikäidavaks.

Rajal juhtuva õnnetuse korral peab kiirabil ja päästeteenistusel olema piisavalt ruumi, et teie autost mööduda.

Alluge täpselt turvameeste nõuetele. Ärge seiske keelualades ning ärge liikuge kiiruskatsel, kui tee on suletud. Ärge seiske kurvide vahetus läheduses, eriti väliskurvides.

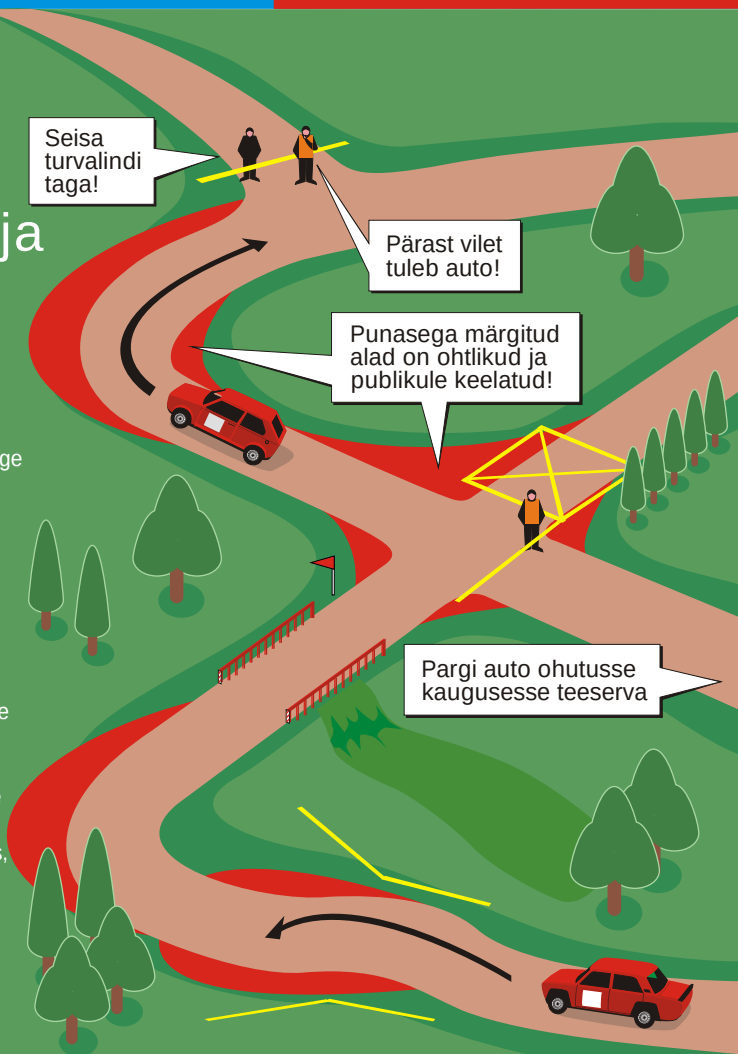
Alkohol ja autoralli ei sobi kokku!

Seisa turvalindi taga!

Pärast vilet tuleb auto!

Punasega märgitud alad on ohtlikud ja publikule keelatud!

Pargi auto ohutusse kaugusesse teeserva



Stardirivi avavad võimsad 4WD klassi autod

Lääne-Eesti rahvaralli stardirivi avavad 4WD klassi sõitjad. Favoriitidena lähevad rajale Rain Rannala ja Simmo Nestor, kelle Mitsubishi Lancer Evo 5 saab kandma võistlusnumbrit 1. 83 registreerunud võistluspaari hulgas alustavad teisena sõitu Helmet Palm ja Manivald Kasepõld. Mullusel Haapsalu rahvarallil ei vedanud neist kummalgi. Rannalal jäi sõit auto lõhkumise tõttu pooleli, Palmile lõppes sõit kraavis.

"Eelmisel aastal sai ka stardirivi avatud ning siis lõppes sõit kolmandal katsel. Seekord üritaks võiduka lõpuni tulla," kommenteeris Rannala. "Eeliseks võiks pidada, sõltuvalt ilmast, vähem õhus püsivat tolmu, kuid ees startimise miinuseks on libedamad teetingimused," lisas 280 hj tänavasõiduautol startiv tallinlane.



Võistluse üldinfo

Lääne-Eesti rahvaralli on Autoekspert Balti rahvaralli karikavõistluste II etapp, Eesti Autospordi Liidu rahvaralli karikavõistluste III etapp, Moskvich Liiga karikavõistluste rallikarika III etapp ja Moskvich Liiga karikavõistluste suure karika Vetapp.

Võistlusraja kogupikkus: 111,11 km

Lisakatsete arv: 12

Lisakatsete kogupikkus: 36,90 km (pikim 3,80 km, lühim 2,50 km)

Korduvkatsete arv: 4

Rajakate: kruus 60%, asfalt 5%, betoon 35%

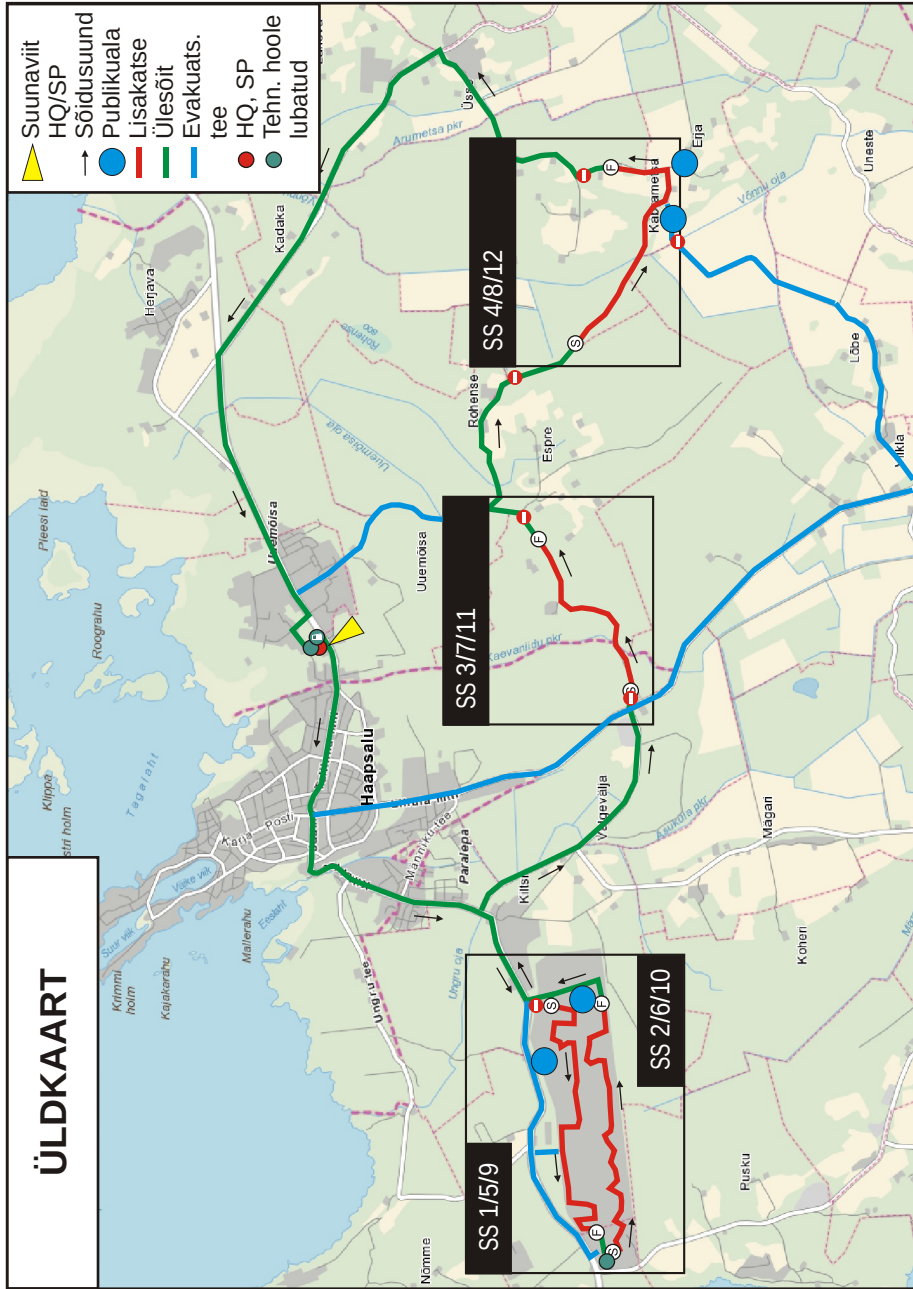
Võistlusrada on jaotatud üheks ringiks ja kolmeks osaks.

Ralli start, finish ja hoolduspark asuvad Uuemõisas OÜ Tradilo vahetus läheduses.

Hoolduspargis on toitlustamine.

ÜLDKAART

- Sunaviit
- HQ/SP
- Sõidusuund
- Publikuala
- Lisakatse
- Ülesõit
- Evakuats.
- tee
- HQ, SP
- Tehn. hoole
- lubatud



AJATABEL

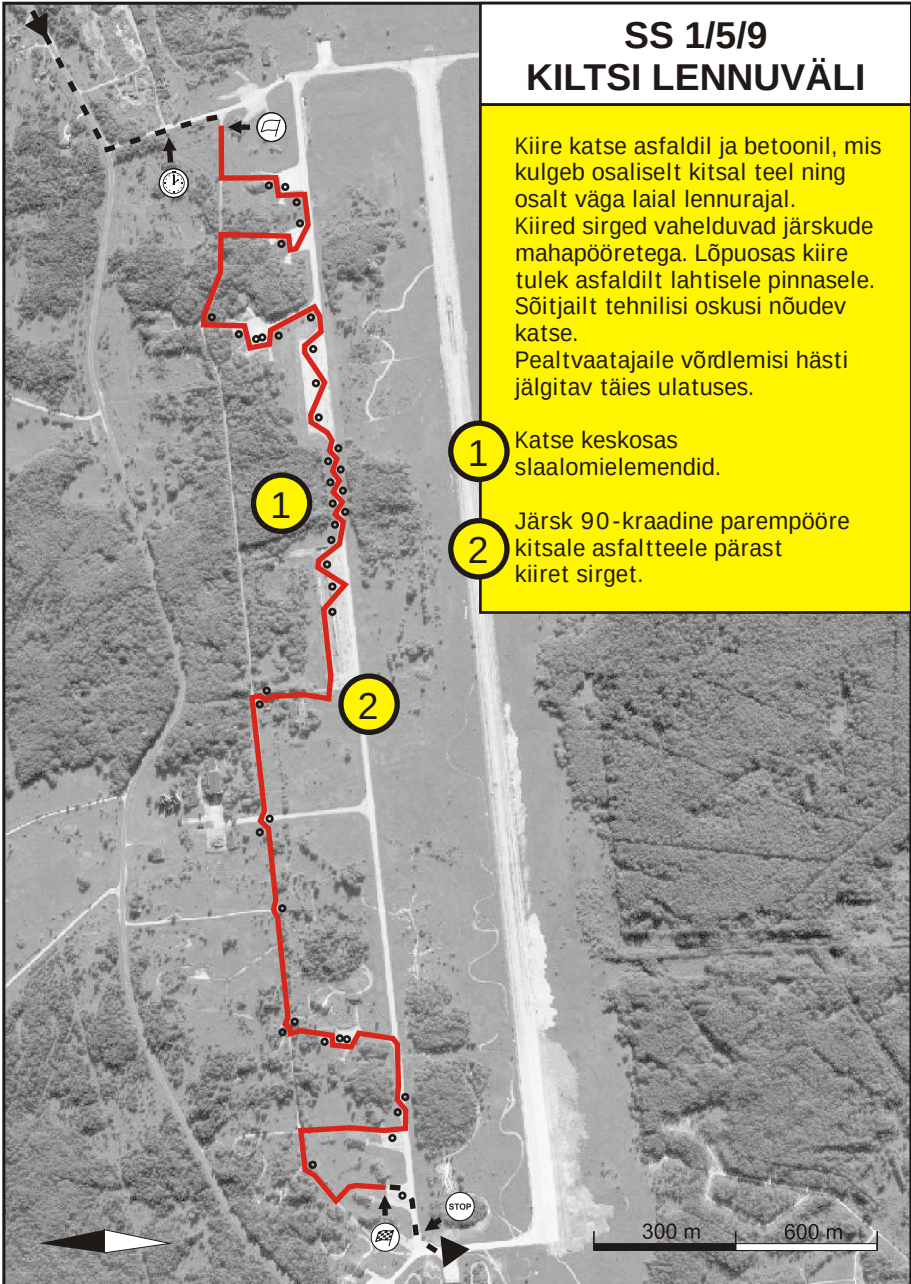
AKP LK TC SS	Asukoht Location	LK SS km	Ülesõit Liaison km	Kokku Total km	Aeg Time min	Kiirus Speed km/h	1. auto 1st car due hh:mm
0	START UUEMÕISA						11:00
1	KILTSI LENNUVÄLI		5,71	5,71	12	28,55	11:12
SS1	KILTSI LENNUVÄLI 1 / ADDINOL	3,80					11:15
2	KILTSI		0,25	4,05	10	24,30	11:25
SS2	KILTSI 1 / AUTOEKSPERT	3,00					11:28
3	ESPRE		5,40	8,40	14	36,00	11:42
SS3	ESPRE 1 / AKUEXPERT	2,50					11:45
4	KABRAMETSA		2,91	5,41	12	27,05	11:57
SS4	KABRAMETSA 1 / EUROPART	3,00					12:00
4A	UUEMÕISA regroup in		10,40	13,40	20	40,20	12:20
4B	UUEMÕISA regroup out / SP Ain				10		12:30
SERVICE A UUEMÕISA		(12,30)	(24,67)	(36,97)	30		
4C	UUEMÕISA SP A out						13:00
5	KILTSI LENNUVÄLI		5,71	5,71	12	28,55	13:12
SS5	KILTSI LENNUVÄLI 2 / TRADILO	3,80					13:15
6	KILTSI		0,25	4,05	10	24,30	13:25
SS6	KILTSI 2 / ORU RALLIKLUBI	3,00					13:28
7	ESPRE		5,40	8,40	14	36,00	13:42
SS7	ESPRE 2 / CAR-STOP	2,50					13:45
8	KABRAMETSA		2,91	5,41	12	27,05	13:57
SS8	KABRAMETSA 2 / MARTNA GARAAZ	3,00					14:00
8A	UUEMÕISA regroup in		10,40	13,40	20	40,20	14:20
8B	UUEMÕISA regroup out / SP B in				10		14:30
SERVICE B UUEMÕISA		(12,30)	(24,67)	(36,97)	15		
8C	UUEMÕISA SP B out						14:45
9	KILTSI LENNUVÄLI		5,71	5,71	12	28,55	14:57
SS9	KILTSI LENNUVÄLI 3 / CRAMO	3,80					15:00
10	KILTSI		0,25	4,05	10	24,30	15:10
SS10	KILTSI 3 / TAEBLA AUTOLAMMUTUS	3,00					15:13
11	ESPRE		5,40	8,40	14	36,00	15:27
SS11	ESPRE 3 / TENE KAUBANDUSE	2,50					15:30
12	KABRAMETSA		2,91	5,41	12	27,05	15:42
SS12	KABRAMETSA 3 / RALLY.EE	3,00					15:45
12A	FINISH UUEMÕISA		10,60	13,60	20	40,80	16:05
	Parc Ferme				5		16:10
		(12,30)	(24,87)	(37,17)			
I ring kokku		36,90	74,21	111,11			

SS 1/5/9 KILTSI LENNUVÄLI

Kiire katse asfaldil ja betoonil, mis kulgeb osaliselt kitsal teel ning osalt väga laial lennurajal. Kiired sirged vahelduvad järskude mahapööretega. Lõpuosas kiire tulek asfaldilt lahtisele pinnasele. Sõitjailt tehnilisi oskusi nõudev katse.
Pealtvaatajaile võrdlemisi hästi jälgitav täies ulatuses.

1 Katse keskosas
slaalomielemendid.

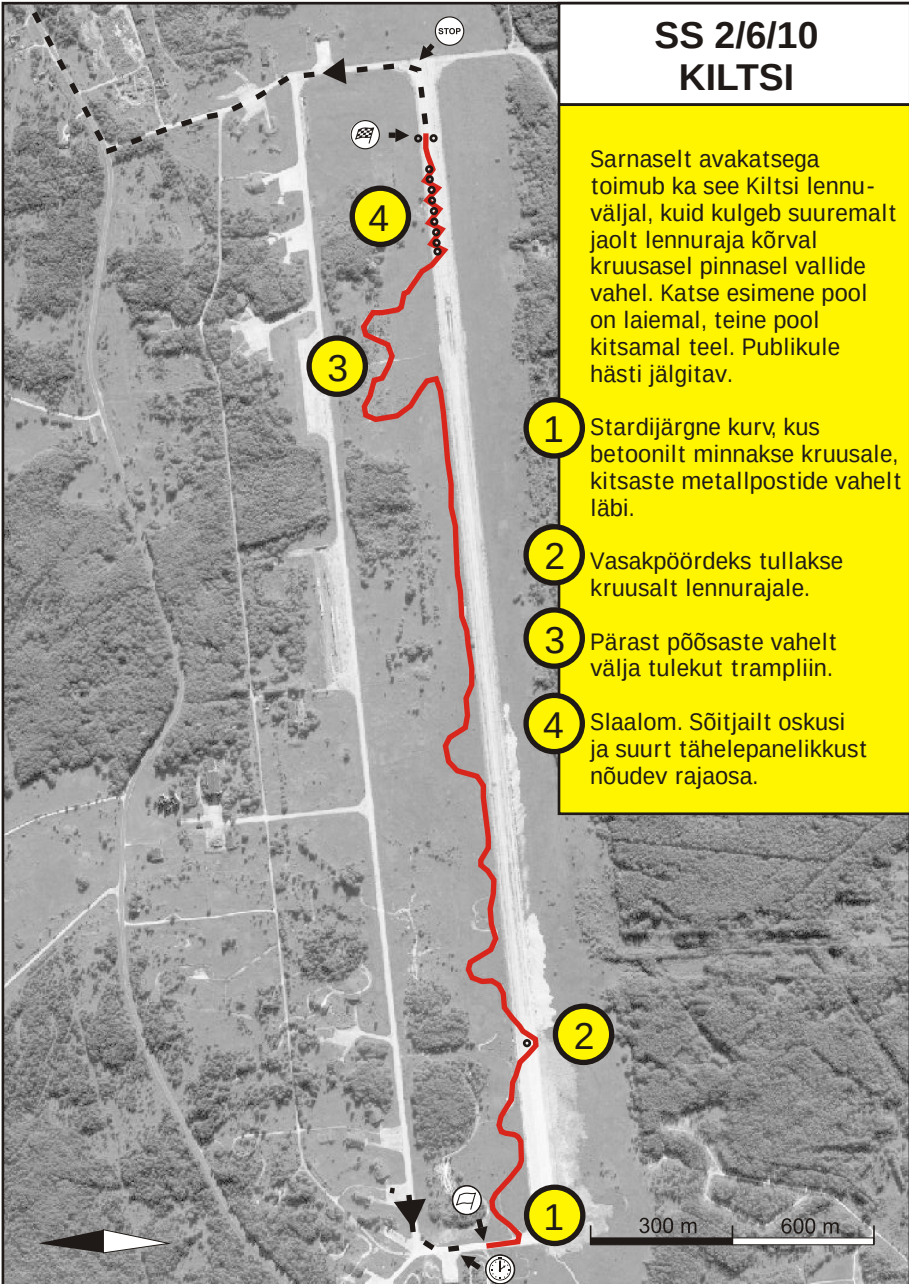
2 Järsk 90-kraadine parempööre
kitsale asfaltteele pärast
kiiret sirget.



SS 2/6/10 KILTSI

Sarnaselt avakatsega toimub ka see Kiltsi lennuväljal, kuid kulgeb suuremalt jaolt lennuraja kõrval kruusasel pinnasel vallide vahel. Katse esimene pool on laiemal, teine pool kitsamal teel. Publikule hästi jälgitav.

- 1 Stardijärgne kurv, kus betoonilt minnakse kruusale, kitsaste metallpostide vahelt läbi.
- 2 Vasakpöördeks tullakse kruusalt lennurajale.
- 3 Pärast pöösaste vahelt välja tulekut trampliin.
- 4 Slaalom. Sõitjailt oskusi ja suurt tähelepanelikkust nõudev rajaosa.



SS 3/7/11 ESPRESSO

Metsavahelisel kitsal kruusateel kulgev kiiruskatse kaheksa kiirust piirava elemendiga. Juurdepääs katse algusest Haapsalu-Lihula maanteelt jalgsi.

1 Shikaan lagedal osal elektriliinide all. Hästi nähtav.

2 Katse lõpp kiire, põllult pikalt jälgitav.



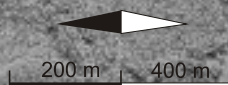
200 m 400 m

SS 4/8/12 KABRAMETSA

Metsa ja põldude vahel kulgev kiirete ja "kergeks tegevate" kohtadega kiiruskatse. Võistlejaile on eriti nauditav katse esimene pool.

1 Lauge vasakpööre, hästi nähtav.

2 Pärast langust järsk ja kitsas vasakkurv. Ohtlik, kuna pidurdusmaaga eksimisel ootab võistlejaid ees sügav kraav.



Lisainfot vaata
www.rally.ee