

EAL rahvasprindi karikavõistluste üldjuhend 2009

Kehtib alates 01.01.2009

KARIKAVÕISTLUSE (KV) ÜLDKORRALDAJA

1.1. 2009. a KV üldkorraldajad on Eesti Autospori Liit koostöös spordiklubidega.

1.2. KV iga etapivõistluse jaoks koostatakse juhend andmetega osavõtutingimustest, programmist, rajast, auhindadest jne. Juhendi koostööl on Rahvaspori komitee ja registreerib EAL sekretariaat.

1.3. Üldjuhendi muudatused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks, avaldatakse mitte hiljem kui 7 päeva enne järgmist etapivõistlust.

2. KV ETAPPIDE KALENDERPLAAN

31.01.09	Kiltsi rahvasprint
15.02.09	Pärnu jää 2009
25.04.09	Türi rahvasprint
10.05.09	Kehtna rahvasprint
24.05.09	Jõhvi rahvasprint
30.05.09	Hiiumaa rahvasprint
13.06.09	Jaanimäe rahvasprint
04.07.09	Märjamaa rahvasprint
11.07.09	Laitse rahvasprint

Sõltuvalt ilmastikutingimustest jätavad korraldajad õiguse muuta võistluspaiga asukohta ja aega.

3. KV OSAVÕTJAD, ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1 KV OSAVÕTJAD:

- 1) Osaleda võivad kõik Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhiluba omavad kodanikud.
- 2) Keelatud on osaleda piiratud juhtimisõigusega võistlejatel, välja arvatud noorteklassides.
- 3) Kõigil võistlejatel peavad omama kehtivat juhiluba (v.a noorteklassides) ja rahvaspori võistlejakaarti või EAL võistlejalitsentsi. Võistlustel kohapeal rahvaspori võistlejakaarti ega EAL võistlejalitsentsi ei müüda.

3.2 KV ARVESTUSKLASSID:

Kõikide klasside autod (v.a 2WD Sport ja 4WD –ASN kaardiga) peavad vastama rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

- 1) Klass (MOSKVICH) - sõidukid peavad olema kooskõlas kehtivate MOSKVICH liiga tehniliste tingimustega.
- 2) Kuni 1600 cm³ mootoriga kahe- ja kolmeveoliste autodega võistlejad (2WD-A)
Klassi 2WD-A loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1640 cm³. Mootori kubatuuri arvutamisel korrutatakse vankelmootori töömaht koefitsiendiga 1,5 ja igasuguse ülelaadimisega mootori töömaht koefitsiendiga 1,7.
- 3) Üle 1600 cm³ mootoriga kahe- ja kolmeveoliste autodega võistlejad (2WD-B)
Klassi 2WD-B loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1640 cm³. Mootori kubatuuri arvutamisel korrutatakse vankelmootori töömaht koefitsiendiga 1,5 ja igasuguse ülelaadimisega mootori töömaht koefitsiendiga 1,7.
- 4) Neljarattaveoliste autodega võistlejad (sh. ASN tehnilise kaardiga omavad neljarattaveolised autod) (4WD). Ülelaadimisega 4WD autode turbokõri peab olema kooskõlas maksimaalselt kehtivate FIA A-rühma reeglitega.
- 5) Kahe- ja kolmeveoliste ASN tehnilise kaardiga autodega võistlejad (2WD Sport). Klassis 2WD Sport

on lubatud kasutada ka ERK (eesti rallikrossi) tingimustele vastavaid autosid.

6) Kahe rattaveoliste autodega naisvõistlejad (NAISED)

3.3 VÕISTLUSAUTOD:

- 1) Võistlusautod (v.a ASN tehnilise kaardiga 2WD-Sport ja 4WD autod) peavad vastama rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
- 2) Võistlusautod klassis 2WD Sport peavad vastama minimaalselt kehtivatele E-rühma tingimustele (krossiautod ERK tehnilistele tingimustele).
- 3) Klassis 4WD võib kasutada tava-4WD autosid ja ASN tehnilise kaardiga võistlusautosid. ASN tehnilist kaardiga autod peavad vastama minimaalselt kehtivatele E-rühma tingimustele.
- 4) Tehnonõuded võistlusautodele on sätestatud rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega. Korraldajal on õigus esitada võistluse juhendis täiendavaid nõudmisi rehvidele.
- 5) Võistlusnumbrid ja reklaamid väljastab korraldaja. Paigaldus vastavalt võistlusjuhendile või võistluse juhi korraldusele.
- 6) Võistlusauto peab liikuma mootori või inertsiga jõul.
- 7) Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus sellekohase kehtiva märkega registreerimistunnistusel.
- 8) Keelatud on kiilasrehvid (slikid). Kiilasrehviks loetakse ka rehvi, mille vulkaniseeritud mustri sooned moodustavad vähem, kui 17% veerepinna pindalast.
- 9) Rehvi turvisemustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine on sätestatud rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistes tingimustes.
- 10) Rehvi turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 1,6 mm vähemalt 75 % veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.
- 11) Rehvidel ei tohi olla üheski kohas mehhaanilisi vigastusi ega koordi paljandeid.
- 12) Keelatud on kasutada rehvisoojendajaid ja rull-pinke.

4. VÕISTLUSTE KÄIK

- 4.1 Starditakse eraldistardist, paigalt, töötava mootoriga.
- 4.2 Stardisignaali andmise kord määratakse võistlusjuhendiga.
- 4.3 Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse voozu sõiduajale.
- 4.4 Finiš on lendav kui võistlusjuhend ei määra teisiti.
- 4.5 Ajamõõtmine toimub 0,1 sekundi täpsusega.
- 4.6 Sõidetakse kolm voozu, teises ja kolmandas voozus starditakse pööratud järjekorras võrreldes esimesega (klasside järjestus ei muutu). Sõltuvalt osalejate arvust on korraldajal õigus teha stardi järjekorras muudatusi, et tagada sujuv võistluste käik.
- 4.7 Lubatud on sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voozu tulemust võistlejal ei arvestata.
- 4.8 Korraldajal on õigus võistlusjuhendiga määrata karistusi rajatähise ja rajapiirete puudete eest.
- 4.9 Võistleja, kes mistahes põhjusel avab võistlusrajal autoukse või väljub autost, loetakse antud voozus katkestanuks.
- 4.10 Kordusstardi loa võib anda võistluse juht võistlejale, kes startis võistluse katkestamise ja katkestamise põhjustanud sündmuse vahelisel ajal ning rajakohtunike ettekande alusel võistlejale, kes sattus tehnilise rikkega aeglaselt liikuva eessõitja taha ja möödasõit oli takistatud. Kordusstartijad stardivad samas voozus oma võistlusklassi lõpus.

5. VÕISTLUSE TULEMUSED

- 5.1 Sõidetakse kolm voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg ning voozu kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.
- 5.2 Etapi paremus saadakse kolmest voozusest kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoozu. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voozus. Võrdsete aegade korral saab määravaks parem

aeg esimeses (siis teises jne.) voorus.

5.3 Võistleja diskvalifitseerimisel võistlustelt kuuluvad ülejäänud sõitjate voorupunktid selles võistlusklassis ümberarvutamisele.

5.4 Finišis või võistlejate parklas peab olema infotahvel või ekraan mitteametlike tulemuste jooksvaks esitamiseks.

5.5 Esialgsed tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvilil ja hoitakse seal 30 minutit.

6. KV TULEMUSED

6.1 KV arvestust peetakse individuaalselt. KV punkte saavad võistlejad, kellel on kehtiv rahvaspordi võistlejakaart või ASN sõitjalitsents.

6.2 Võistleja osaleb KV arvestuses, kui ta on osalenud hooajal ühes võistlusklassis vähemalt ühel etapil. Etapil osalemiseks loetakse startimist vähemalt ühes voorus.

6.3 Igal etapil omistatakse finišiprotokollide järgi arvestuspunkte igas võistlusklassis esimesele viieteistkümnele võistlejale vastavalt 20-16-14-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1. Kui etapil stardib klassis alla 6 võistleja (v.a. klassis NAISED, kus arvestusse läheb iga võistlus, millel stardib vähemalt 3 osalejat) , siis karikasarja arvestuspunkte selles klassis sel etapil ei anta.

6.4 Võistlusel omistatakse igas klassis päeva parima vooruaja väljasõitnule 1 lisapunkt.

6.5 KV lõpptulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel, kusjuures arvesse lähevad 10-st etapist 8 parema etapi tulemused. (Etappide arvu muutumisel peetakse arvestust süsteemis N-2, kus N on toimunud etappide arv, vähem kui 8 etapi toimumise korral N-1.)

6.6 Võrdsete punktisummade puhul on võistlejate eelistusjärjekord:

1) rohkem etappe, kus osaletud

2) kõrgemad kohad etapivõistlustel

3) parem tulemus viimasel (siis eelviimasel jne.) toimunud etapil.

6.7 Kui sõitja etapitulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise pärast, ei kuulu see etapp nõrgema tulemusena KV arvestuses mahaarvamisele (tühistatud etapitulemus jääb punkttabelisse).

6.8 Võistleja diskvalifitseerimisel võistlustelt kuuluvad ülejäänud sõitjate voorupunktid selles võistlusklassis ümberarvutamisele.

7. KV AUTASUSTAMINE

7.1 Iga klassi 6 paremat (hooaja punktitali järgi) autasustatakse karikatega või meenetega.

7.2 Korraldajad ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

7.3 KV parimate autasustamine toimub 2009. a hooaja lõpuüritusel.