

## 2010. a EESTI AUTORALLI MEISTRIVÕISTLUSTE JA KARIKAVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND

### 1. KORRALDUS

- 1.1. 2010. a Eesti autoralli meistrivõistlused ja karikavõistlused korraldatakse kuni 6-etapilisena vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi **FIA**) Spordikoodeksiga ja tema lisadega, Eesti Autospordi Liidu (edaspidi **EAL**) võistlusmäärustega, käesoleva Üldjuhendiga ja etappide juhenditega. Etapid vastavad FIA sportliiku ralli (I kategooria) võistlustingimustele.
- 1.2. Etapid vastavalt EAL kalenderplaanile.

Kõik etapid lähevad arvestusse.

- 1.3. Üldjuhendit saab muuta EAL. Muudatused jõustuvad pärast nende avaldamist EAL veebilehel.
- 1.4. Etapi korraldaja avaldab kuu enne etappi Võistlusjuhendi, mis koos lisade ja bulletäänidega on Üldjuhendi täiendus.
- 1.5. Peakorraldajad on:  
Eesti Autospordi Liit  
EAL rallikomitee
- 1.6. Peakorraldajate aadress:  
Vabaduse pst.15, Tallinn 11214  
Tel: 639 86 66 Faks: 639 85 53  
E-mail: eal@sport.ee  
Veebileht: www.autosport.ee

### 2. VÕISTLUSAUTOD, MASINAKLASSID JA RALLISARJADE ARVESTUSKLASSID

- 2.1. Etappidele lubatakse võistleva FIA Spordikoodeksi Lisa J kohaseid rühmade A-, N- ja R-rühma autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-ide tehnilistele eeskirjadele.

#### 2.2. Masinaklassid rallisarjade etappidel

##### 2.2.1. Seeriaautod N rühm

- klass N1 kuni 1400 cc, sh R1A
- klass N2 1400 – 1600 cc, sh R1B
- klass N3 1600 – 2000 cc
- klass N4 üle 2000 cc, sh Super 2000 Rally

##### 2.2.2. Turismiautod A rühm:

- klass A5 1400 – 1600 cc, sh Super 1600 Rally ja R2B
- klass A6 kuni 1600 cc, sh Super 1600 Rally ja R2B
- klass A7 1600 – 2000 cc, sh R2C, R3C, R3T, R3D
- klass A8 üle 2000 cc, sh WRC

##### 2.2.3. Rahvuslik E rühm

- klass E9 kuni 1600 cc
- klass E10 1600 kuni 2000 cc
- klass E11 üle 2000 cc, sh 2 WD turbo
- klass E12 4 WD, sõltumata kubatuurist
- klass E13 veoautod GAZ 51,52
- klass E14 GAZ 53

##### 2.2.4. 2. liiga

- klass 15 2. liiga litsentsiga võistlejad kahe rattaveolistel autodel

##### 2.2.5. 4WD-A

- klass 16 18-aastased ja vanemad algajad autosportlased neljarattaveolistel autodel

#### 2.3. Meistrivõistluste arvestusklassid

- 2.3.1. Arvestusklass **EMV1** (neljarattaveolised)  
Masinaklass N4
- 2.3.2. Arvestusklass **EMV2** (kahe rattaveolised)  
Masinaklassid N1, N2, N3, A5 ja A6 ühisarvestuses
- 2.3.3. Arvestusklass **EMV3** (kahe rattaveolised)  
Masinaklass A7
- 2.3.4. Arvestusklass **EMV4** (kahe rattaveolised)  
Masinaklassid E9, E10, E11 ühisarvestuses
- 2.3.5. Arvestusklass **EMV5** (absoluutarvestus)  
Kõik masinaklassid
- 2.3.6. Arvestusklass **EMV6**  
Võistkonnad

## 2.4. Karikavõistluste arvestusklassid

- 2.4.1. Arvestusklass **EKV1** (neljarattaveolised)  
Masinaklassid A8 ja E12
- 2.4.2. Arvestusklass **EKV2** (kaherattaveolised)  
Masinaklass E9
- 2.4.3. Arvestusklass **EKV3** (kaherattaveolised)  
Masinaklass E10
- 2.4.4. Arvestusklass **EKV4** (kaherattaveolised)  
Masinaklass E11
- 2.4.5. Arvestusklass **EKV5** (kaherattaveolised)  
Klass 15

## 3. OSALEJAD

- 3.1 Osaleda võivad kõik EAL ja teiste riikide kehtivat võistlejalitsentsi ja kehtivat juhtimisõigust tõendavat dokumenti omavad üle 16 a vanused võistlejad. Dokumentide kehtivuse eest vastutavad võistlejad.

## 4. REGISTREERIMINE RALLISARJADEST OSAVÕTUKS

- 4.1. Sarjas võistkondlikus arvestuses (EMV6) osalemiseks tuleb registreerijal esitada avaldus EAL veebilehel [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee). Läbi EAL registreerimisvormi esitatud avaldus kehtib võistkondlikus punktiarvestuses osalemiseks kogu hooaja vältel. Kui võistkonna liikmeid soovitakse vahetada, tuleb esitada avaldus koos kõigi uute võistkonnaliikmete nimedega. Igalet etapile saab üles anda kuni kolm meeskonda, millest arvesse läheb kahe parema tulemus.
- 4.2. EAL litsentsiga või Eesti kodanikest võistlejad ei pea eraldi rallisarjade individuaalseks punktiarvestuseks registreeruma.
- 4.3. Punktis 4.2. nimetatata võistlejatelt nõutakse vormikohase osavõtuavalduse esitamist EAL veebilehel [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee) ning sarjamaksu 100 euro tasumist EAL-le enne arvestuse saamist.

## 5. PUNKTIARVESTUS RALLISARJADES

- 5.1. Arvestusklassides **EMV1**, **EMV2**, **EMV3**, **EKV1** ja **EKV5** peetakse punktiarvestust tabeli 5.2. alusel.

Arvestusklassi võitja on see, kes on kogunud etappidelt enim punkte.

Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha meeskond, kes on etappidelt saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidelt, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne etapil. Etapp loetakse toimunuks, kui arvestusklassis on osalemas vähemalt kuus meeskonda.

- 5.2. Punktiarvestus etappide kohtade järgi arvestusklassis:

| Koht etapil | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Punktid     | 15 | 12 | 10 | 8  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1   |

- 5.3. Arvestusklassis **EMV5** (absoluutarvestus) peetakse punktiarvestust tabeli 5.4. alusel.

Arvestusklassi võitja on see, kes on kogunud etappidelt enim punkte.

Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha meeskond, kes on etappidelt saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidelt, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne etapil.

- 5.4. Punktiarvestus etappide kohtade järgi absoluutarvestuses:

| Koht etapil | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | jne |
|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Punktid     | 65 | 60 | 55 | 50 | 47 | 45 | 44 | 43 | 42 | 41  | 40  | 39  | 38  | 37  | jne |

- 5.5. Arvestusklassis **EMV6** (võistkonnad) peetakse punktiarvestust tabeli 5.4. alusel.

Arvestusklassi võitja on see, kes on kogunud etappidelt enim punkte.

Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha võistkond, kelle meeskonnad on saanud etapil suurima punktisumma. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidelt, kus mõlemad võistkonnad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks suurem punktisumma viimasel, eelviimasel jne etapil.

- 5.6. Arvestusklassis **EMV4** (rahvuslik E-rühm) toimub punktiarvestus E-rühma absoluutarvestuse kohapunktide tabeli 5.6.1 alusel ja masinaklasside E9, E10 ja E11 kohapunktide tabeli 5.6.2. alusel.

### 5.6.1. E-rühma absoluutarvestuse kohapunktide tabel:

|             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Koht etapil | 1.  | 2.  | 3.  | 4.  | 5.  | 6.  | 7.  | 8.  | 9.  | 10. | 11. | 12. |
| Punktid     | 30  | 27  | 24  | 22  | 20  | 18  | 16  | 14  | 13  | 12  | 11  | 10  |
| Koht etapil | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | jne |
| Punktid     | 9   | 8   | 7   | 6   | 5   | 4   | 3   | 2   | 1   | 1   | 1   | jne |

### 5.6.2. E-rühma masinaklasside E9, E10 ja E11 kohapunktide tabel:

|             |    |    |    |    |    |
|-------------|----|----|----|----|----|
| Koht etapil | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. |
| Punktid     | 6  | 4  | 3  | 2  | 1  |

Etapilt kogutud punktisumma on nende kahe tabeli punktide summa.

Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha meeskond, kes on etappidel saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti E-rühma absoluutarvestuses. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne etapil.

### 5.7. Arvestusklassides **EKV2, EKV3 ja EKV4** peetakse punktiarvestust **tabeli 5.6.2.** alusel.

Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha meeskond, kes on etappidel saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne etapil.

### 5.8. Kui mingil põhjusel ei läbita etapivõistlusel täit katsete kilometraaži, arvestatakse punkte järgnevalt:

Lisakatsetest läbitud üle 50% - 100% - täispunktid

Lisakatsetest läbitud 25% - 50% - pooled punktid

Lisakatsetest läbitud alla 25% - ei saa punkte.

## 6 OSAVÕTUAVALDUS

### 6.1. Osavõtuavaldus

6.1.1. Etapi osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt:

[www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

6.1.2. Etapi osavõtuavaldus peab täidetult laekuma korraldajale hiljemalt 1 nädal enne etappi vastavalt võistlusjuhendis esitatud nõudele. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada TÜV lõpuni.

## 7 OSAVÕTUTASU, KINDLUSTUS

7.1. Osavõtutasu maksimummäärad etapist osavõtjatele on järgmised:

|   |         |
|---|---------|
| rühma A , N ja E12 autod meeskonna kohta        | 6000 kr |
| rahvusliku rühma autod meeskonna kohta          | 4500 kr |
| veoautod meeskonna kohta                        | 2000 kr |
| võistkondlikuks arvestuseks etapil (vt p 12.2.) | 2000 kr |

## 8 VÕISTLUSNUMBER, RALLITUNNUS JA REKLAAM

8.1. Etapi korraldaja antud reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusele saabumist vastavalt Võistlusjuhendi Lisale 1 ja jääma autole etapi lõpuni. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

1. rikkumisel rahaträhv 5000 kr, 2. rikkumisel on karistus kuni etapilt eemaldamiseni.

## 9 RAJAGA TUTVUMINE

### 9.1. Võistlusrajaga tutvumine

9.1.1. Kõikide kiiruskatsetega võib tutvuda kaks (2) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.

9.1.2. Rajaga tutvumise kontrollkaart tuleb tagastada Võistluskeskusesse, rikkumisel on karistus kuni stardikeeluni.

9.1.3. Kiirusepiirangu rikkumisel võistlusrajaga tutvumisel karistatakse meeskonda:

- 1.kord (kuni 20 km/h) - 1000 kr
- 2.kord (kuni 20 km/h) - 2000 kr
- 1.kord (üle 20 km/h) - 3000 kr
- 2.kord (üle 20 km/h) - 5000 kr.
- 3. kord - kuni stardikeeluni (žürii otsus).

## **10 VÕISTLUSE KÄIK**

**10.1. Võistluse ametlik aeg** on CET+1 (suveajale üleminekul CET+2)

### **10.2. Lisakatse**

**10.2.1.** Lisakatse stardiviis on paigaltstart ja märguanne stardiks antakse stardikellaga.

**10.2.2.** Lisakatsel lisatakistuse mitteläbimine, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav ajakaristusega. Üks takistus = 1 min karistusaega.

**10.2.3.** Lisakatse läbimise aeg koos karistusega ei saa olla suurem kui maksimumaeg, mis arvutatakse valemiga  $L$  (lisakatse pikkus km)  $\times 1,2$  ja avaldatakse minutites ja sekundites. Selle ületamise korral märgitakse meeskonna tulemuseks sellel lisakatsel maksimumaeg.

### **10.3. Regrupeeriingud**

Katkestajate ja hilinejate arvelt taastatakse algsed stardiintervallid regrupeeriingualades. Regrupeeriing toimub enne hooldust.

1. päeva lisakatsete tulemuste põhjal võib stardijärjekorda muuta, kui on läbitud vähemalt 10% võistluse lisakatsete kogupikkusest.

### **10.4. Superralli süsteem**

Kui etapp on mitmepäevane, võib kasutada superralli süsteemi. Superralli süsteemiga jätkanud meeskonnad, kes ralli lõpetavad, ei saa meistrisarja punkte.

## **11 KARISTUSED**

**11.1.** Karistused kehtivate Võistlusmääruste, Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL. Võistlejad on kohustatud järgima alates Võistlusjuhendi avaldamisest kuni võistluse lõpuni kõiki võistlusega seotud dokumente.

## **12. PROTESTID JA TEHNILISE KONTROLLI KULUD**

**12.1.** Protestimaks ASN ettekirjutusena 8000 kr.

**12.2.** Auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

a) protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) 5000 kr.

b) protest kogu võistlusauto vastu 10000 kr.

**12.3.** Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) protestijal, kui protesti ei rahuldatud. Kui tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste korral tagastatakse ülejääk hagejale.

b) kostjal, kui protest rahuldati

c) meeskonnal, kui osade lahtimonteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest

**12.4.** Apellatsioonimaksud:

EAL-i apellatsioonimaks on 25 000 kr.

## **13 ETAPI AUHINNAD**

**13.1.** Etapi auhindade ja karikate loetelu avaldatakse Ametlikul Teadetetahvilil.

Autasustatakse absoluutarvestuse 6 esimest kohta, iga masinaklassi 3 esimest kohta ja võistkondliku arvestuse 3 esimest kohta. Korraldajal on õigus panna välja lisaauhindu.

Korraldajal on õigus etapil klasse liita, kui klassis osaleb vähem kui kolm meeskonda. Rallisarjade punktiarvestust peetakse punkti 2.2. kohaselt tegelike masinaklasside järgi.

### **13.2. Võistkondlik arvestus etappidel**

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi etapil osalemiseks. Avaldus tuleb esitada enne dokumentide kontrolli lõppu. Üks meeskond võib osaleda ainult ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim.

Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast lõpetab etapi ainult üks auto või ühe auto tulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise eest, tähendab see kogu võistkonna tulemuse mittearvestamist.

## **14 AUTASUSTAMINE**

**14.1.** EAL autasustab meistrivõistluste ja karikavõistluste arvestusklasside kolme paremat meeskonda ja võistkonda hooaja lõpul karikate ja medalitega. Kui üks juht on hooaja jooksul osalenud etappidel mitme kaardilugejaga, valib ta ühe kaardilugeja, keda autasustatakse.