

RAHVARALLI VÕISTLUSMÄÄRUS 2010

Kehtib alates 01.01.2010

1. Üldmäärus

1.1. Käesoleva võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Alljärgnevas on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist, koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

2. Rada

2.1 Võistlusraja üldpikkus on kuni 250 km, lisakatsete arv sõltub trassi üldpikkusest, iga 25 km kohta vähemalt üks lisakatse. Minimaalselt 4 lisakatset. Kui rallil on seitse või vähem lisakatset, peab olema vähemalt kaks mittekiiruslikku katset. Kui katseid on rohkem, peab olema vähemalt kolm mittekiiruslikku katset. Rallil peab olema vähemalt üks täpsuslõik.

2.2 Ralli põhidokumendid on legendiraamat, ajakaart ja võistluste juhend (tuleb registreerida EAL-s), abistavaks dokumendiks on rajakaart. Eeltutvumine võistlusrajaga on keelatud. Korraldaja koostatud legendiraamat võib sisaldada ainult raja läbimiseks minimaalselt vajalikku infot (mahapöörded ja üksikud ohtlikud kohad).

2.3 Lisakatsete keskmine kiirus 50 km/h (arvestatuna 2WD kõige kiirema auto järgi). Ülesõitude keskmine kiirus kuni 55 km/h.

2.4 Võistlusraja vastavust käesolevale võistlusmäärusele ning korraldaja poolt esitatud turvaplaanile kontrollib Rahvaspordi Komitee määratud vaatleja üks kuu enne võistlust. Vaatleja kulud katab korraldaja vaatleja poolt esitatud aruande ja tšekkide alusel.

3. Võistlusautod

3.1 Osa on lubatud võtta sõiduautodel, mis vastavad liikluseadusele ja kehtivatele rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.

3.2 Sportautodega, millel on kehtiv EAL tehniline kaart, on rahvarallidel osalemine keelatud. Nõue ei kehti noorteklassi sõitjate kohta.

3.3 Võistlusautod peavad liikuma mootori või gravitatsiooni jõul.

3.4 Võistlusnumbrid korraldajatelt.

4. Võistlejad

4.1 Meeskonnas 2 võistlejat: juht ja kaardilugeja. Sõitjatel peab olema juhtimisõigust tõendav dokument. Võimalikud eritingimused toodud juhendis.

4.2 Kaardilugeja ei või asendada juhti.

4.3 Noorteklassis on lisakatsetel juhi kohal noorvõistleja (v.a täpsuslõik). Kui noorel puudub juhtimisõigus, peab ülesõitudel noorteklassis olema juhi kohal juhtimisõigusega kaardilugeja.

4.4 Kõik võistlejad peavad ralli tehnilises komisjonis esitama kaitsekiivrid, mis peavad olema auto- või motokiivrid (vt tehnilised tingimused).

4.5 Kõigil võistlejatel (nii juhil kui kaardilugejal) nõutav kehtiv EAL võistlejakaart või ASN sõitjalitsents.

5. Start

5.1 Stardijärjekorra määrab korraldaja.

5.2 Iga ralli starti hilinenud minuti eest on karistuseks 10 sekundit.

5.3 Üle 10 minuti stardijoonete hilinenud ralli starti ei lubata.

5.4 Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, mida edastab Eesti Raadio.

5.5 Stardiintervall on 1 minut. Võimalikud erisused toodud võistlusjuhendis.

6. Liiklus rajal

6.1 Osavõtjad peavad võistlusraja läbimisel täitma kehtivat Liikluseadust.

6.2 Lisakatsetel tuleb Liikluseadust täita ainult täpsuslõigu läbimisel.

6.3 Igakordset fikseeritud LS rikkumist karistatakse järgmiselt: rikkumiste kogusumma +20 s, st esimese rikkumise korral +20 s, teise rikkumise korral 20+20 s jne.

6.4 Katkestamise korral tuleb **TINGIMATA** teatada organisaatorile katkestamise põhjus.

6.5 Võistlusautodele on lubatud tehnilist abi osutada legendis lubatud aladel, kuid nii, et see ei segaks teisi liiklejad.

6.6. Katuseeluk ja aknad peavad olema suletud.

7. Ajakontrollpunktid (AKP)

7.1 Võistlustel kasutatakse rahvusvahelisi kontrollpunktide tähiseid. Võistlusel töötavad kohtunikud peavad kandma eredavärvilisi eraldusveste (värv ei ole määratud).

7.2 Kõikides kontrollpunktide tsoonides kehtib kinnise pargi režiim (*Parc Ferme*).

7.3 Kontrollpunkti tsoonis võib peatuda ainult ajakaardi märkimise ajaks.

7.4 Kontrollpunkti saabumise aja õigsuse ja kõigi kannete eest ajakaardil vastutab võistleja. Kui võistleja pole nõus kontrollpunktis fikseeritud ajaga, tuleb esitada kirjalik mäрге. Kirjalik vastulause esitada võistluste finišis.

7.5 Kontrollpunktid alustavad oma tööd 15 minutit enne esimeste võistlejate arvutuslikku saabumisaega ja lõpetavad oma töö 30 minutit pärast viimaste võistlejate arvutuslikku saabumisaega või peale kõigi stardiprotokollis olevate võistlejate läbimist.

7.6 Võistlejatel tuleb järgida kohtunike korraldusi. Nende mittetäitmine võib kaasa tuua võistlustelt eemaldamise.

7.7 Auto ja mõlemad võistlejad peavad olema AKP tsoonis enne ajakaardi esitamist kohtunikele. Kui võistleja ei saa AKP tsooni siseneda autoga võistluse korraldajast oleneval põhjusel, võib ajakaardi esitada kohtunikule märke tegemiseks autoga tsooni sisse sõitmata.

7.8 Kohtunik märgib viivitamatult kaardile selle esitamise hetke tunni ja minuti.

7.9 Karistuseta jääb ainult ideaalminutil võetud mäрге. Kui näiteks ideaalne saabumisaeg on 13.45, jääb karistuseta mäрге, kui kaart esitatakse kohtunikele ajavahemikul 13.45.00 kuni 13.45.59. Auto ise võib AKP tsooni karistuseta sõita kuni 1 minut enne ideaalaega, antud näites alates 13.44.00-st.

7.10 AKP-sse hilinemist karistatakse iga alanud minuti või minutiosa eest 10 sekundiga, varem saabumist iga minuti või minutiosa eest 20 sekundiga.

7.11 Ralli finiši AKP-sse võib karistuseta saabuda ka varem (hilinemist karistatakse).

7.12 Kui vahetult AKP tsoonis asub ka järgneva lisakatse (LK) start, algab järgmise etapi ajaarvestus LK stardiajast. Kui AKP tsoonis LK starti pole, algab ajaarvestus AKP märke ajast.

7.13 Meeskond, kelle hilinemine AKP-sse või summaarne hilinemine mitmesse AKP-sse ületab 30 minutit, eemaldatakse võistluselt.

Võistlustelt eemaldatakse, kui:

- kontrollpunktid on läbitud vales järjekorras.
- ajakaardil puudub mäрге kontrollpunkti läbimise kohta.
- meeskond saabub samasse kontrollpunkti teistkordselt.
- võistleja on ise teinud ajakaardile märkeid.

8. Ootamatud ajakontrollpunkt (OAKP) ja raja läbimise kontrollpunkt (RLKP)

8.1 OAKP ja RLPK asukoht pole võistlejatele teada.

8.2 Ajarežiimi võib ennetada 10% võrra, s.t. OAKP-s ei saa võistleja karistada, kui tema poolt kulutatud aeg etapi stardist kuni OAKP-ni on võrdne või kuni 10% väiksem ideaalse ajarežiimi poolt ette nähtud ajast. Karistused OAKP-s: varem jõudmisel: 20 sekundit iga minuti eest, hilinemist ei karistata.

8.3 OAKP nähtavuspiirkonnas on keelatud oluliselt kiirust vähendada, peatuda ja tagurpidi sõita. Sellisel juhul märgitakse kaardile OAKP läbimisajaks OAKP nähtavuspiirkonda saabumise aeg.

8.4 RLKP peab faktikohtunik märkima läbimise võistleja ajakaardile.

9. Lisakatsed (LK-d)

9.1 Lisakatseteks võivad olla vigursõit, kiiruslikud lisakatsed, täpsuslõik, kiiruslõik. Igal võistlusel peab olema vähemalt 1 mittekiiruslik lisakatse, milleks võib olla vigursõit, täpsuslõik, mäkketõus jms.

9.2 Vigursõidul pole vaja kinnitada ohurihmasid ega kanda kiivreid, täpsuslõigul peavad võistlejad sõitma kinnitatud turvavööga. Teistel lisakatsetel peavad võistlejad sõitma kinnirihmatud kaitsekiivrites ja kinnitatud turvavööga. Nõuete mittetäitmine toob kaasa võistlustelt eemaldamise.

9.3 Start lisakatsele antakse reeglina täisminutil. Juhul, kui see pole mingil põhjusel võimalik, tuleb

võistlejat sellest eelnevalt informeerida.

9.4 Kui auto ei saa mõjuvatel põhjustel startida etteantud ajal, võib kohtunik anda uue stardiaja.

9.5 Valestarti korral on karistuseks 10 sekundit, mis lisatakse LK läbimise ajale.

9.6 Lisakatse tulemuseks on katse läbimise aeg, millele on liidetud võimalikud karistussekundid.

9.7 Lisakatsetel ei tohi olla kohustuslikke tagurpidi sõidu elemente.

9.8 Lisakatsete finišijärgne pidurdusmaa peab olema valitud nii, et see ei tekitaks ohtlikke olukordi.

9.9 Lisakatsete juhised, skeemid ja karistused tehakse teatavaks rajalegendis või Ametlikul Teadetetahvil hiljemalt 1 tund enne ralli starti.

9.10 Kui võistleja ei nõustu lisakatsel fikseeritud ajaga, tuleb esitada kirjalik märge lisakatse finišis. Kirjalik vastulause tuleb esitada võistluste finišis. Võistluse korraldaja peab tagama võimaluse vastulause esitamiseks.

9.11 Vigursõit:

9.11.1 Vigursõit toimub üldiseks liikluseks suletud territooriumil.

9.11.2 Vigursõidul ei tohi olla elemente, mis nõuavad auto ukse või küljeakna avamist.

9.11.3 Vigursõidul raja mittetäitmisel on tulemuseks halvim sõiduaeg +10 sekundit.

9.12 Mittekiiruslik lisakatse (sprint-slaalom, kiirendus-pidurdus jne):

9.12.1 Mittekiiruslik lisakatse toimub üldiseks liikluseks suletud territooriumil või teedel. Neil võivad olla lisaelemendid (piirajad, stoppjoon, jne). **Maksimaalne pikkus kuni 1 km.**

9.12.2 Võistluste korraldaja koostab lisakatse joonise ja teeb selle võistlejatele kättesaadavaks legendi osana.

9.12.3 Lisakatse mittetäitmisel on tulemuseks halvim sõiduaeg +10 sekundit.

9.13 Täpsuslõik:

9.13.1 Täpsuslõik toimub liiklusele avatud teedel. Sõita tuleb lisakatse stardis antud keskmise kiiruse järgi. Iga eksitud täissekundi eest karistatakse 0,3 karistussekundiga. Täpsuslõigu finiši nähtavuspiirkonnas ei tohi oluliselt kiirust vähendada, peatuda ega tagurpidi sõita. Vastasel korral märgitakse finiši ajaks nähtavuspiirkonda saabumise aeg.

9.13.2 Täpsuslõigu maksimaalne pikkus 20 km.

9.14 Kiiruslõik (k.a mäkketõus):

9.14.1 Kiiruslõik toimub üldiseks liikluseks suletud teedel, lõigu pikkus soovitatavalt kuni 2 km, maksimaalselt 3 km. Teelõik tuleb valida võimalikult ohutu. Kasutada võib spetsiaalselt võidsõiduks rajatud võistlusradu, samuti lagedaid platse jmt radu, kus on väljasõidu korral kokkupõrke oht väike ning autod on pidevalt turvajate vaateväljas. EAL rahvaspordi komitee eriloaga võib kasutada ka teisi radu. Teelõigud tagatakse ohutuse ja julgestusega korraldaja poolt (vt EAL autoralli VM). analoogselt sportralli kiiruskatsetega. Mäkketõusu maksimaalne pikkus on 500 meetrit.

9.14.2 Kõikide võistlusel läbiviidavate lisakatsete kohta tuleb korraldajal koostada lisakatse turvaplaan ning hiljemalt kaks nädalat enne rallit esitada koos ohutusplaaniga kinnitamiseks EAL Rahvaspordi Komiteele.

10. Vaheajad

10.1 Andmed võistlustel olevate vaheaegade pikkuste, kohtade, nendel kehtivate režiimide kohta tuuakse ära võistluste juhendis, rajalegendis ja ajakaardil.

11. Tehniline kontroll

11.1 Enne starti tuleb auto esitada tehnilisse kontrolli juhendis esitatud või dokumentide kontrollis määratud kellajaks. Varem saabumist ei karistata, hilinemisel karistatakse iga alanud minuti eest 10 karistussekundiga.

11.2 Kontrollitakse võistlusauto vastavust juhendile ja rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele, EAL tehnilist kaarti omava sportauto korral vastavatele tehnilistele tingimustele.

11.3 Võistlusauto sõitjate- ja pagasiruumis ei tohi olla kinnitamata esemeid.

11.4 Kui auto neile tingimustele ei vasta, siis seda võistlustele ei lubata.

11.5 Korraldaja võib tehnilist kontrolli teha ka võistlustrassil.

11.6 Pärast ralli finišit võib toimuda tehniline kontroll. Määratavad karistused peavad olema toodud juhendis.

11.7 Pärast võistlust tuleb autolt eemaldada (mitte ainult kinni katta) võistluse tunnuskleebised (sh võistlusnumbrid).

12. Kinnise pargi režiim

12.1 Kui juhend määrab kinnise pargi režiimi enne ralli starti, vaheaegadel ja pärast ralli finišit, tuleb võistlejail lahkuda autost koheselt pärast kinnisesse parki saabumist. Remonttööd on lubatud ainult kohtuniku loal ja otsese järelevalve all. Kinnises pargis on keelatud hooldus, kapoti ja pagasiruumi luugi avamine, tankimine.

13. Vastulaused

13.1 Vastulausete esitamise tingimused määrab korraldaja, näidates need võistluste juhendis.

13.2 Raja läbimise kohta saab kirjalikke vastulauseid esitada kuni 15 minutit pärast oma finišit.

13.3 Tulemuste kohta saab kirjalikke vastulauseid esitada kuni 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

13.4 Tehnilisi vastulauseid teiste autode kohta saab esitada kuni 20 minutit pärast viimast finišeerinud võistlusautot.

14. Tulemused

14.1 Tulemused avaldatakse tundides, minutites ja sekundites, kui juhend ei nõua täpsemat ajavõttu.

14.2 Lõpptulemus saadakse LK tulemuste, rajalt saadud karistuste ja muude ajaliste karistuste summana. Parema koha saab meeskond, kellel on ajaliste karistuste kogusumma väikseim.

14.3 Võrdse tulemuse korral saab parema koha meeskond, kellel on parem tulemus esimesel lisakatsel, selle võrdsuse korral teisel jne.

14.4 Esialgsed tulemused avaldatakse Ametlikul teadetetahvilil ja hoitakse seal 30 minutit. Vastulausete puudumise korral loetakse tulemused ametlikeks, nende olemasolu korral aga on need ametlikud pärast vastulausete lahendamist.

15. Ametlik teadetetahvel

15.1 Ametliku teadetetahvli asukoht tuleb ära tuua võistluste juhendis.

15.2 Kõik juhendi muudatused ja võistluste käiku mõjutavad teated avaldatakse Ametlikul teadetetahvilil bulletäänidega.