

RALLISPRINDI 2011 a EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND

1. MV ÜLDKORRALDUS

2011. a Eesti meistrivõistlused (MV) rallisprindis peetakse mitmeetapilise rahvusliku seeriavõistlusena. Korraldatakse kuni 8 etappi vastavalt EAL kalenderplaanile. Sarja peakorraldaja on Eesti Autospordi Liit.

Iga etapi korraldaja koostab eraldi võistluse juhendi, kus esitatakse täpsed osavõtutingimused, ajakava, kohtunikud, auhinnad jne.

Võistlused korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga. Võisteldakse Eesti rallisprindi võistlusmääruse järgi.

2. MV OSAVÕTJAD

Masinaklassides 3.2.1, 3.2.2, 3.2.5 ja 3.2.6 on lubatud sõita sõitjalitsentsi omava täiskasvanud kaassõitjaga. Sõitjad ja kaardilugejad peavad esitama sõitjalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, juhtimisõigust tõendava dokumendi (juhtimisõigust tõendavat dokumenti ei nõuta alla 18-aastaselt noorsõitjalt) ja allkirjastatud osavõtuavalduse. Liikluseks avatud teedel sõitmise (ülesõit) ajal peab noorsõitja auto roolis olema juhtimisõigust omav isik.

Välismaalased võivad rallisprindi meistrivõistlustel osaleda.

3. MV MASINAKLASSID

3.1 Võisteldakse autodel, mis on EAL võistlusmäärustike (VM) kohased kas ralliks, rallikrossiks või ringrajasõiduks ning mis omavad ASN tehnilisi kaarte.

Märge tehnilisel kaardil (nt ERK) on aluseks võistlusauto identifitseerimiseks arvestusklassi kuulumisel.

3.2 MV arvestusklassid:

1. sõiduaudod 4WD (A-, N-, ja E-rühma neliveolistel autodel)
2. sõiduaudod Ralli 2WD (A-, N-, ja E-rühma kaheveolistel autodel)
3. sõiduaudod Sprint 2WD (ERK, ringrada)
4. veoautod GAZ 51 ja 52 (R6) ning GAZ 53 (V8)
5. Juunior 1600. Juhi vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1993–1997. Aastal 1997 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 1600 cm³. Käigukast peab olema H-lülitusega.
6. Juunior 2000. Juhi vanus 16-18 aastat (juht sündinud aastatel 1993–1995. Aastal 1997 sündinud noor saab osaleda 16-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm³.

4. VÕISTLUSE KÄIK

Võisteldakse rallisprindi võistlusmääruse järgi.

5. MV TULEMUSED

5.1. Igas arvestusklassis saavad etapi 10 paremat arvestuspunkti süsteemis A.

Koht	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkte	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Tabel 1: Süsteem A

Hooaja esimesel ja viimasel etapil saavad punkte arvestusklassi 15 paremat süsteemis B.

Koht	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Punkte	30	24	20	17	15	13	11	9	7	6	5	4	3	2	1

Tabel 2: Süsteem B

Kui hooaja kalendris olevatest plaanitud etappidest jääb esimene ära, antakse esimese etapi süsteemis punkte järgmisel toimuval etapil. Hooaja viimaseks etapiks loetakse võistlus, mis on plaanitavas kalendris viimane kaks kuud enne etapi toimumisaega. Hilisemate muudatuste korral etappide punktisüsteemi ei muudeta.

5.2. MV tulemused selguvad arvestuspunktide liitmisel. Arvestatakse paremaid tulemusi (punkte) etappidelt süsteemis 8 etapist 7, 7 etapist 6, 6 etapist 5 paremat tulemust või kõik 5, 4, 3 või 2 etapitulemust.

5.3. Võrdse punktisumma korral eelistatakse võistlejat, kes on etappidel saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Edasisel võrdsusel otsustab parem koht viimasel toimunud etapil.

5.4. Kui hooaja jooksul on klassis startinud vähem kui kolm erinevat sõitjat, autasustatakse ainult võitjat.

5.5. Vaidlusesildisi MV punktiarvestuse kohta võtab EAL vastu 3 päeva jooksul pärast etapijärgse punktitali avaldamist EAL veebis.

5.6. Kui sõitja etapitulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise eest, ei kuulu see etapp p 5.2. alusel nõrgema tulemusena MV arvestuses mahaarvamisele (tühistatud etapitulemus jääb punktitalisesse).

5.7. Sõitjate arvestusklassidesse kuulumise tingimuste muutumisel sõitjate varasemaid tulemusi teise klassi üle ei kanta ning hooaja jooksuvald punktitali ümber ei arvutata.

6. MV AUTASUSTAMINE

6.1. MV kokkuvõttes autasustatakse iga arvestusklassi 3 paremat sõitjat medalite ja karikatega ning nende kaardilugejaid karikatega EAL hooaja lõpupeol.