

2012. a EESTI AUTORALLI MEISTRIVÕISTLUSTE JA KARIKAVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND

1. KORRALDUS

1.1. 2012. a Eesti autoralli meistrivõistlused ja karikavõistlused (rallisarjad) korraldatakse kuni 6-etapilisena vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi **FIA**) Spordikoodeksiga ja tema lisadega, Eesti Autospori Liidu (edaspidi **EAL**) võistlusmäärustega, käesoleva Üldjuhendiga ja etappide juhenditega. Etapid vastavad FIA sportliku ralli (I kategooria) võistlustingimustele.

1.2. EAL rallikomitee kinnitatud 2012. aasta autoralli meistrivõistluste ja karikavõistluste kalenderplaani:

13-14. jaanuar	Võrumaa Talveralli
9. juuni	Madona Ralli (Lätis)
20-21. juuli	Rally Estonia
10-11. august	Viru Ralli
14-15. september	Mulgi Ralli
12-13. oktoober	Saaremaa Ralli

Kuuest etapist lähevad arvesse viie parema etapi tulemused, st. halvim tulemus tuleb maha arvata. Kui toimub viis või vähem etappi, lähevad arvesse kõikide etappide tulemused. Absoluutarvestuses arvestatakse igal juhul halvim tulemus maha. Mahaarvamisele ei kuulu etapp, kus meeskonna tulemus tühistati või meeskond eemaldati võistluselt tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu. Halvemate tulemuste mahaarvamisel loetakse tulemusteks ka katkestamised ja etappidel mitteosalemised.

1.3. Üldjuhendit saab muuta EAL. Muudatused jõustuvad pärast nende avaldamist EAL veebilehel. Juhendi erinevate tõlgenduste korral on EALil otsustusõigus.

1.4. Etapi korraldaja avaldab kuu enne etappi Võistlusjuhendi, mis koos lisade ja bülletäänidega on Üldjuhendi täiendus.

1.5. **Peakorraldajad on:**

Eesti Autospori Liit

EAL rallikomitee

1.6. Peakorraldajate aadress:

Mustamäe tee 4, Tallinn 10621

Tel: 639 86 66 Faks: 639 85 53

E-mail: eal@sport.ee

Veebileht: www.autosport.ee

2. VÖISTLUSAUTOD, MASINAKLASSID JA RALLISARJADE ARVESTUSKLASSID

2.1. Etappidele lubatakse võistleva FIA Spordikoodeksi Lisa J kohaseid rühmade A-, N- ja R-rühma autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-ide tehnilistele eeskirjadele. Rahvusliku rühma auto peab vastama sõitjalitsentsi väljastanud maa rahvuslikele tehnilistele tingimustele.

2.2. Masinaklassid rallisarjade etappidel

2.2.1. Seeriaautod N rühm

klass N3 kuni 2000 cm³, sh R1A ja R1B

klass N4 üle 2000 cm³,

klass R4 S2000 Rally (2,0 ATM;1,6T (30mm turbopiirajaga), R4

2.2.3. Turismiautod A rühm:

klass A6 kuni 1600 cm³, sh Super 1600 Rally ja R2B

klass A7 1600 – 2000 cm³, sh R2C, R3C, R3T, R3D

klass A8 üle 2000 cm³, WRC, S2000 1600 cm³ turbo

2.2.3. Rahvuslik E rühm

klass E9 kuni 1600 cm³

klass E10 1600 kuni 2000 cm³

klass E11 üle 2000 cm³, sh 2 WD turbo

klass E12 4 WD, sõltumata kubatuurist

2.3. Meistrivõistluste arvestusklassid

	Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
2.3.1.	EMV1 (neljarattaveolised)	R4
2.3.2.	EMV2 (neljarattaveolised)	N4
2.3.3.	EMV3 (kahe rattaveolised)	N3 ja A6 ühisarvestuses

2.3.4.	EMV4 (kaherattaveolised)	A7
2.3.5.	EMV5 (kaherattaveolised)	E9, E10, E11 ühisarvestuses
2.3.6.	EMV6 (absoluutarvestus)	Kõik masinaklassid
2.3.7.	EMV7 (võistkonnad)	P 4.1. kohaselt registreerunud võistkonnad

2.4. Karikavõistluste arvestusklassid

	Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
2.4.1.	EKV1 (neljarattaveolised)	A8 ja E12
2.4.2.	EKV2 (kaherattaveolised)	E9
2.4.3.	EKV3 (kaherattaveolised)	E10
2.4.4.	EKV4 (kaherattaveolised)	E11

3. OSALEJAD

3.1 Osaleda võivad kõik EAL ja teiste riikide kehtivat sõitjalitsentsi ja kehtivat juhtimisõigust tõendavat dokumenti omavad üle 16 a vanused sõitjad. Dokumentide kehtivuse eest vastutavad sõitjad.

4. REGISTREERIMINE RALLISARJADEST OSAVÕTUKS

4.1. Sarjas võistkondlikus arvestuses (EMV7) osalemiseks tuleb registreerijal esitada avaldus EAL veebilehel www.autosport.ee. Läbi EAL registreerimisvormi esitatud avaldus kehtib võistkondlikus punktiarvestuses osalemiseks kogu hooaja vältel. Kui võistkonna liikmeid soovitakse vahetada, tuleb esitada avaldus koos kõigi uute võistkonnaliikmete nimedega. Igale etapile saab üles anda kuni kolm meeskonda, millest arvesse läheb kahe parema tulemus.

4.2. EAL litsentsiga või Eesti kodanikest sõitjad ei pea rallisarjade individuaalseks punktiarvestuseks registreeruma.

4.3. Punktis 4.2. nimetamata sõitjatelt nõutakse vormikohase osavõtuavalduse esitamist EAL veebilehel www.autosport.ee ning sarjamaksu (100 eurot) tasumist EAL-le enne arvestuspunktide saamist järgmiselt toimuvalt etapilt.

5. PUNKTIARVESTUS RALLISARJADES

5.1. Kõikides MV ja KV arvestusklassides peale EMV6ja EMV7 peetakse punktiarvestust tabeli 5.2. alusel.

Arvestusklassi võitja on see, kes on kogunud etappidelt enim punkte.

Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha meeskond, kes on etappidel saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne etapil. Etapp loetakse toimunuks, kui arvestusklassis osales vähemalt viis meeskonda, EMV1 klassis neli meeskonda.

5.2. Punktiarvestus etappide kohtade järgi nendes arvestusklassides:

Koht etapil	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punktid	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

5.3. Arvestusklassis EMV6 (absoluutarvestus) peetakse punktiarvestust tabeli 5.4. alusel.

Arvestusklassi võitja on see, kes on kogunud etappidelt enim punkte.

Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha meeskond, kes on etappidel saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne etapil.

5.4. Punktiarvestus etappide kohtade järgi absoluutarvestuses:

Koht etapil	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	jne
Punktid	65	60	55	50	47	45	44	43	42	41	40	39	38	37	jne

5.5. Arvestusklassis EMV7 (võistkonnad) peetakse punktiarvestust samuti tabeli 5.4. alusel.

Arvestusklassi võitja on see, kes on kogunud etappidelt enim punkte.

Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha võistkond, kelle meeskonnad on saanud etapil suurima punktisumma. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidel, kus mõlemad võistkonnad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks suurem punktisumma viimasel, eelviimasel jne etapil.

5.6 Kõikide MV/KV sarjade rallide viimane lisakatse (punktikatse) annab lisapunkte. Selle katse kolm esimest igas klassis saavad lisapunkte järgmiselt:

I koht - 3 punkti

II koht - 2 punkti

III koht - 1 punkt

Need punktid liidetakse rallil klassis saavutatud koha eest teenitud punktidega. Absoluutarvestuses kolmele kiiremale sellel lisakatsel antakse punkte sama skeemi järgi ja liidetakse absoluutarvestuses rallil teenitud punktidega.

Punktikatse toimumisel ja arvestusel on järgmised eripärad:

- 1) kui viimase LK läbiviimine on Force Majeure põhjustel võimatu, võib korraldaja määrata punktikatseks eelviimase LK. Sellisel juhul tuleb võistlejaile sellest allkirja vastu teada anda hiljemalt viimases hoolduses enne punktikatset.
- 2) Lisapunkte klassi arvestuses antakse ainult siis, kui kõik klassi võistlejad on lisakatse läbinud takistusteta. See ei kehti absoluutarvestuse lisapunktide kohta.
- 3) Kui võistleja katkestab võistluse pärast punktikatset, jäävad tal sealt teenitud punktid alles.
- 4) Punktikatse stardis valelähete teinud meeskonna LK ajale lisatakse 10 sekundit ja see summa arvestatakse lisapunktide andmisel tulemuseks.
- 5) Võrdsete aegade puhul määratakse meeskondadele võrdsed punktid. Näiteks juhul, kui kaks esimest said võrdse aja, antakse punkte vastavalt 3,3,1, kui võrdse aja said teised tulemused, on punktid 3,2,2, kui aga kolmandad, siis 3,2,1,1.
- 6) Kui hooaja lõpul on kahel või enamal meeskonnal kogusummas võrdne arv punkte, siis punktikatsete võite ja teenitud punkte ei arvestata, vaadeldakse ainult rallidel lõppprotokollis saavutatud kohti (vt. 5.1;5.3;5.5)

5.7. Kui mingil põhjusel ei läbita mõnel rallil täit katsete kilometraaži, arvestatakse punkte järgnevalt:

Lisakatsetest läbitud üle 66% - 100% - täispunktid

Lisakatsetest läbitud 25% - 66% - pooled punktid

Lisakatsetest läbitud alla 25% - ei saa punkte.

5.8. Rally Estonialt teenitud punktid korrutatakse koefitsiendiga 1,5.

6 OSAVÕTUVAVALDUS

6.1. Osavõtuavaldus

6.1.1. Etapi osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt:

www.autosport.ee/rallyreg hiljemalt 1 nädal enne etappi.

6.1.2. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada rajadokumentide väljastamiseni.

7 OSAVÕTUTASU, KINDLUSTUS

7.1. Osavõtutasu maksimummäärad etapist osavõtjatele on järgmised

rühma A , N, R ja E12 autod meeskonna kohta	400 eurot
rahvusliku rühma autod meeskonna kohta	300 eurot
veoautod meeskonna kohta	150 eurot
võistkondlikuks arvestuseks etapil (vt p 12.2.)	100 eurot

8 VÕISTLUSNUMBER, RALLITUNNUS JA REKLAAM

8.1. Etapi korraldaja antud reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusele saabumist vastavalt Võistlusjuhendi Lisale 1 ja jääma autole etapi lõpuni. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. Esimesel rikkumisel rahatrahv 300€, teisel rikkumisel on karistus kuni etapilt eemaldamiseni.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1. Võistlusrajaga tutvumine

9.1.1. Kõikide kiiruskatsetega võib tutvuda vähemalt kaks korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Lubatud tutvumiskordade arv avaldatakse võistlusjuhendis

9.1.2. Rajaga tutvumise kontrollkaart tuleb tagastada Võistluskeskusesse, rikkumisel on karistus kuni stardikeeluni.

9.1.3. Kiirusepiirangu ületamisel võistlusrajaga tutvumisel karistatakse meeskonda:

9.1.3.1. esimesel korral iga km/h eest 10€,

9.1.3.2. teisel korral iga km/h 20€

9.1.3.2. kolmandal korral - kuni stardikeeluni (žürii otsus).

Mööteriista hälve 10% arvestatakse karistuse määramisel näidust maha.

10 VÕISTLUSE KÄIK

10.1. Võistluse ametlik aeg on CET+1 (suveajale üleminekul CET+2)

10.2. Lisakatse

10.2.1. Lisakatse stardiviis on paigaltstart ja märguanne stardiks antakse stardikellaga.

10.2.2. Lisakatsel lisatakistuse mitteläbimine, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav ajakaristusega. Üks takistus = 1 min karistusaega.

10.3. Regrupeeriingud

Katkestajate ja hilinejate arvelt taastatakse algsed stardiintervallid regrupeeriingualades.

Regrupeeriing toimub enne hooldust.

Esimese päeva lisakatsete tulemuste põhjal võib stardijärjekorda muuta, kui on läbitud vähemalt 10% võistluse lisakatsete kogupikkusest.

10.4. Superralli süsteem

Kui etapp on mitmepäevane, võib kasutada superralli süsteemi. Superralli süsteemiga jätkanud meeskonnad, kes ralli lõpetavad, võivad saada meistrisarja punkte.

11 KARISTUSED

11.1. Karistused kehtivate Võistlusmääruste, Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL. Võistlejad on kohustatud järgima alates Võistlusjuhendi avaldamisest kuni võistluse lõpuni kõiki võistlusega seotud dokumente.

12. PROTESTID JA TEHNILISE KONTROLLI KULUD

12.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 eurot.

12.2. Auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

a) protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) 350 eurot.

b) protest kogu võistlusauto vastu 700 eurot.

12.3. Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) protestijal, kui protesti ei rahuldatud. Kui tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste korral tagastatakse ülejääk protestijale.

b) protestialusel, kui protest rahuldati.

c) meeskonnal, kui osade lahtimonteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest

12.4. Apellatsioonimaksud:

EAL-i appellatsioonimaks on 1600 eurot.

13 ETAPI AUHINNAD

13.1. Etapi auhindade ja karikate loetelu avaldatakse Ametlikul Teadetetahvilil.

Autasustatakse absoluutarvestuse kuut esimest kohta, iga masinaklassi kolme esimest kohta ja võistkondliku arvestuse kolme esimest kohta. Autasustatakse mõlemat meeskonnaliiget. Korraldajal on õigus panna välja lisaauhindu.

Korraldajal on õigus etapil klasse liita, kui klassis osaleb vähem kui kolm meeskonda.

Rallisarjade punktiarvestust peetakse punkti 2.2. kohaselt tegelike masinaklasside järgi.

13.2. Võistkondlik arvestus etappidel

Võistkonna moodustavad kaks või kolm meeskonda. Juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi etapil osalemiseks. Avaldus tuleb esitada enne dokumentide kontrolli lõppu. Üks meeskond võib osaleda ainult ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim.

Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast lõpetab etapi ainult üks auto või ühe auto tulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise eest, tähendab see kogu võistkonna tulemuse mitteamistamist.

14 AUTASUSTAMINE

14.1. EAL autasustab meistrivõistluste arvestusklasside kolme paremat meeskonda ja võistkonda hooaja lõpul karikate ja medalitega. Karikavõistluste arvestusklasside kolme paremat autasustatakse karikatega. Kui üks juht on hooaja jooksul osalenud etappidel mitme kaardilugejaga, valib ta ühe kaardilugeja, keda autasustatakse.