



2013. a EESTI AUTORALLI MEISTRIVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND

1. KORRALDUS

- 1.1. 2013. a Eesti autoralli meistrivõistlused (EMV) korraldatakse vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi **FIA**) Spordikoodeksiga ja selle lisadega, Eesti Autosporti Liidu (edaspidi **EAL**) võistlusmäärustega, käesoleva Üldjuhendiga ja võistlusjuhenditega. Osavõistlused vastavad FIA sportliku ralli (I kategooria) võistlustingimustele.
- 1.2. 2013. aasta autoralli meistrivõistluste kalenderplaan:
 1. Võrumaa Talveralli 15.-16. veebruar
 2. Tallinna Ralli 10.-11. mai
 3. Viru Ralli 5.-6. juuli
 4. Rally Estonia 19.-20. juuli
 5. Kurzeme Ralli 30.-31. august
 6. Saaremaa Ralli 11.-12. oktoober
- 1.3. Üldjuhendit saab muuta EAL. Muudatused jõustuvad pärast nende avaldamist EAL veebilehel. Juhendi erinevate tõlgenduste korral on EALil otsustusõigus.
- 1.4. Osavõistluse korraldaja avaldab vähemalt kuu enne osavõistlust Võistlusjuhendi, mis koos lisade ja bülletäänidega on Üldjuhendi täiendus.
- 1.5. EMV peakorraldajad on:

Eesti Autosporti Liit
EAL rallikomitee
- 1.6. EMV peakorraldaja aadress:

Mustamäe tee 4, Tallinn 10621
Tel: 639 86 66 Faks: 639 85 53
E-mail: info@autosport.ee
Veebileht: www.autosport.ee

2. VÕISTLUSAUTOD, MASINAKLASSID JA MEISTRIVÕISTLUSTE ARVESTUSKLASSID

- 2.1. Osavõistlustele lubatakse võistleva FIA Spordikoodeksi Lisa J kohaseid rühmade A-, N- ja R-rühma autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-ide tehnilistele eeskirjadele. Rahvusliku rühma auto peab vastama sõitjalitsentsi väljastanud maa rahvuslikele tehnilistele tingimustele.
- 2.2. Masinaklassid rallisarjade osavõistlustel
 - 2.2.1. Seeriaautod N rühm
klass N3 kuni 2000 cm³, sh R1A ja R1B

klass N4 üle 2000 cm³,

klass R4 S2000 Rally (2,0 ATM;1,6T (30mm turbopiirajaga), R4

2.2.2. Turismitautod A rühm:

klass A6 kuni 1600 cm³, sh Super 1600 Rally ja R2B

klass A7 1600 – 2000 cm³, sh R2C, R3C, R3T, R3D

klass A8 üle 2000 cm³, WRC, S2000 1600 cm³ turbo

2.2.3. Rahvuslik E rühm

klass E9 kuni 1600 cm³

klass E10 1600 kuni 2000 cm³

klass E11 üle 2000 cm³, sh 2 WD turbo

klass E12 4 WD, sõltumata kubatuurist

2.3. Meistrivõistluste arvestusklassid

	Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
2.3.1.	4WD	N4
2.3.2.	4WD Plus	R4, R5, Super2000 ralli, A8, E12
2.3.3.	2WD	Kahe rattaveolised A, N ja R-rühma autod
2.3.4.	E-2WD	Kahe rattaveolised Eesti ralli rahvusliku rühma tehniliste tingimuste kohased autod
2.3.5.	Absoluutarvestus	Kõik p 2.2 nimetatud masinaklassid
2.3.6.	Võistkonnad	P 4.2. kohaselt registreerunud võistkonnad

3. OSALEJAD

- 3.1. Osaleda võivad kõik EAL-i või muu ASN-i poolt väljastatud kehtivat sõitjalitsentsi ja kehtivat juhtimisõigust tõendavat dokumenti omavad üle 16 aasta vanused sõitjad. Dokumentide kehtivuse eest vastutavad sõitjad.
- 3.2. Sarjas võistkondlikus arvestuses osalemiseks tuleb registreerijal esitada avaldus EAL veebilehel www.autosport.ee. Läbi EAL registreerimisvormi esitatud avaldus kehtib võistkondlikus punktiarvestuses osalemiseks kogu hooaja vältel. Kui võistkonna liikmeid soovitakse vahetada, tuleb esitada avaldus koos kõigi uute võistkonnaliikmete nimedega. Igale osavõistlejale saab üles anda kuni kolm meeskonda, millest arvesse läheb kahe parema tulemus.
- 3.3. EAL litsentsiga või Eesti kodanikest sõitjad ei pea rallisarjade individuaalseks punktiarvestuseks registreeruma.
- 3.4. Punktis 3.3. nimetatud sõitjatelt nõutakse vormikohase osavõtuavalduse esitamist EAL veebilehel www.autosport.ee ning sarjamaksu (100 eurot) tasumist EAL-le enne arvestuspunktide saamist järgmiselt toimuvalt osavõistluselt.

4. PUNKTIARVESTUS RALLISARJADES

4.1. Kõikides EMV arvestusklassides peetakse punktiarvestust järgmise tabeli alusel:

Koht võistlusel	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punktid	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

4.1.1. Arvestusklassi võitja on see meeskond, kes on kogunud enim punkte.

4.1.2. Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha meeskond, kes on saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel.

Meistrivõistluste punktiarvestuses lähevad arvesse kõikidelt etappidelt saadud tulemused.

4.1.3. Kõikide EMV rallide viimane lisakatse (punktikatse) annab lisapunkte. Selle katse kolm esimest igas arvestusklassis saavad lisapunkte järgmiselt:

I koht - 3 punkti

II koht - 2 punkti

III koht - 1 punkt

Need punktid liidetakse rallil arvestusklassis saavutatud koha eest teenitud punktidega.

4.1.4 Punktikatse toimumisel ja arvestusel on järgmised eripärad:

1) kui viimase LK läbiviimine on *Force Majeure* põhjustel võimatu, võib korraldaja määrata punktikatseks eelviimase LK. Sellisel juhul tuleb võistlejaile sellest allkirja vastu teada anda hiljemalt viimases hoolduses enne punktikatset.

2) lisapunkte arvestusklassis võidakse mitte anda, kui kõik lisakatsele startinud arvestusklassi võistlejad ei ole saanud lisakatset läbida võistlejast mitteolenevate takistusteta. Punktikatsel antavate lisapunktide andmise või mitteandmise käesolevas punktis nimetatud põhjusel otsustab võistluse žürii.

3) punktikatselt punktide saamiseks peab võistleja ralli finishisse jõudma. Pärast punktikatset katkestanud või võistluselt eemaldatud võistleja punktikatselt punkte ei saa. Sellisel juhul saab lisapunkte punktikatsel paremuselt järgmise tulemuse saavutanud võistleja.

4) punktikatse stardis valelähete teinud meeskonna LK ajale lisatakse karistus vastavalt VM-ile ja saadud aeg arvestatakse võimalike lisapunktide andmisel punktikatse tulemuseks.

5) EMV arvestusklasside viimase lisakatse nelja kiireima sõitja tulemused avaldatakse vajadusel lisatabelina sajandiku sekundi täpsusega ning selle tabeli järgi arvestatakse ka punktikatse punkte.

4.2. Võistkondlik arvestus

4.2.1. Võistkonna koosseisus osalevad ainult EAL-i väljastatud litsentsi all võistlusele registreerunud meeskonnad. Arvesse läheb iga võistkonna kahe parema meeskonna tulemus.

4.2.2. Punkte jagatakse ainult võistkondade kahele parema meeskonnale ralli üldarvestuse paremusjärjestuse järgi. Arvestusest jäävad välja meeskonnad, kes ei võistle Eesti registreerijalitsentsi all ja need meeskonnad, kes ei mahu võistkonna kahe parema meeskonna hulka.

4.2.3. Kui meeskond eemaldatakse võistluselt tehniliste tingimuste rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu, tühistatakse sellel võistlusel terve võistkonna tulemus meistrisarja võistkondlikus arvestuses.

4.2.4. Võistkondlikus arvestuses lähevad hooaja punktiarvestusse kõikide osavõistluste tulemused.

Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha võistkond, kelle meeskonnad on saanud osavõistlusel suurima punktisumma. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad võistkonnad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks suurem punktisumma viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel.

4.3. Kui mingil põhjusel ei läbita mõnel rallil täit katsete kilometraaži, arvestatakse punkte järgnevalt:

Lisakatsetest läbitud üle 66% - 100% - täispunktid

Lisakatsetest läbitud 25% - 66% - pooled punktid

Lisakatsetest läbitud alla 25% - ei saa punkte.

5. OSAVÕTUAVALDUS JA -TASU

5.1. Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt:

www.autosport.ee/rallyreg hiljemalt 1 nädal enne osavõistlust.

5.1.1. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni.

5.2. Osavõistluse osavõtutasu maksimummäärad on järgmised:

rühma A , N, R ja E12 autod meeskonna kohta	400 eurot
rahvusliku rühma autod meeskonna kohta	300 eurot
võistkondlikuks arvestuseks etapil (vt p 12.2.)	100 eurot

5.3. Rally Estonia osavõtutasu maksimummäärad on vastavalt EAL juhatuse otsusele 1,5 korda kõrgemad, kui punktis 5.2. märgitud maksimummäärad.

5.4. Punktis 5.2. nimetatud osavõtutasu maksimummäärad on lõplikud tasumisele kuuluvad summad. Juhul, kui korraldaja kohustub osavõtutasude pealt tasuma käibemaksu, siis peavad osavõtutasud koos käibemaksuga jääma punktis 5.2. toodud maksimummäära piiresse.

6. VÕISTLUSNUMBER, RALLITUNNUS JA REKLAAM

6.1. Osavõistluse võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusele saabumist vastavalt Võistlusjuhendi Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Võistlusnumbrite ja rallitunnuse omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. Esimesel rikkumisel rahatrahv 300 €, teisel rikkumisel on karistus kuni osavõistluselt eemaldamiseni.

6.2. Võistlusauto esiklaasi ülaseriv on broneeritud EAL-i reklaamkleebisele. Esiklaasile ei saa paigaldada teisi kleebiseid.

7. RAJAGA TUTVUMINE

7.1. Kõikide kiiruskatsetega võib tutvuda kolm korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Tutvumiskordade arvu on võimalik erandkorras muuta rallikomitee nõusolekul ja sellisel juhul avaldatakse lubatud tutvumiskordade arv võistlusjuhendis. Korduvkatsed loetakse tutvumisel üheks lisakatseks.

7.2. Kiirusepiirangu ületamisel võistlusrajaga tutvumisel karistatakse meeskonda:

esimesel korral iga ületatud km/h eest 10€;

teisel korral iga ületatud km/h 20€;

kolmandal korral –žürii otsusel kuni stardikeeluni.

Mõõteseadme hälve arvestatakse karistuse määramisel näidust maha.

8. VÕISTLUSE KÄIK

8.1. Võistluse ametlik aeg on CET+1 (suveajale üleminekul CET+2)

8.2. Lisakatse

Lisakatse stardiviis on paigaltstart ja märguanne stardiks antakse stardikellaga või käsitsi.

Lisakatsel lisatakistuse mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

8.3. Regrupeeritud

Katkestajate ja hilinejate arvelt taastatakse algsed stardi-intervallid regrupeeritud alades. Regrupeeritud toimub enne hooldusalasse sisenemist.

Esimese päeva lisakatsete tulemuste põhjal võib stardijärjekorda muuta, kui on läbitud vähemalt 10% võistluse lisakatsete kogupikkusest.

8.4. Superralli süsteem

Kui osavõistlus on mitmepäevane, võib kasutada nn. superralli süsteemi. Superralli süsteemiga jätkanud meeskonnad, kes ralli lõpetavad, võivad saada meistrisarja punkte.

9. KARISTUSED

9.1. Karistused kehtivate Võistlusmääruste, Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii ja EAL. Võistlejad on kohustatud järgima alates Võistlusjuhendi avaldamisest kuni võistluse lõpuni kõiki võistlusega seotud dokumente.

9.2. Tutvumist puudutavate piirangute rikkumise eest on minimaalne karistus meeskonnale stardikeeld konkreetsel võistlusel ja samaaegselt registreerijale 7000-eurone rahatrahv. Lisaks sellele on EAL-il õigus määrata täiendavaid karistusi sõltuvalt rikkumise asjaoludest.

10. PROTESTID JA TEHNILISE KONTROLLI KULUD

10.1. Protestimaks on 500 eurot.

10.2. Auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

a) protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.)

350 eurot.

b) protest kogu võistlusauto vastu 700 eurot.

10.3. Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) protestijal, kui protesti ei rahuldatud. Kui tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste korral tagastatakse ülejääk protestijale.

b) protestialusel, kui protest rahuldati.

c) meeskonnal, kui osade lahti monteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest.

10.4. EAL-i apellatsioonimaks on 1600 eurot.

11. OSAVÕISTLUSE AUHINNAD

11.1. Auhindade ja karikate loetelu avaldatakse võistlusjuhendis ja muudatuste korral ka Ametlikul Teadetetahvilil.

11.2. Autasustatakse vähemalt absoluutarvestuses kolme esimest meeskonda ja iga arvestusklassi kolme esimest meeskonda / võistkonda.

11.3. Autasustatakse mõlemat meeskonnaliiget. Korraldajal on õigus panna välja lisaauhindu, mille kohta avaldatakse info ametlikul teadetetahvilil.

12. AUTASUSTAMINE

12.1. EAL autasustab meistrivõistluste arvestusklasside kolme paremat meeskonda ja võistkonda hooaja lõpul karikate ja medalitega. Kui üks juht on hooaja jooksul osalenud mitme kaardilugejaga, valib ta neist ühe, keda autasustatakse.