

JÄÄRAJAVÕISTLUSTE KORRALDAMISE ÜLDALUSED

Jäärjavõistluste korraldajad peavad juhinduma võistlusjuhendite koostamisel alljärgnevatest põhimõtetest (ettekirjutustest). Samuti on korraldajad kohustatud kooskõlastama EAL-is võistlused, kus osalevad EAL-i võistlejalitsentsi või kaarti omavad võistlejad.

1. Osavõtjad

1.1 Jäärjavõistlustel lubatakse osaleda alates kaheteistkümnendast eluaastast.

1.2 Alates kuueteistkümnendast eluaastast võib võistelda täiskasvanute võistlusklassides.

1.3 Alates kaheksateistkümnendast eluaastast võib võistelda ainult täiskasvanute võistlusklassides.

1.4 Korraldaja määrab juhendiga dokumentide loetelu, mida nõutakse osalejatelt (juhiluba, kehtiv EAL-i võistlejalitsents, noortelitsents, rahvasportlase kaart, rahvakrossi võistlejakaart, kindlustus min. 3200€ spordiriskiga jne.). Piikrehvidega sõidetavates klassides lubatud osaleda ainult EAL võistlejalitsentsi omanikel.

1.5 Alla 18-aastastel osalejal nõutav lapsevanema või ametliku hooldaja luba alaealise osalemiseks EAL-is registreeritud autospordivõistlusel. Ankeet saadaval:
http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc

2. Võistlusautod

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.

2.2 Autod ei pea omama Autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust. V.a juhul, kui see on nõutud võistlusjuhendis.

2.3 Võistlusautod võivad omada EAL Tehnilist kaarti.

2.4 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.5 Diferentsiaali blokeering vaba.

2.6 2WD sport ja 4WD sport klassi autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti.

2.7 Ühisstardiga klassides tohivad osaleda ainult autod, mis omavad turvapuure ja vastavad mingi klassi tehnilistele tingimustele.

2.8 Võistlusautol peab olema vähemalt üks kohustuslik tagatuli, mille pirni võimsus on minimaalselt 21 W. Lubatud ka samasuguse valgusjõuga diodtuli. Paigaldamiskõrgus maapinnast 1-1,5 m. Tuli võib ja peab põlema ainult võistluste juhi otsusega (halb nähtavus).

3. Arvestusgrupid

3.1 Jäärjavõistlused peetakse kahes arvestusgrupis, mis grupeeritakse rehvide järgi: TÄNAVAREHVID ja PIIKREHVID.

3.2 Korraldaja võib arvestusgrupid omakorda jagada arvestusklassideks: 2WD, 4WD, noored, naised jne.

3.3 Korraldaja võib oma äranägemise järgi võistlusjuhendiga klasside arvu piirata.

3.4 Korraldaja poolt juhendiga määratud arvestusklassis veosildade järgi tohib osaleda vastava veosillaga võistlusauto ja ainult.

4. Tingimused rehvidele

4.1 Tänavarehvid

Rehvid peavad vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi määrusele: „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded“ vastama järgmistele tingimustele:

- 4.1.1 Lubatud ainult M1 kategooria sõiduki tänavasõidu rehvid. Rehvidel peab olema E, e või DOT tüübikinnituse tähis.
- 4.1.2 Naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui: a) rehvis, mille velje läbimõõt ei ole suurem kui 13" – 90; b) rehvis, mille velje läbimõõt on suurem kui 13", kuid ei ole suurem kui 15" – 110; c) sõiduauto rehvis, mille velje läbimõõt on suurem kui 15" – 130. Ülejäänud rehvidel – 150 naastu.
- 4.1.3 Naastrehvidel ei tohi naastud rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 2,0 mm.
- 4.1.4 Naastu kaal maksimaalselt 1,4 grammi.
- 4.1.5 Naastul võib olla ainult üks tipp ja see ei või olla terav ega torujas.
- 4.1.6 Kasutatavates naastrehvides ei tohi naastude arv erineda rohkem, kui 25% võrreldes suurima naastude arvuga rehvigas.
- 4.1.7 Rehvi turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 3,0 mm vähemalt 75% veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.
- 4.1.8 Keelatud on igasugune mustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine.
- 4.1.9 Materjalide lisamine rehvidele keelatud.
- 4.1.10 Naastude liimimine on lubatud.

4.2 Piikrehvid

Piikrehvid peavad vastama FIA/Rootsi MM-nõuetele. Vaata joonis 1.

- 4.2.1 Naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga.
- 4.2.2 Naastu ristlõige peab moodustama kogu naastu ulatuses täisringi.
- 4.2.3 Naast ei tohi olla torujas, seest õõnes ka mitte kulununa.

- 4.2.4 Tüve osa läbimõõt kuni 9 mm.
- 4.2.5 Naastu keskosa kõvasulami läbimõõt on vähemalt 2,5 mm. Südamik peab olema silindriline, homogeenne ja risti lõigatud.
- 4.2.6 Naastu pikkus kuni 20mm.
- 4.2.7 Naastu kaal on kuni 4,0 grammi.
- 4.2.8 Naastud tuleb rehvide kinnitada väljastpoolt.
- 4.2.9 Naastude arv on kuni 20 tk. rehvi veerepinna ümbermõõdu iga vabalt valitud pikkusdetsimeetri kohta. Naastude arv loetakse 3 dm ulatuses, mõõtealasse ei tohi jääda üle 60 naastu.
- 4.2.10 Naastude töötlemine on keelatud. Naastud võivad erineda etteantud tingimustest ainult kulumise tagajärgedest tulenevalt.
- 4.3 Piigiklassis on keelatud nn. "jääpiikide" kasutamine.
- 4.4 Autod ja rehvid peavad vastama tehnilistele tingimustele võistluse igal ajahetkel

5. Nõuded radadele

- 5.1 Võistlusrada tuleb valida võimalikult ohutu. Kasutada võib spetsiaalselt võidusõiduks rajatud võistlusradu, samuti radu, kus on väljasõidu korral kokkupõrke oht väike ning autod on pidevalt turvajate vaateväljas.
- 5.2 Võistlusrajal, kus peetakse ka ühisstarte, ei tohi esimese kurvi suunamuutus ületada 90°. Rada peab kogu ulatuses olema piisava laiusena ja tuleb arvestada ühisstartide eripärasid. Raja laius stardialal ja parast seda esimese kurvi lõpuni sama (vähemalt 14,5 meetrit).
- 5.3 Kohtades, kus rajalt väljasõidu oht on suur, tuleb tagada võimalikult laiad takistusteta väljasõidualad, kus ei ole sportlastele ohtlikke esemeid, ehitisi, poste vms.

5.4 Pealtvaatajatele tuleb tagada täielik ohutus. Pealtvaatajatele lubatud alad tuleb tähistada ja eraldada võistlusrajast piiretega (põrkpiire, vallid, rehvivirnad jne). Kui pealtvaatajad paiknevad raja suunast kaitsmata alal, siis peab see ala olema vähemalt 30m raja servast eemal ning mitte väliskurvides. Ei tohi kasutada trossi, terastraati või okastraati.

5.5 Pealtvaatajad ei tohi asuda raja tasapinnast allpool

6. Üldeskirjad

6.1 Ühisstardiga klassid stardivad vastavalt rallikrossi või rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastava autoga ja võistlused viiakse läbi vastavalt autokrossi, rallikrossi või rahvakrossi võistlusmäärustele.

6.2 Treening- ja võistlussõitudes on kinnitatud turvavööde ja rihmatud moto- või autokiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta. Sõiduriietus peab olema pikkade varrukatega, samuti on kohustuslik kanda mittepõlevast materjalist kindaid.

6.3 Ühisstartidega klassides on turvavarustus vastavalt võistluse formaadi aluseks oleva klassi nõuetele.

6.4 Tänavarehvi klassis osalevas võistlusautos peab olema kehtiva kasutusajaga tulekustuti (tulekustuti kustutusaine min kaal 1kg). Tulekustuti peab olema korralikult kinnitatud.

6.5 Sportklassis osalevas võistlusautos peab olema kehtiva kasutusajaga tulekustuti (tulekustuti kustutusaine min kaal 2kg) va. rallikrossi formaadis toimuvatel võistlustel, kus on nõutud kustutite olemasolu kohtunikepunktides ja boksis (min kustutusaine kogus 6 kg).

6.6 Treening- ja võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht va. noorteklassis. Kaassõitja peab omama juhtimisõigust ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded, mis juhilegi.

6.7 Radadel, millel on piiratud tutvumisaeg, ei tohi noorsportlase kõrvalistuja osaleda võistlejana samal võistlusel.

- 6.8** Tehnilise komisjoni otsusega võidakse starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus ohtlikuks muutuda sõitjale ja ümbritsevaile ning mis võivad häirida võistluste kulgu.
- 6.9** Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.
- 6.10** Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate mõõtmetega vähemalt 5×4 m.
- 6.11** Võistluste korraldajad ja võistlejad on kohustatud tegema kõik endast sõltuva looduskeskkonna säilimiseks ning tekitama võimalikult vähe kahju ümbritsevale keskkonnale.

7. Võistluste registreerimine, juhend, tulemused.

- 7.1** Võistluste läbiviimisel lähtutakse EAL-i poolt kinnitatud Kiirusalade Võistlusmäärustikust, Jääraja võistluste korraldamise üldalustest ning võistlusjuhendist.
- 7.2** Korraldaja on kohustatud esitama võistluste juhendi kinnitamiseks Eesti Rallikrossi Komiteele elektrooniliselt aadressile jaarada@rallikross.ee ning rajaskeemi koos turvaplaaniga vähemalt 2 nädalat enne võistluste toimumist. Kooskõlastuse saamiseks peab korraldajal olema luba omavalitsusest, vajadusel ka politseist ja Keskkonnaametist.
- 7.3** Võistluste juhend peab sisaldama järgmist informatsiooni: võistluse nimi, autospordiala, korraldaja nimi ja rekvisiidid, registreerimisnumber EAL-ist, koht ja aeg.
- 7.4** Juhend peab sisaldama lauseid “EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise (nr.....). Lubatud on EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanike osavõtt. Ei kehti RKAS Seesam kindlustuspoliis nr 7/32616.” ja

„Võistlused peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, Jääraja võistluste korraldamise üldaluste ning käesoleva Juhendi alusel kooskõlas FIA Spordikoodeksiga“. Samuti on vajalik märkus: „EAL ja võistluste korraldaja ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest”.

7.5 Võistlusjuhendis peab olema ära toodud nõuded osavõtjatele (vajalikud dokumendid), ajakava, raja kirjeldus, raja mahutavus (startijate max arv), lubatud võistlusautod, osavõtumaksud, kontaktinfo, registreerumisinfo, startimise ja võistlemise kord, karistuste loetelu, tulemuste arvestamise kord, viide vastulausete esitamise korrale. Lisaks tuleb esitada, kes on võistluste juht, peakohtunik, sekretär ja ajamõõtjad, tehn. komisjoni esimees.

7.6 Võistluste tulemused vormistatakse kohtunike poolt protokollina, see viseeritakse võistluste juhi poolt peale protestiaja lõppu või protestide lahendamist. Protokollides tuleb esitada andmed raja pikkuse kohta, kõigi võistleva lubatud sportlaste nimed, võistlejakaardi (litsentside) numbrid, sõidetud voorude (ringide) arv ning väljasõidetud ajad, võistlejate kohad. Tulemused tuleb esitada elektrooniliselt aadressile jaarada@rallikross.ee hiljemalt kahe tööpäeva jooksul pärast võistluse toimumist.

Joonis 1. Naastu mõõtmed.

