

# ÜLDJUHEND EESTI JUUNIORIDE AUTORALLIMEISTRI SELGITAMISEKS 2014

## SARJA ÜLDKORRALDUS

2014. a Eesti Juunioride Autorallimeister selgitatakse Eesti Autorallimeistrivõistluste raames eraldi arvestusena. Etapid korraldatakse vastavalt EAL kalenderplaanile. Võistlemisel juhindutakse Eesti Autoralli Võistlusmäärusest, EMV Üldjuhendist ja etappide juhenditest. Sarja peakorraldaja on Eesti Autospori Liit.

### 1. ARVESSEMINEVAD ETAPID

- \* 23-24 mai Harju Rally
- \* 13-14 juuni Viru Ralli
- \* 18-19 juuli Rally Estonia
- \* 29-30 augustil Kurzeme Rally
- \* 12-13 september Ralli Tartu
- \* 10-11 oktoober Saaremaa Ralli

Arvesse läheb 6 etappi.

### 2. SARJAST OSAVÕTJAD JA OSAVÕTUTASUD

Sarjast osavõtja ( I juht) peab olema Eesti Vabariigi kodanik ja omama EAL võistlejalitsentsi. Osavõtja peab olema sündinud ajavahemikul 1.01.1989 – 1.01.1997. II juhile nimetatud piirangud ei kehti. Eraldi osavõtutasu ei ole. Registreerima ei pea, osavõtt on kriteeriumide täitumisel automaatne.

### 3. SARJA MASINAKLASSID

Võisteldakse kuni 1600 cm<sup>3</sup> rühmade A, N, R, E (v.a. endisesse Super 1600 klassi homologeeritud) autodel, mis on EAL võistlusmäärustike (VM) kohased rallisporidiks, ning mis omavad ASN tehnilisi kaarte.

Võisteldakse nimetatud autode rühmade ühises arvestuses.

### 4. SARJA TULEMUSED JA PUNKTIARVESTUS

Paremusjärjestus etapil määratakse väljavõtetena Ralli Meistrivõistluse etapi lõpp-protokollist. Igal etapil saavutatud omavahelise arvestuse koht annab punkte järgmiselt :

1 koht	25 p.
2 koht	18 p.
3 koht	15 p.
4 koht	12 p.
5 koht	10 p.
6 koht	8 p.
7 koht	6 p.
8 koht	4 p.
9 koht	2 p.
10 koht	1 p.

Iga katsevõidu eest antakse selle võitjale 1 lisapunkt

Eesti Juunioride Autorallimeistri nimetuse saab juht, kes on kogunud etappidelt enim punkte. Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha see, kes on etappidelt saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid

kohti etappidel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne etapil.

## **5. SARJA AUTASUSTAMINE**

Sarja võitja auhinnaks on (minimaalselt) osalemine 2015. aasta autoralli maailmameistrivõistluste etapil toimuva esiveoliste autode sarja Shoot-Out ühel võistlusel. Auhind ei sisalda ettevalmistatud võistlusautot ja recce autot.

Tänavuse Drive DMACK Fiesta Trophy Shoot-Out täpsem kirjeldus:

<http://www.drivedmack.com/drive-dmack-fiesta-trophy-new-shoot-out-prize>

Märkused autasustamise juurde :

- \* 2WD sarja täpne nimi selgub peale FIA Peaassambleed 2014 lõpuks.
- \* I koha võitjal on kohustus sõlmida hiljemalt 2 kuud enne sarja algust EAL-ga leping, kus täpsustatakse auhinnaga kaasnevad muud detailid, mis puudutavad võistlusauto ja sõiduriietuse disaini, promoüritustel osalemist, EMV-l osalemist jms. I koha võitja I juhil peavad hiljemalt enne sarja algust olema kehtivad juhiloa.
- \* Kui võitja mingil põhjusel loobub I auhinna kasutusõigusest, läheb see õigus edasi II koha saavutanule, kui ka see loobub, siis kolmandale jne.