

OLEREX EESTI MEISTRIVÕISTLUSED RALLIKROSSIS 2015

ÜLDJUHEND

1. ÜLDKORRALDUS

1.1. 2015. a Eesti lahtised meistrivõistlused rallikrossis (MV) sõiduautodele toimuvad mitmeetapilise seeriavõistlusena. Sarja peakorraldaja on Rallikrossi Arenduse MTÜ koostöös Eesti Autosporti Liidu (EAL) alakomiteega – Eesti Rallikrossi Komiteega (ERK). Igaks etapiks koostab Eesti Rallikrossi Komitee võistlusjuhendi, mis peab olema avaldatud veebilehel www.autosport.ee vähemalt 4 nädalat enne planeeritud võistluse algust sisaldades EAL poolset registreerimisnumbrit. Võistlusjuhend on meistrivõistluste üldjuhendi täiendus.

1.2. MV viiakse läbi kooskõlas FIA spordikoodeksiga (FIA Sporting Code, SC), kiirusalade võistlusmäärusega, kehtivate tehniliste tingimustega, EAL Eesti Rallikrossi Komitee (ERK) kehtestatud juhenditega, käesoleva üldjuhendiga, etappide juhenditega ning kõigi nimetatud dokumentide lisade ja bülletäänidega. MV üldjuhend on kinnitatud EAL juhatuses.

1.3. Võimalikud muudatused üldjuhendisse või kalenderplaani esitab ja kehtestab EAL Eesti Rallikrossi Komitee hiljemalt 30 kalendripäeva enne võistlusi. Muudatused avaldatakse EAL veebilehel.

1.4. MV etappide arv on maksimaalselt 6. **Hooaja ametlik treening- ja infopäev toimub 25.aprill 2015.a Elvas, Kulbilohus ja seal osalemine on kõigile meistrivõistluste võistlejatele kohustuslik (võib osaleda ka ilma võistlusautota).**

Kalender avaldatakse EAL veebilehel <http://www.autosport.ee>

1.5. Kõikide 2015. a Eesti meistrivõistluste sarjas kasutatavatel võistlusradadel peab olema rajaskeem, millel on märgitud pressile turvalisuse huvides kehtestatud keelatud alad. Rajaskeemid kõikide radade kohta tuleb edastada EAL-ile vähemalt kaks nädalat enne esimest etappi. EAL edastab need omakorda hooaja TV ja Fotovesti taotlejatele ning võistlusele akrediteeritud ajakirjanikele. Ajakirjanike akrediteerimine käib läbi [autosport.ee/rk](http://www.autosport.ee/rk) lehekülje ja võistluste sekretariaadis. Peakohtunikul on õigus anda ajakirjanikule kirjalik hoiatus, kui viimane viibib rajaskeemil märgitud keelatud alas. Kahe kirjaliku hoiatuse andmisel samale ajakirjanikule on Eesti Rallikrossi Komiteel õigus saata kirjalik märgukiri ajakirjaniku tööandjale ning EAL-ile ja mitte akrediteerida ajakirjanikku edaspidi Eesti rallikrossi meistrivõistlustele.

1.6. Kõikidel rajaskeemidel tuleb märkida Pole Position. Pole Position on parim stardikoht antud rajal. Pole Position on igal rajal eelnevalt kindlaksmääratud vastavalt põhiraja esimese kurvi suunale.

2. MV VÕISTLUSAUTOD, ARVESTUSKLASSID

2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele tehnilistele tingimustele ning omama ASN võistlusauto tehnilist kaarti.

2.2. MV arvestusklassid:

2.2.1 SuperCar (neliveolised autod)

2.2.2 Super1600 (esiveolised autod kuni 1600cc)

2.2.3 TouringCar (tagaveolised autod)

2.2.4 Junior1600 (esiveolised autod kuni 1600cc, sõitjate vanus 12-17-eluaastat)

2.2.4.1 Junior1600 klass sõidab koos võistlusklassiga Super1600. Neil on klassisisesele eraldi arvestus ja autasustamine. Autod peavad vastama Super1600 klassi tehnilistele tingimustele. Üle 16-aastaselt noorel sõitjal (sünniaasta 1997 või varasem) või varasemate aastate rallikrossi Eesti meistril on lubatud üle minna teistesse võistlusklassidesse (v.a SuperCar). Tagasi noorteklassi minna ei saa. SuperCar klassis võib võistelda alates 18. eluaastast. Alla 12-aastane noor võib klassis Junior1600 võistelda ainult EAL eriloaga. Loa saamiseks on vaja:

1) eelnevat kogemust auto- või motosporadis.

2) tõendada, et noor on võimeline autot juhtima mugavas ja ohutus asendis ning on selleks piisavalt tugev.

Alla 18-aastane võistleja peab võistleva pääsemiseks esitama võistluse dokumentide kontrollis lapsevanema või ametliku hooldaja kirjaliku loa.

2.3 Võistlusnumbrid 2013. a meistrivõistluste tulemuste põhjal klasside kaupa.

Klass	Numbrid	Numbri aluse värv	Küljenumbri värv
SuperCar	1-99	Valge	Must
Super1600/Junior1600	1-99/lisa tähis N	Sinine	Valge
TouringCar	1-99	Roheline	Valge

Esmased numbrid väljastab Rallikrossi Arenduse MTÜ.

Vajadusel saab etappide mandaadist numbreid juurde osta.

3. MV OSAVÕTJAD

3.1. MV etappidel võivad osaleda autosportlased, kellel on Eestis kehtiv sõitja- ja registreerijalitsents.

3.2 MV arvestuses saavad punkte sarja registreerunud ja sarjamaksu tasunud võistlejad. Sarjamaks on 200 eurot ja see tuleb tasuda 14 päeva enne esimese etapi toimumist korraldaja kontole: Rallikrossi Arenduse MTÜ, IBAN EE412200221018758725 Swedbank. Hiljem sarjaga liitunud võistlejad saavad MV punkte sarja registreerumisele ja sarjamaksu tasumisele järgnevast etapist.

4. STARDIMAKSUDE PIIRHINNAD

4.1. Stardimaksu ülempiir on 100 eurot. Kui võistlusel soovib osaleda sõitja, kes ei osale rallikrossi meistrivõistluste sarjas, ei ole ta kohustatud maksma sarjamaksu, kuid tema stardimaks on 150 eurot. Eelregistreerimisel kantakse korraldaja kontole 100 eurot (Rallikrossi Arenduse MTÜ, IBAN EE412200221018758725 Swedbank). Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 150 eurot, mis tasutakse võistluspaigas. Korraldajal on õigus kehtestada piirhinnast madalamaid stardimakse. Esitatud summad on lõplikud.

4.2. Registreerimine

4.2.1 Eelregistreerimine toimub veebilehel www.autosport.ee/rk. Eelregistreerimine algab koos võistlusjuhendi avaldamisega ja lõpeb 5 päeva enne võistluse algust. Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerunuks raha laekumisel korraldaja kontole.

4.2.2 Sarja peakorraldaja tagastab tasutud stardimaksu täies mahus, kui võistlus ei toimu korraldaja tegevusetuse või süülise tegevuse tagajärjel.

4.2.3 Sarja peakorraldaja tagastab 50% tasutud stardimaksu summast juhul, kui võistlus ei toimu korraldajast mittesõltuvatel asjaoludel.

5. RALLIKROSSI MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPI SOOVITUSLIK VÕISTLUSE KÄIK

5.1 Võistluse soovituslik ajakava:

8.00-8.40 Dokumentide kontroll

9.00-9.05 I eelsõidu stardijärjekorra loosimine

8.10-9.30 Tehniline kontroll

8.15-9.45 Vabatreening

9.50-10.00 Võistlejate koosolek

10.15-11.15 I eelsõit

11.30-12.30 II eelsõit

12.30-12.50 Võistlejate autogrammide jagamine boksialas

13.00-14.00 III eelsõit

14.00- Poolfinaalid (stardijärjekorras TouringCar, Super1600, SuperCar)

Finaalid (stardijärjekorras TouringCar, Super1600, SuperCar)

Autasustamine

Võistlejate koosolekul osalemine on võistlejaile kohustuslik. **Võistlejate autogrammide jagamine toimub boksialas, iga võistleja telgi/võistlusauto juures. Selleks tarbeks tuleb sõitjatel ette valmistada oma autogrammikaardid ja kirjutusvahend. Kes ei soovi autogrammikaarte ise kujundada ja trükkida lasta, saab neid tellida Rallikrossi Komitee kaudu hiljemalt 10 päeva enne etapi toimumist.**

5.2 Tehniline kontroll toimub klasside kaupa ajagraafiku alusel. Tehnilise kontrolli ajagraafik avaldatakse autosport.ee/rk lehel peale eelregistreerimise lõppu, samuti on ajagraafik ametlikul teadetetahvlil (ATT).

5.3 Treeningsõidud. Igal võistlejal on õigus sõita vabatreeningul nii palju kordi kui võistleja soovib. Vabatreeningul sõidetakse korraga ühes sõidus 3 ringi. Vabatreeningule lubatakse võistlejad rajale klasside kaupa, vastavalt eelstardialasse kogunenud sõitjate võistlusklasside järgi. Vabatreeningul võib sõita jокker-ringi. Vabatreening on eraldistardist (intervalliga).

5.4 Ajasõidud. Ajasõite ei toimu. Dokumentide kontrolli lõppedes loositakse iga klassi esimese eelsõidu stardijärjekord. Esimese eelsõidu stardijärjekorra loosimise juures viibib peakohtunik või võistluste vahenduskohtunik, samuti võivad loosimise juures osaleda registreerijaklubide esindajad.

5.5 Eelsõidud. Eelsõidud sõidetakse klasside kaupa.

5.5.1 Toimub kolm eelsõiduvooru. Kõik kolm eelsõiduvooru on punktiarvestuses. Poolfinaali ja/ või finaali pääsemiseks tuleb saada tulemus vähemalt ühest eelsõidust.

5.5.2 Eelsõiduvoorus sõidetakse neli ringi.

5.5.3 Ühes eelsõidus stardib kuni neli või viis autot ühest reast, ühisstart. Starditakse töötava mootoriga.

5.5.4 Esimese eelsõiduvooru stardijärjekord loositakse. Esimene stardikoht on määratud Pole Positioniga. Eelsõituses sõitja stardikohta valida ei saa.

5.5.5 Teise eelsõiduvooru stardijärjekord koostatakse esimese voo kohapunktide alusel ümberpööratud järjestuses (aeglaseimast kiiremani). Võrdsete punktide korral starditakse teises eelsõidus esimese eelsõidu stardijärjekorra alusel.

5.5.6 Kolmanda eelsõiduvooru stardijärjekord koostatakse teise eelsõidu punktide ümberpööratud järjestuses (aeglasemast kiiremini). Võrdse punktide korral starditakse esimeses eelsõiduvoorus välja sõidetud aegade alusel. Kui esimeses eelsõidus kumbki võistleja tulemust kirja ei saanud, siis vastavalt esimeses eelsõidus loositud kohale.

5.5.7. Kõige kiirem võistleja (eelmises sõiduvoorus kõige vähem punkte saanud) stardib Pole Position kohaselt esimeselt stardikohalt, järgmisel kohalt punktiarvu vähemuselt teine jne.

5.5.8. Iga eelsõiduvooru stardijärjekord koostatakse järgmisel põhimõttel: iga eelsõidu ühes stardis on kuni 5 autot, välja arvatud esimeses kahes stardis, kus on kõige aeglasemad sõitjad või esimeses eelsõidu kahes esimeses stardis, kus võib autosid olla vähem.

5.5.9 Kui võistleja ei saa/ei taha startida temale ettenähtud sõidus, peab ta sellest teavitama vahenduskohtunikku hiljemalt 10 minutit peale tema viimase sõidu tulemuste avaldamist. Mitteteatamisel järgneb kohtunikepoolne hoiatus.

5.5.10. Igas eelsõiduvoorus fikseeritakse võistleja distantssi läbimise aeg vähemalt 0,1 sekundilise täpsusega.

5.5.11. Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 50 kohapunkti, teine 45 kohapunkti, kolmas 42 kohapunkti, neljas 40 kohapunkti, viies 39 kohapunkti, kuues 38 kohapunkti, seitsmes 37 kohapunkti jne. Võrdse aja saanud võistlejad saavad võrdselt punkte.

5.5.12 Eelsõidu katkestanud võistleja saab konkreetse eelvooru tulemuseks oma võistlusklassi kõige aeglasema võistleja punktiarvu – 1 (miinus üks) punkt.

5.5.13 Sõiduvoorus mittestartitud võistleja konkreetse eelvooru tulemuseks punkte ei saa.

5.5.14. Sõiduvoorust eemaldatud võistleja konkreetse eelvooru tulemuseks punkte ei saa.

5.5.15. Kui auto alustab eelsõidus liikumist enne stardimärguannet (teeb valesardi), lisatakse sõitja tulemusele selles voorus 30 sekundit.

5.5.16. Pärast kolmandat eelsõiduvooru koostatakse sõitjatest eelsõiduvoorudes saadud punkte liites paremusjärjestus. Juhul kui kahel või enamal võistlejal on kolme eelsõiduvooru tulemusena sarnane punktiarv, saab paremusjärjestuselt parema koha kolmandas eelsõidus parema tulemuse saanud võistleja. **Selleks, et võistleja saaks tulemuse kirja kolme eelsõiduvooru arvestuses, peab ta olema ületanud finishijoone ja saanud tulemuse kirja vähemalt ühes eelsõiduvoorus.**

5.5.17 Pärast kolmandat eelsõiduvooru arvutatakse eelsõitude tulemused ümber meistrivõistluste punktideks. Meistrivõistluste punkte saavad 16 esimest järgmiselt:

1. koht 16 punkti

2. koht 15 punkti

3. koht 14 punkti

4. koht 13 punkti

5. koht 12 punkti

jne

16. koht 1 punkt

5.6 Finaalsõidud.

5.6.1 Finaalsõidud on nii poolfinaalid (esimene poolfinaal ja teine poolfinaal) kui finaalsõit. Finaalsõitusesse pääsevad sõitjad, kes on finišeerinud vähemalt ühest eelsõiduvoorust ja saanud tulemuse kirja. Finaalsõituses sõidetakse kuus ringi.

5.6.2 Poolfinaalidesse pääsevad igast võistlusklassist 12 kõige suurema punktiarvuga sõitjat.

5.6.3. Poolfinaalid toimuvad ainult siis, kui vähemalt 8 (kaheksa) võistlejat on valmis osalema (kummaski poolfinaalis vähemalt 4 autot). Kui poolfinaale ei toimu, pääsevad eelsõitude tulemuste alusel otse finaalsõitu 6 kõige vähem punkte saanud võistlejat.

5.6.4. Esimeses poolfinaalis stardivad eelsõitude järel koostatud paremusjärjestuses 1, 3, 5, 7, 9, ja 11 koht.

5.6.5. Teises poolfinaalis stardivad eelsõitude järel koostatud paremusjärjestuses 2, 4, 6, 8, 10 ja 12 koht.

Poolfinaalides saavad võistlejad punkte järgmiselt:

1. koht 6 punkti

2. koht 5 punkti

3. koht 4 punkti

4. koht 3 punkti

5. koht 2 punkti

6. koht 1 punkt

5.6.6. Kui võistleja ei saa auto tehnilise rikke tõttu (nt ei ole võistleja auto võimeline omal jõul sõitma stardijoonel) startida poolfinaalis, asendatakse mittestartiv võistleja 13. eelsõituses koha saavutanud võistlejaga, kes ei osale vastavas finaalis. See tähendab, et poolfinaalidesse pääseb edasi 12 väiksema punktisummaga võistlejat, lisaks peab olema eelstardialas valmis 13-s võistleja. **Kui ka 13. kohal olev võistleja ei saa startida, asendatakse ta järgmisel kohal oleva võistlejaga. Asenduskohaga poolfinaali pääsenud võistleja asetatakse viimasele kohale, mistõttu liiguvad kõik temast eespool olnud võistlejad vastava arvu koha võrra stardis edasi.**

5.6.7. Finaalsõidus stardib kuus autot paigutusega 2-2-2 maleruudus (kui võistlusrada võimaldab). Autode stardiridade ja -kolonnide piki- ja külgvahed vähemalt 1 meetri laiused. Starditakse töötava mootoriga ühisstardist.

5.6.8. Finaali pääsevad võistlejad, kes saavutasid kummaski poolfinaalis 1. 2. ja 3. koha (esimese, teise ja kolmanda).

5.6.9. Finaalis asetatakse Pole Position positsioonile kõrgeima käimasoleva võistluste punktiarvuga poolfinaali võitja. Talle järgneb teise poolfinaali võitja. Sama protseduuri kasutatakse poolfinaalis teise ja ka kolmanda koha saavutanud võistlejatega.

5.6.10. Kui võistleja ei saa auto tehnilise rikke tõttu startida finaalis, asendatakse võistleja poolfinaalis järgmise kõrgeima punktiarvu saavutanud võistlejaga, kes ei ole oma tulemusega poolfinaalist otse finaali edasi pääsenud. Sellisel moel finaali pääsenud võistleja saab finaalis viimase stardikoha, kuna kõik ülejäänud tema ees olevad võistlejad liiguvad ühe koha võrra ettepoole.

Finaalis saavad võistlejad punkte järgmiselt:

1. koht 8 punkti

2. koht 5 punkti

3. koht 4 punkti

4. koht 3 punkti

5. koht 2 punkti

6. koht 1 punkt

5.6.11. Etapi punktiarvestus arvutatakse järgmiselt: pärast kolme eelsõitu avalikustatakse paremusjärjestus, kus võistlejate eelsõitudes saavutatud punktid arvutatakse ümber kohapunktideks meistrivõistluste arvestuses. Kui rohkem kui ühel võistlejal on sama punktiarv, siis parema koha saab võistleja, kellel on saavutatud finaalis rohkem 1., 2., 3., jne kohti. Finaalis (kohad 1-6) saavutatud punktid on ühtlasi ka võistleja kohapunktid.

5.6.12. Meistrivõistluste etapi paremusjärjestus selgub päeva jooksul saavutatud kohapunktide liitmise teel vastavalt 2014. aastal kehtinud FIA/IMG Euroopa meistrivõistluste punktisüsteemile.

5.6.13 Igal etapil autasustatakse klasside kaupa kolme finaalsõidus parima koha saavutanud võistlejat. Etapivõitja on finaalis esimese koha saavutanud võistleja jne. Ülejäänud võistlejad saavutavad etapi arvestuses koha vastavalt punktiarvule.

5.6.14. Võistleja, kes on eemaldatud poolfinaalist või finaalist mis iganes põhjusel, sellest poolfinaalist või finaalist punkte ei saa. Kohtunike otsusega võib ka lisakaristusi määrata eemaldatud sõitjale, nt meistrivõistluste punktide mitteandmine etapi eest.

5.6.15 Mittestartinu saab finaali tulemuseks sama finaali viimase koha.

5.6.16 Valestardi korral finaalis tuleb valestardi tegijal läbida lisaring ehk jokker lap kahel korral. **Selleks võistlus peatatakse, kõik võistlejad sõidavad valestardi järel uuesti oma stardipositsioonile, valestardi tegijale näidatakse kohustus läbida 2 korda jokker lap ehk lisaring. Samas sõiduvõorus teistkordse valestardi tegija eemaldatakse sellest sõiduvõurust ja ta saab tulemuseks „eemaldatud“(DQ).**

5.7 Stardikorraldus.

5.7.1 Eelsõiduvõurude ja finaali stardiprotokollid avaldatakse ametlikul teadetetahvilil.

5.7.2 Rehvipuhastuskiirendus on keelatud.

5.7.3 Kõik hooldus- ja remonttööd stardialal on keelatud. Startivate sõitjate mehaanikud ei või viibida stardialas.

5.7.4 Stardijärjekorra alusel asetatakse sõitjad stardipositsioonidele.

5.7.5 Stardimärguanne on starditulede sähvatus.

5.7.6 Stardikoridori võib vahetada ainult seiskunud või aeglaselt liikuvast autost möödumiseks ning juhul, kui manöövri tulemusena ei ole kaasvõistleja sunnitud muutama sõidutrajektoori ega vähendada sõidu kiirust.

5.8 Võistlusmääruste ja -juhendite rikkujaid karistab võistluse žürii võistluse juhi ettepanekul võistluse käigus. Žürii puudumisel määrab karistused võistluse juht.

5.9 Protestiaeg etappidel on 20 minutit pärast asjaomase sõiduvõuru tulemuste avaldamist. Protesti võib esitada sõitja või tema klubi esindaja, kuid protestil peab olema sõitja allkiri.

5.10 Lisatasku. Vastavalt võistlusjuhendile tuleb võistlejal kasutada kohustuslikku lisatasku läbimist ehk nn "Jokker lap" läbimist.

5.10.1 Kõik võistlejad peavad kõigis eelsõiduvõurudes ja finaalsõitides läbima ühel korral lisatasku.

5.10.2 Lisatasku läbimata jätmise korral on eelsõidus ajatrahv 120 sekundit.

5.10.3 Eelsõidus lisatasku mitmel korral läbimise eest ajatrahv 120 sekundit.

5.10.4 Lisatasku läbimata jätmise või mitmel korral läbimise eest finaalides on karistuseks selles sõidus viimane koht ja see võistleja ei saa punkte selle võistlussõidu (stardi) eest.

5.10.5 Lisataskust väljumisel on eelis põhirajal oleval võistlejal.

6. MEISTRIVÕISTLUSTE TULEMUSED

Meistrivõistluse paremusjärjestuse määravad võistlejate kogutud punktisummad MV etappidelt.

6.1. Igal etapil antakse kuueteistkümnele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.

Koht 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16.

Punkte 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

6.2. Tulemuse saamiseks peab võistleja finišeeruma vähemalt ühes eelsõidus.

6.3 Kõik kuus meistrivõistluste etappi lähevad punktiarvestusse.

6.4 Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti). Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, saab kõrgema koha võistleja, kes saavutas parema tulemuse viimasel, seejärel eelviimasel jne koossõidetud etapil.

6.5 Kui klassis osaleb hooaja jooksul vähem kui 5 võistlejat, ei anta välja meistritiitlit, vaid hooaja karikas. Klassis Junior1600 antakse välja meistritiitel olenemata võistlejate arvust.

6.7 Kirjalikke esildisi MV punktiarvestuse kohta võetakse EAL-i sekretariaadis vastu 3 tööpäeva jooksul pärast punktide avaldamist.

7. TEHNILINE KONTROLL. PARC FERMÈ

7.1 Poolfinaalides ja finaalides osalenud autod tuleb pärast sõidu lõppu sõita või tuua otse kinnisesse parklasse (Parc Fermése), välja arvatud need autod, mis ei ole mingil põhjusel sõitu lõpetanud. Kinnises parklas peab Juht autost väljudes kinnise pargi territooriumilt viivitamatult lahkuma. Autod peavad olema kinnises pargis vähemalt 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Autod vabastatakse kinnisest pargist žürii (selle puudumisel võistluse juhi) korraldusel. Kinnises pargis on keelatud igasugused remont- ja hooldustööd, samuti tankimine.

8. HOOLDUSALA

8.1 Hooldusalal on lubatud suurim kiirus on jalakäija liikumiskiirus.

8.2 Igal võistlejal peab olema tema boksi ees nimesilt (võistleja nimi ja riigi lipp), nimesilt peab olema valget värvi põhjaga ja musta värvi tähtedega.

8.3 Võistleja hooldusboksis peab olema vähemalt ühe võistlusauto kohta üks tulekustuti minimaalse aktiivaine kogusega 6 kg. Kustuti peab olema nähtaval ja vajadusel kõigile kättesaadavas kohas.

8.4 Igal võistlejal peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate mõõtmetega vähemalt 5 x 4 m (PVC).

8.5 Võistleja boksi mõõtmed on vähemalt 8 x 10 m.

8.6 Korraldaja tagab etappidele vaba sissepääsu võistlejaile koos nelja meeskonnaliikmega.

9 KORRALDAJA VASTUTUS

9.1 Kõik korraldusega seotud isikud vastutavad kehtestatud määruste, üldjuhendi ja ERK otsuste täitmise eest. Kui võistluse korraldamisega seotud isik rikub nõudeid, võib korraldajat karistada.

10 MEISTRIVÕISTLUSTE AUTASUSTAMINE

10.1 MV etapil autasustatakse arvestusklasside 3 paremat karikatega, lisaks on rahalised auhinnad, mille summade suurus näidatakse võistlusjuhendis. Kõikide klasside 3 esimest sõitjat peavad autasustamisel kandma võistluskombinesooni.

10.2 EAL autasustab MV arvestusklasside 3 paremat karikate ja medalitega hooaja lõpus.

10.3 MV autasustamine toimub EAL või ERK 2015. a hooaja lõpetamisel.

Lisa 1: KARISTUSTE TABEL

Rikkumine Karistus (kuni)

1. Tehnilistele tingimustele mittevastavus	Stardikeeld
2. Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
3. ASN loa puudumine osavõtuavaldusel (kui see on vajalik)	Stardikeeld
4. Osalustasu maksmata	Stardikeeld
5. FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Žürii/võistluste juhi otsus
6. Hilinemine stardijoonele, kui see tekitab viivituse võistluse käigus	Sõiduvoorust eemaldamine (DQ)
7. Tehnilise komisjoni paigaldatud markeeringute ning kohustuslike kleebiste puudumine võistlusautol	Žürii/võistluste juhi otsus
8. Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega	Sõiduvoorust eemaldamine (DQ)
9. Valestart eelsõiduvoorus	Ajaline karistus 30 sekundit selles sõiduvoorus
Valestart finaalides	Kohustus läbida jokker lap kahel korral
10. Lipusignaalide eiramine	Žürii/võistluste juhi otsus
Kollase lipu eiramine	Hoiatus koos +20 sekundiline karistus kuni võistluselt eemaldamiseni

11. Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Žürii/võistluste juhi otsus
12. Liigne kiirus boksialal	Rahatrahv 200EUR
13. Kinnise pargi (Parc Fermé) reeglite eiramine	Võistlustelt eemaldamine
14. Hilinemine tehnilisele ülevaatusel	Stardikeeld
15. Joker Lap'i mitteläbimine sõiduvoorus	120-sekundiline karistus
Joker Lap'i mitteläbimine finaalis	Asjaomase finaali viimane koht ja punkte selle sõidu eest ei saa
Joker Lap'i läbimine mitmel korral sõiduvoorus	120-sekundiline karistus
Joker Lap'i läbimine mitmel korral finaalis	Asjaomase finaali viimane koht (enne mittestartijaid)
16. Autasustamisele ilma mõjuvast põhjusest vahenduskohtunikku teavitamata mitte ilmumine/mittevastav riietus	Etapi tulemuse tühistamine
17. Vahenduskohtunikku mitte teavitamine mitteosalemisest eelsõidus	Hoiatus
<u>18. Teine hoiatus kahel järjestikusel võistlusel</u>	<u>Etapi tulemuse tühistamine</u>
19. Boksi alal suitsetamise ja avalik alkoholi tarbimise keelu rikkumine	Rahatrahv 200EUR
20. Nimesildi puudumine võistleja boksis	Rahatrahv 20EUR
21. FIA spordikoodeksi punktis 12.1.1.f kehtiv alates (01.01.2014) toodud käitumine.	Karistus määratakse Eesti

Rallikrossi
Komitee poolt
kooskõlas FIA
spordikoodeksi ja
muude
juhenditega

Võistluse juht või žürii võib määrata karistusi kõigi FIA spordikoodeksi (sh p 12.1.1.f) ja Eesti Rallikrossi meistrivõistluste etappi käsitlevate dokumentide kohaselt.

Lisa 2: KALENDER

25. aprill 2015.a	Hooaja ametlik treening- ja infopäev	ELVA – KULBILOHU
9. mai 2015.a	1. etapp	ELVA – KULBILOHU
6. juuni 2015.a	2. etapp	PÕLTSAMAA - PIIROJA
11. juuli 2015.a	3. etapp	VÕRUMAA – MISSO
1. august 2015.a	4. etapp	PÕLTSAMAA - PIIROJA
15. august 2015.a	5. etapp	HARJUMAA - VASALEMMA
12. september 2015.a	6. etapp	ELVA - KULBILOHU