

	Eesti Ralli Võistlusmäärus 2018 FIA RRC 2018 eemaldatud tekst FIA RRC 2018 uus või asendatud tekst	Estonian Rally General Prescriptions 2018 FIA RRC 2018 eemaldatud tekst FIA RRC 2018 uus või asendatud tekst
	* Siseriiklikud reeglid, pole täielikult kooskõlas FIA RRC reeglitega	* Estonian regulations, not in full compliance with FIA RRC
	ÜLDISED PRINTSIIBID	GENERAL PRINCIPLES
1.	ÜLDISED TINGIMUSED	GENERAL CONDITIONS
	Eesti Autospordi Liit (EAL) korraldab ja omab õigust Eesti Ralli Meistrivõistlustele. Väljendi "Meistrivõistlused" all tuleb mõista EAL Meistrivõistlusi, EAL rallisid, EAL Auhinnavõistlusi ja EAL Karikavõistlusi. Iga Meistrivõistlus (v.a. EAL sarjavälised rallid) koosneb üksikutest rallidest, mis on lülitatud vastava Meistrivõistluse kalendrisse. Meistrivõistlused korraldatakse vastavalt FIA (Rahvusvahelise Autoliidu) Spordikoodeksile ja selle lisadele, EAL Võistluste korraldamise Üldeeskirjadele, käesolevale Ralli Võistlusmäärusele ja eraldi avaldatavale Meistrivõistluste Üldjuhendile. EAL avaldab igale Meistrivõistlusele kalenderplaani.	The Estonian Auto Sport Union (EAL) organises and owns the Estonian Rally Championship (the Championship) The term „Championship” entails EAL Rally Championships, EAL Rallies, EAL Rally Trophies and EAL Rally Cups. Each Championship (except EAL separate Rallies) consist of individual rallies, which are included in the corresponding Championship calendar. The Championships are governed by the FIA International Sporting Code and its appendices (the Code), the EAL General Prescriptions for organizing competitions, these Regulations and separate published Championship Regulations. A calendar of rallies will be issued by the EAL for the relevant Championship.
1.1.	RAKENDUS	APPLICATION
1.1.1.	Ainult EAL võib teha mööndusi käesolevasse Võistlusmäärusesse. Iga käesoleva Võistlusmääruse rikkumine kantakse ette võistluse žüriile, kes võib määrata karistuse vastavalt Spordikoodeksi Art. 12.2 ja 12.3. Iga juhtumit, mis pole Võistlusmäärusega määratletud, käsitleb žürii, kellel ainsana on õigus teha otsuseid (Art.11.9)	Only the EAL may grant waivers to these regulations. Any breach of these regulations will be reported to the Stewards, who may impose a penalty as in Articles 12.2 and 12.3 of the International Sporting Code. Any case not provided for in the regulations will be studied by the Stewards, who alone have the power to make decisions (Art. 11.9 of the Code).
1.1.2.	Võistluse juht on vastutav käesoleva Võistlusmääruse rakendamise eest enne rallit ja ralli ajal. Ta peab teavitama žüriid kõikidest tähtsamatest juhtunud intsidentidest, mis võivad vajada käesoleva Võistlusmääruse või Võistlusjuhendi rakendamist.	The Clerk of the Course is charged with the application of these regulations and the rally supplementary regulations before and during the running of the rally. He must inform the Stewards of any important incidents that have occurred which require the application of these regulations or the rally supplementary regulations.
1.1.3.	Kõik, mis pole selgesõnaliselt lubatud käesoleva Võistlusmäärusega, on keelatud.	Anything that is not expressly authorised by these regulations is forbidden.
1.2.	AMETLIK KEEL	OFFICIAL LANGUAGE
	Erinevad dokumendid, eriti aga Võistlusjuhend ja kõik bülletäänid, peavad olema väljastatud eesti ja vajadusel muudes keeltes. Vaidluste korral on Võistlusmääruse ja juhendite tõlgendamisel aluseks teksti eestikeelne versioon.	The various documents, and in particular the supplementary regulations and any bulletins, must be written in Estonian and optionally other languages. In the event of any dispute concerning the interpretation of the regulations, only the Estonian text will be binding.
1.3.	TÕLGENDUS	INTERPRETATION
	Kui Võistlusmääruse tõlgendamisel tekib vaidlus, on ainult EAL-l õigus teha otsus. Võistluse ajal lahendab žürii kõik vaidlused.	Should any dispute arise as to the interpretation of these regulations, only the EAL has the authority to make a decision. During the event the Stewards will decide on any dispute.
1.4.	RAKENDUSE JÕUSTUMINE	DATE OF APPLICATION
	Käesolev Võistlusmäärus rakendub 1. jaanuaril 2018.	Regulations come into force on 1st of January 2018.
2.	DEFINITSIOONID	DEFINITIONS
2.1.	RALLI ALGUS	BEGINNING OF THE RALLY
	Ralli algab dokumentide kontrolli või rajaga tutvumise päeval (sõltuvalt sellest, kumb algab varem). Ralli võistluselement algab esimese ajakontrolliga.	The rally begins on the day of administrative checks or reconnaissance (whichever is the earlier). The competition element of the rally begins at the first time control.

2.2.	BÜLLETÄÄNID	BULLETIN
	Ametlik kirjalik dokument, mille eesmärk on muuta, selgitada või täiendada Ralli Võistlusjuhendit, nagu on selgitatud Lisas II.	Official written document intended to modify, clarify or complete the supplementary regulations of the rally as detailed in Appendix II.
2.3.	TEABEEDASTUS	COMMUNICATION
	Ametlik kirjalik dokument informatiivse teabega, antud välja Võistluse juhi või žürii poolt.	Official written document of an informative nature which may be issued by either the Clerk of the Course or the Stewards.
2.4.	KONTROLLPUNKTI ALAD	CONTROL AREAS
	Ala esimese kollase hoiatusmärgi ja viimase beeži kolme kaldtriibuga märgi vahel loetakse kontrollpunkti alaks.	The area between the first yellow warning sign and the final beige sign with three transverse stripes is considered as the control area.
2.5.	MEESKOND	CREW
	Meeskond koosneb kahest sõitjast ühe auto pardal, keda nimetatakse juhiks ja kaardilugejaks. Kui juhendis pole teisiti sätestatud, võivad mõlemad meeskonna liikmed võistluse jooksul autot juhtida ja mõlemal peab olema kehtiv FIA ASN ralli sõitjalitsents selleks aastaks. Juhil lasub registreerija vastutus, kui viimane ei viibi võistluse ajal ralliautos ja tal peavad olema vastavad litsentsid. Kui võisteldakse väljaspool oma riiki, peab meeskond võtma rahvusvahelise kindlustuspoliisi, mis katab nende toimetamise kodumaale õnnetuse korral.	A crew is made up of two persons on board each car nominated as driver and co-driver. Unless otherwise stated, both members of the crew may drive during the rally and each one must hold an FIA ASN driver's competition licence for the current year, which is valid for the rally. If no competitor is listed on the entry application, the driver is deemed also to be the competitor and must hold the two corresponding licences. When competing outside their countries, crews must take out an international insurance policy covering their repatriation, if necessary, after an accident.
2.6.	OTSUS	DECISION
	Võistluse juhi või žürii väljastatud dokument, mis teavitab küsitlusele, ärakuulamisele või uurimisele järgnevast otsusest.	A document issued by the clerk of the course or the Stewards to announce their findings following an enquiry, hearing or investigation.
2.7.	FIA Igasugune info FIA-le saadetakse FIA Ralli Osakonnale.	FIA Any mention to the FIA refers to the FIA Rally Department.
2.8.	RALLI LÕPP	END OF THE RALLY
	Ralli lõpeb ametlike lõpptulemuste avaldamisega. Ralli võistluselement lõpeb viimase ajakontrolliga.	The rally ends with the posting of the Final Official Classification. The competition element of the rally finishes at the final time control.
2.9.	PÄEV	LEG
	Iga rallivõistluse osa, mis on eraldatud üleöö kinnise pargiga. Kui esimese päeva õhtul korraldatakse Super Special Stage, tuleb seda käsitleda I päeva I osana. Eesti Rallimeistrivõistluse rallil on üleöö kinnine park kohustuslik.	Each competitive part of the rally, separated by an overnight regroup (parc fermé). If Super Special Stages are organised on the evening before Leg 1, this shall be considered to be Section 1 of Leg 1. It is obligatory to apply an overnight parc fermé in ERC.
2.10.	MEEDIA TSOON Tsoon, mis on rajatud meediale enne hooldusparki sisenemise AKP-d, kaughooldust või regrupeeringuala.	MEDIA ZONE A zone established for the media prior to the time control at the entrance of service parks, remote services or regroup parks.
2.11.	KARISTUSVABA AEG	NEUTRALISATION
	Aeg, mil võistluse korraldaja on meeskonna peatanud ükskõik millisel põhjusel. Kehtivad Parc Ferme reeglid.	Time during which a crew is stopped by the organisers for whatever reason where parc fermé rules apply.
2.12.	KINNINE PARK (PARC FERME)	PARC FERMÉ
	Ala, kus on keelatud igasugune hooldustöö ja kõrvaline abi, v.a erandjuhtudel VM või Võistlusjuhendi kohaselt ja kuhu võivad siseneda ainult ametiisikud.	An area in which any operation, checking, tuning or repair on the car is not allowed unless expressly provided for by these regulations or by the supplementary regulations of the rally and where only authorised officials are admitted.
2.13.	KEELATUD HOOLDUS	PROHIBITED SERVICE

	Meeskonna poolt igasuguse toodetud materjali (tahke või vedela, v.a.korraldaja poolt tarnitu), varuosade, tööriistade või muu varustuse kasutamine ja vastuvõtmine (v.a. need, mida veetakse võistlusautos) ja samuti tiimi personali viibimine auto juures.	The use or receipt by the crew of any manufactured materials (solid or liquid, unless supplied by the organisers), spare parts, tools or equipment other than those carried in the competing car or the presence of team personnel as defined in these regulations.
2.14.	RAJAGA TUTVUMINE	RECONNAISSANCE
	Rajaga tutvumiseks loetakse ükskõik mis viisil lisakatseks valitud lõigul viibimist peale võistlusraja avaldamist võistlusel osaleda kavatseva kas sõitja ja/või kaardilugeja poolt.	The presence on a special stage in any way whatsoever of an driver and/or co- drivers at any time or of any non-priority crew member intending to enter a rally after the announcement of the itinerary.
2.14¹.	RAJAGA TUTVUMISE GRAAFIK *	RECONNAISSANCE TIMETABLE *
	Graafik, mis on avaldatud võistlusjuhendiga ja mille kestel on võistlejail lubatud rajaga tutvumine	The timetable specified in the supplementary regulations during which the crews may familiarise themselves with the rally route.
2.15.	REGRUPEERING	REGROUP
	Korraldaja planeeritud Parc Ferme tingimustele vastav peatus ajakontrolliga sisenemisel ja väljumisel, tagamaks ajagraafiku paremat järgimist ja autode võimalikku seadmist paremusjärjestusse. Aeg peatuseks võib meeskondadel olla erinev.	A stop scheduled by the organisers under parc fermé conditions having a time control at the entrance and exit to enable the schedule to be followed and/or to regroup the cars still in the rally. The stopping time may vary from crew to crew.
2.16.	ÜLESÕIT	ROAD SECTION
	Ralliraja osa, mida ei kasutata lisakatseks.	The parts of an itinerary which are not used for special stages.
2.17.	RALLI OSA	SECTION OF THE RALLY
	Ralli lõigud, mis on omavahel eraldatud regroupeeringuga.	Each part of the rally separated by a regroup.
2.18.	HOOLDUS	SERVICE
	Hooldus on igasugune töö ralliauto juures, v.a.juhud,kus see on nende reeglitega keelatud.	Any work on a competing car except where limited in these regulations.
2.19.	LISAKATSE	SPECIAL STAGE
	Ralli avalikkusele suletud teedel toimuv ajavõtuga kiirusvõistlus.	Timed speed test on roads closed to the public for the rally.
2.20.	SUPERLISAKATSE	SUPER SPECIAL STAGE
	Iga erinevus käesolevas määruses kirjeldatud lisakatse läbiviimisest, mis on täpsustatud Võistlusjuhendiga ja nimetatud Superlisakatseks ajatabelis. Avõi LK, mis on korraldatud spetsiaalselt pealtvaatajatele paremaks jälgimiseks ja võimalusega rohkem kui ühe auto stardiks samal ajal.	Any variation from the running of a special stage as described in these regulations and detailed in the rally supplementary regulations and identified as such in the itinerary. and/or a special stage designed for spectator viewing with the possibility of having more than one car starting at the same time..
2.21.	TIIM	TEAM
	Tiim koosneb registreerijast, sõitjatest ja abipersonalist.	A team is made up of the competitor, the crew and support personnel.
2.22.	AJAKAART	TIME CARD
	Ralli ajagraafikuga määratud kontrollpunktide läbimisaegade fikseerimise kaart.	A card intended for the entry of times recorded at the different control points scheduled on the itinerary.
2.23.	TEHNILINE TSOON	TECHNICAL ZONE
	Kahe AKP-ga eraldatud ala tehniliste kontrollide läbiviimiseks.	A zone separated by two time controls for the purpose of carrying out technical checks by the scrutineers.
2.24.	KOLLANE KAART	YELLOW CARD
	Tõsine puudujääk pealtvaatajate turvalisuse tagamisel võib viia Rallikomisjoni poolt korraldajale määratava kollase kaardini. Peale kaht kollast kaarti kahe järgneva aasta jooksul otsustab Rallikomisjon karistuse	A serious lack of spectator safety in rallies may lead to a yellow card being given by the Rally Commission to an event organiser who has committed such an offence. After two yellow cards within two consecutive years, a penalty will be given by the Rally Commission.

	AMETNIKUD	OFFICIALS
3.	AMETNIKUD JA VAATLEJAD	OFFICIALS AND DELEGATES
3.1.	ŽÜRII	STEWARDS
	Žürii koosneb alati kolmest liikmest. Žürii esimehe ja ühe liikme määrab EAL Rallikomitee. Kolmanda liikme määrab ralli korraldaja. Võistluse juhi ja žürii vahel peab toimima pidev sideühendus. Selle puudumisel /mittetoimimisel –Ralli ajal peab vähemalt üks žürii liige viibima ralli võistluskeskuse läheduses.	The panel of stewards (the Stewards) shall always comprise three members. The Chairman and one member shall be appointed by the EAL Rally Commission. The third member shall be appointed by the organizer of the rally. There must be a permanent communication link between the Stewards and the clerk of the course. In the absence/non-operation of that –At least one of the Stewards must be in the vicinity of the rally HQ during the running of the rally.
3.1.1.	EAL OHUTUSVAATLEJA *	EAL SAFETY DELEGATE *
	EAL ohutusvaatleja peab käsitlema kõiki ralli ohutusaspekte, sõitma ralliraja läbi vähemalt kolm korda (mõni nädal enne rallit, rallieelsel õhtul ja ralli ajal. Peale võistlust esitab EAL-le kirjaliku rapordi ralli ohutuse kohta.	EAL Safety Delegate will observe all safety matters of the rally, Will drive rally route minimum three times (some weeks before rally, on the evening before rally and during the rally) and presents written report to EAL about safety matters of the rally.
3.2.	FIA VAATLEJAD – ei ole kasutusel Eestis	FIA DELEGATES – not in use in Estonia
3.3.	VÕISTLEJATE VAHENDUSKOHTUNIK (CRO)	COMPETITORS' RELATIONS OFFICER (CRO)
	Võistlejate vahenduskohtuniku põhiülesanne on anda infot ja selgitusi seoses Võistlusjuhendi ja ralli käiguga võistlejaile ja registreerijaile. Igal rallil peab olema vähemalt üks vahenduskohtunik. Ta peab olema kergesti äratuntav võistlejaile /registreerijaile ja olema kohal vastavalt oma ajagraafikule.	The principal duty of the CRO is to provide information or clarifications in connection with the regulations and the running of the rally to the competitors/crews. There must be at least one at each rally. They must be easily identifiable by the competitors/crews and shall be present according to the CRO schedule.
	LUBATUD AUTOD	ELIGIBLE CARS
4.	EESTI MEISTRIVÕISTLUSTEL LUBATUD AUTOD	CARS ELIGIBLE TO ENTER IN EAL CHAMPIONSHIP
4.1.	KOKKUVÕTE	SUMMARY
	<ul style="list-style-type: none"> Rühm A autod vastavuses FIA Lisa J Art.255-ga, taandatud silindrimahuga kuni 2000cc Rühm A Kit Car autod taandatud silindrimahuga alla 1600cc, tingimusele, et FIA on neid aktsepteerinud vastavale Meistrivõistlusele Rühm RGT autod vastavalt 2018 Lisa J Art. 256-le Rühm R autod (R1/R2/R2T/R3/R3T/R3D) vastavalt 2018 Lisa J Art. 260-le ja 260D-le Rühm R5 autod vastavalt 2018 Lisa J Art.261-le Rühm N autod vastavalt 2018 Lisa J Art.254-le Super 2000 autod vastavalt 2013 Lisa J Art.254A-le Super 2000-Rally autod vastavalt 2013 Lisa J Art. 255A-le, varustatud turbopiirajaga vastavalt Art.255A-le, erandiga järgmistes punktides: <ul style="list-style-type: none"> a) piiraja maksimaalne siseläbimõõt on 28 mm b) piiraja välisläbimõõt oma kitsaimas kohas peab olema alla 34 mm. See läbimõõt peab olema säilitatud 5mm kaugusel mõlemal pool kitsaimat kohta. FIA-l on õigus diameetrit igal ajal ilma ette teatamata üle vaadata. <p>* Regionaalsed autod</p>	<ul style="list-style-type: none"> Gr A Cars with a corrected cylinder capacity of 2000cc conforming to the 2018 Appendix J, Art. 255; Gr A Kit Cars with a corrected cylinder capacity of less than 1600cc on condition that the homologation is accepted by the FIA as eligible for the Championship concerned; Gr RGT cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 256; Gr R cars (R1/R2/R2T/R3/R3T/R3D) conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 and 260D; Gr R5 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art.261 Gr N-cars conforming to the 2018 Appendix J, Art.254 Super2000 cars-(conforming to the 2013-Appendix J, Art 254A); Super 2000-Rally cars (complying with the 2013 Appendix J Art.255A) fitted with a restrictor complying with the Art. 255A -5.1.1.-b except for the following points: <ul style="list-style-type: none"> a) maximum internal diameter of the restrictor is 28 mm, b) the external diameter of the restrictor at its narrowest point must be less than 34 mm. The diameter must be maintained over a distance of 5 mm to each side of the narrowest point. The diameter of the turbo compressor restrictor may be revised by the FIA at any time without notice; Regional cars;

	* Rahvuslikud autod (vt. ka 4.4)	• National cars (see also 4.4);
4.2.	AUTODE KLASSID	CLASSES OF CARS
	<p>RC2 - S2000-Rally: 1.6T mootori ja 28 mm turbopiirajaga S2000-Rally: 2.0 vabalthingav R5 (VR5) grupp NR4 grupp üle 2000cc (praegune N4) RGT - RGT autod RC3 – Grupp A üle 1600cc ja alla 2000cc Super 1600 R2 (turbota 1600cc kuni 2000cc – VR2C ja turboga 1067cc kuni 1333cc – VR2C) R3 (turbota 1600cc kuni 2000cc – VR3C ja turboga 1067cc kuni 1333cc – VR3C) R3 (turboga/lkuni 1620cc / nominal – VR3T) R3 (diisel/lkuni 2000cc / nominal – VR3D) RC4 – Grupp A kuni 1600cc R2 (vabalthingav 1390cc kuni 1600cc – VR2B ja turboga 927cc kuni 1067cc – VR2B) Kit-car kuni 1600cc Grupp N autod 1600cc kuni 2000cc RC5 – Grupp N autod kuni 1600cc R1 (vabalthingav 1600cc – VR1A/VR1B ja turboga kuni 1067cc – VR1A/VR1B)</p>	<p>RC2 - S2000-Rally: 1.6T engine with a 28mm restrictor S2000-Rally: 2.0 Atmospheric Group R5 (VR5) Group NR4 over 2000cc (current N4) RGT - RGT cars RC3 - Group A over 1600cc and up to 2000cc Super 1600 R2 (atmo over 1600cc and up to 2000cc – VR2C and turbo over 1067cc and up to 1333cc – VR2C) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc – VR3C and turbo over 1067cc and up to 1333cc – VR3C) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal – VR3T) R3 (diesel / up to 2000cc / nominal – VR3D) RC4 - Group A up to 1600cc R2 (atmo over 1390cc and up to 1600cc – VR2B and turbo over 927cc and up to 1067cc – VR2B) Kit-car up to 1600cc Group N over 1600cc and up to 2000cc RC5 - Group N up to 1600cc R1 (atmo up to 1600cc - VR1A/VR1B and turbo up to 1067cc - VR1A/VR1B)</p>
4.3.	LISATINGIMUSED	ADDITIONAL PROVISIONS
	<ul style="list-style-type: none"> • Autod, mis on homologeeritud KIT-Car-ina silindrimahuga 1400cc kuni 1600cc võidakse heaks kiita, kui nad ühtlasi vastavad Lisa J Art 255-6.2-le (kaal). • Turbodiiselmootoriga ühesillaveoga autod nominaalse silindrimahuga alla 2000cc on lubatud gruppides A ja N • Sõitjatel, kes on registreerunud Super 2000-Rally autol Vastavuses Lisa J Art.255A-ga on võimalus kasutada aegunud homologatsiooni ilma karistuseta • Super 1600 homologeeritud autodel on võimalus kasutada aegunud homologatsiooni ilma karistuseta • * S2000, R5 ja Super 1600 autodel on vajalik FIA tehniline pass (ei ole kohustuslik FIA Karika või auhinnavõistlustel osalemisel). • RGT autodel peab olema kehtiv FIA RGT tehniline pass vastavuses 2018 aasta Lisa J Art. 256-ga. 	<ul style="list-style-type: none"> • Cars homologated as Kit cars, where the capacity is between 1400 and 1600 cc, may be accepted if they also comply with Article 255-6.2 “Weight” of Appendix J; • Two-wheel drive cars equipped with a supercharged diesel engine with a nominal cylinder capacity of less than 2000 cm³ are accepted in Groups A and N; • For drivers entered with a Super 2000-Rally car complying with Art. 255A, it will be possible to use lapsed errata without any penalty. • For Super 1600 homologated cars, it will be possible to use lapsed errata without any penalty • * An FIA technical passport is mandatory for S2000 R5, Super 1600 cars. (optional for cars entered in a rally of a FIA Cup or Trophy). • - RGT cars must have a valid FIA RGT technical passport, in compliance with 2018 Appendix J, Art. 256.
4.4.	RAHVUSLIKUD AUTOD *	NATIONAL CARS *
	<p>4 WD: Prototüüpautod E12 (sõltumata mootori kubatuurist); 2WD: E9 (kuni 1600 cm³); E10 (1600 cm³ kuni 2000cm³); E11 (2000 cm³) E13 GAZ veoautod Rahvusliku rühma ralliautode tehnilised tingimused on avaldatud eraldi dokumendina.</p>	<p>4WD: Prototype cars E12 (irrespective of engine capacity) 2WD: E9 (up to 1600cm³) E10 (more than 1600cm³ and till 2000cm³) E11 (over 2000cm³) E13 trucks GAZ Technical prescriptions for national group cars are published in separate document.</p>
4.4.¹ *	E-rühma ralliautod peavad vastama ASN-ide tehnilistele tingimustele.	National group cars must comply with technical regulations of the ASN, which has issued drivers licence.
5.	Ei ole kasutusel Eestis	Not applicable in Estonia
6.	Ei ole kasutusel Eestis	Not applicable in Estonia.

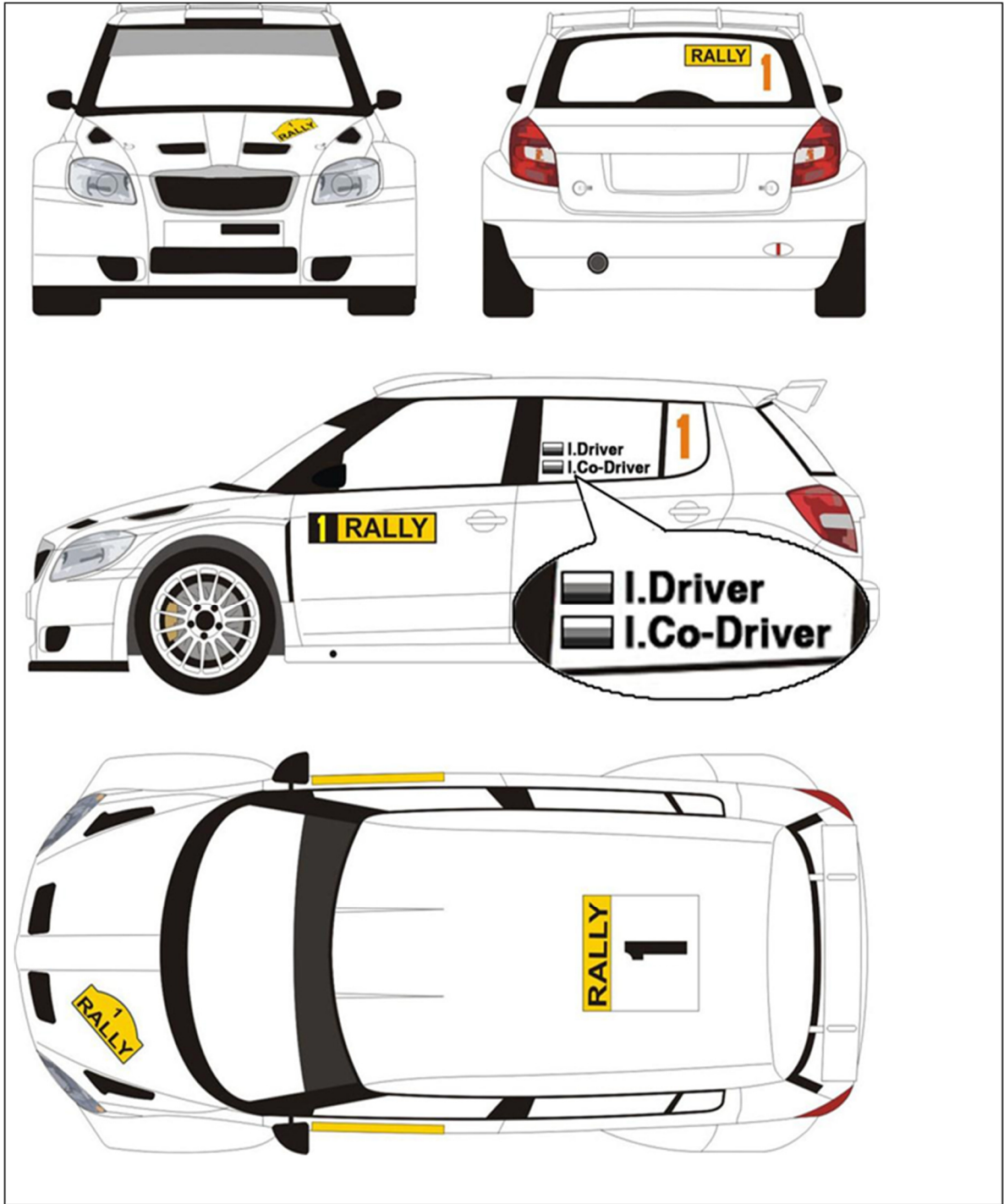
7.	Ei ole kasutusel Eestis	Not applicable in Estonia.
8.	Ei ole kasutusel Eestis	Not applicable in Estonia.
9.	Ei ole kasutusel Eestis	Not applicable in Estonia
10.	Ei ole kasutusel Eestis	Not applicable in Estonia.
11.	PRIORITEEDIGA SÕITJAD	CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS
	Ei ole kasutusel Eestis	Not applicable in Estonia
12.	MARSRUUDI VALIKU PROTSEDUUR	PROCEDURE CONCERNING THE CHOICE OF ITINERARY
12.1.	AMETLIKU MARSRUUDI JA SPORTLIKU PROGRAMMI JÄRGIMINE	RESPECT OF THE OFFICIAL ITINERARY AND SPORTING PROGRAMME
12.1.1.	Võistluse juht peab tagama ametliku marsruudi järgimise (Va. Force Majeure juhtudel).	Except in a case of force majeure, the clerk of the course must ensure that the itinerary is respected.
12.1.2.	Ühtki vastuväidet marsruudi muutmise kohta, mis on tehtud enne rallit või ralli ajal, ei võeta arvesse ilma EAL Turvavaatleja nõusolekuta.	No objections made immediately, before or during the running of the rally will be taken into consideration unless approved by the EAL Safety Observer.
13.	RALLI ELEMENDID	RALLY CHARACTERISTICS
13.1.	RALLI KESTUS ÜLESEHITUS	RALLY DURATION CONFIGURATION
13.1.1	Kõikide lisakatsete teekate peab olema sama kogu ralli vältel. Superlisakatsel võib olla erinevaid katteid. Siiski on võimalik kasutada piiratud ulatuses asfaldi kruusarallil ja vastupidi, kui selleks on saadud EAL luba.	The surfaces of all special stages must remain the same during a rally. A Super Special Stage may have different road surfaces. However, for the use of limited sections of asphalt on gravel stages or vice versa, a waiver request must be sent to the EAL.
13.1.2.	Ralli kestus võib olla eri meistrivõistlustel erinev. Ralli kestus on täpsustatud sarja Üldjuhendiga. Ühtki kriteeriumi lisakatses miinimum- või maksimumpikkuse kohta ei ole sätestatud. Siiski on lisakatsete kogupikkus järjestikeste hooldusparkide või kaughoolduspunkti vahel mitte üle 80 km.	The duration of a rally may vary in the different championships. The appropriate duration is detailed in the variations and additional provisions for the championships concerned. There shall be no single special stage minimum or maximum distance. However, there must ideally be no more than 80 km of special stages between visits to service parks or remote service zones.
13.1.3	Ühtki lisakatses või selle osa ei või ralli ajal läbida rohkem kui kaks korda, v.a. superlisakatsed.. Erandid läbi rallikomitee.	No one stage or part of a stage may be run more than twice in a rally, super special stages excluded. Exceptions through Rally Commission.
13.2.	RALLI PROGRAMM	PROGRAMMES FOR THE RALLIES
	Lisaks järgmistele kriteeriumidele on korraldajail voli rakendada omi rallit iseloomustavaid näitajaid ja välja töötada oma ralli programmi / marsruuti.	Other than respecting the following criteria, organisers are encouraged to evolve their own rally characteristics and may devise their own rally programme/itinerary.
13.2.1.	Ralli ajakava peab olema koostatud järgmises järjekorras: <ul style="list-style-type: none"> • Tutvumine võistlusrajaga • Dokumentide kontroll (võib alata enne võistlusrajaga tutvumist) • Eeltehniline ülevaatus • Vabatreening/kvalifikatsioonikatse (kui on) • Testikatse (kui on) • Pidulik start • Ralli • Poodiumitseremoonia 	The timetable of an rally shall be in the following order: <ul style="list-style-type: none"> • Reconnaissance • Administration (may also take place prior to the beginning of reconnaissance) • Scrutineering • Free Practice / Qualifying Stage (if applicable) • Shakedown (if any) • Ceremonial Start • Rally • * Podium Ceremony.
13.2.2.*	Rallide sportlik osa võib kesta 1 või 2 päeva, kaasa arvatud osade stardid ja finišid.	Rallies may competitively run over 1 or 2 days, including section starts or section finishes.
13.2.3.	Ei kehti Eestis	Not applicable in Estonia
13.2.4.	Ei kehti Eestis	Not applicable in Estonia
13.2.5.	Ei kehti Eestis	Not applicable in Estonia
	STANDARDDOKUMENDID JA AJAKAVAD	STANDARD DOCUMENTS AND SCHEDULES
14.	EAL STANDARDDOKUMENDID	EAL STANDARDISED DOCUMENTS

14.1.	ÜLDIST	GENERAL
	<p>Järgmiste dokumentide Lisa II-s kirjeldatud protseduuri ja formaati tuleb järgida:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Võistlusjuhend (elektrooniline + trükitud) • Büllätäänid (elektrooniline + trükitud) • Rally Juhis 1 ja/või 2 (elektrooniline) • Rajalegend (trükitud) • Ajakaart (trükitud) • Osavõtuavaldus (elektrooniline + trükitud) • Võistlejate nimekiri (elektrooniline) • Stardinimekiri ja tulemused (elektrooniline + trükitud) • Meedia Ohutusraamat (elektrooniline + trükitud) – vabathlik <p>Elektrooniline Digitaalne ATT on soovitav.</p> <p>Lõpptulemused, büllätäänid jms on vaja siiski panna ka tavalisele ATT-le. Elektroonselt korraldaja lehel avaldatud dokumente ei või peale nende avaldamist täiendada, v.a. juhul, kui kõiki registreerijaid ja ametnikke sellest informeeritakse ja täiendused on rõhutatud. Dokumentid, mis vajavad enne avaldamist EAL heakskiitu, ei või enne selle saamist avaldada.</p>	<p>The format and procedure of the following documents as in Appendix II must be followed:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Supplementary regulations, (electronic and printed Format) • Bulletins (electronic and printed format) • Rally Guide 1and/or 2 (electronic format) • Itinerary (electronic and printed format) • Road Book, (printed format) • Time Card (printed format) • Entry form (electronic and printed format) • Entry lists (electronic format) • Start lists and results of the rally (electronic and printed format); • Media Safety Book (electronic and printed format) optional <p>Electronic-A digital ONB is recommended. Official documents need to be published on regular ONB. Documents which are published electronically shall not be amended once published on the organisers' website unless all competitors and officials are informed and the amendments are highlighted. Any documents which require EAL approval prior to publication shall not be amended without approval from the EAL.</p>
14.1 ² .	VÕISTLUSJUHE ND *	SUPPLEMENTARY REGULATIONS *
	AVALDAMISE AJAGRAAFIK	PUBLISHING SCHEDULE
14.1 ² .1.	Võistlusjuhendi algvariandi trüki- või elektrooniline variant peab jõudma EAL Rallikomiteesse 2 kuud enne esimest võistluspäeva	One copy (or electronic mailing) of the draft supplementary regulations must reach the EAL Rally Commission at least two months before Day 1 of the event.
14.1 ² .2.	Kahe nädala jooksul peale algse Võistlusjuhendi saamist informeerib EAL Rallikomitee vajalikest muudatustest. Peale nende siseseviimist väljastab EAL Sekretariaat võistlusele registreerimisnumbri, mis on ühtlasi juhendi väljastamise loaks.	Within two weeks from the receipt of the draft supplementary regulations, the EAL Rally Commission will inform the organiser of any modifications to be made. After corrections EAL Secretariat will issue for a rally registration number authorising publication regulations..
14.1 ² .3.	Võistlusjuhend tuleb avaldada hiljemalt 1 kuu enne ralli esimest võistluspäeva EAL kodulehel.	The supplementary regulations must appear on the EAL website at least one month before Day 1 of the event.
14.1 ³ .	VÕISTLUSJUHE NDI LISAD - BÜLLETÄÄ NIID	AMENDMENTS TO THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS – BULLETINS*
14.1 ³ .1.	Büllätääne võivad välja anda : Korraldaja kuni dokumentide kontrolli või eeltehnilise ülevaatuse alguseni. Büllätäänidel peab olema EAL Rallikomitee heakskiit, välja arvatud võistlusraja, ajakava või rajaga tutvumise muudatuste tegemiseks; Žürii poolt kogu võistluste vältel, välja arvatud võistlusraja ja ajakava muudatuste kohta, mida võib välja anda Võistluse Juht.	Bulletins may be issued: By the organisers, up to the commencement of Administrative check or Scrutineering. They must be submitted for the approval of the EAL rally commission, except when regarding modifications to the itinerary or to the reconnaissance programme; By the Stewards of the meeting throughout the competition except with regard to modifications to the itinerary which may be issued by the Clerk of the Course.
14.1 ³ .2	Büllätäänid tuleb printida kollasele paberile ja avalikustada Ametlikul Teadete tahvlil. Lisaks võib neid avalikustada elektrooniliselt.	Bulletins shall be printed on yellow paper and be posted on the official notice board.. In addition, they may be electronically distributed
14.1 ³ .3	Büllätäänid peavad olema nummerdatud ja dateeritud. Registreerija (või võistlejad) peavad kinnitama oma informeeritust allkirjaga, välja arvatud juhtudel, kui see on ralli käigus olulisel määral võimatu.	Bulletins must be numbered and dated. The competitors (or crew members) must confirm receipt thereof by signature, unless this is materially impossible during the running of the rally.
14.2.	LEGENDIRAAMAT	ROAD BOOK

	<p>Kõik meeskonnad saavad Legendiraamatu, kus on detailselt kirjeldatud kohustuslik ralli ajagraafik ja marsruut. Ajagraafikut ja marsruudi positsioone tuleb järgida. Igast kõrvalekaldest teavitatakse žüriid.</p> <p>Legendiraamat määrab kohustusliku ralli marsruudi ja ajagraafiku kasutades teekonna suunadiagramme ja nende vahelisi täpsustavaid lisajooniseid. Veelgi enam, lisakatsetele võib korraldaja paigaldada barjääre või muid takistusi kohtadesse, kus nad usuvad võistlejate eksimist teekonna valikul kas rajaga tutvumisel või ka lisakatse esimesel läbimisel. Kõikidest muudatustest tuleb võistlejaid informeerida enne kõnesoleva lisakatse starti. Kõikidest rajast kõrvalekaldumisest teavitatakse žüriid.</p>	<p>All the crews will receive a road book containing a detailed description of the compulsory itinerary. This itinerary and the road direction positions must be followed. Any deviation will be reported to the Stewards.</p> <p>The Road Book defines the compulsory itinerary of the rally by the road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the the defined roadway.</p> <p>Furthermore, on the special stages, the organisers may erect barriers or any other hindrances where they believe competitors have deviated from the roadway during reconnaissance or the first running of the stages. All modifications made must be informed to all competitors before the start of the concerned stage. Any deviation will be reported to the Stewards.</p>
14.2.1*	<p>Rajalegendi positsiooni mitteläbimiseks loetakse ka seda, kui võistlusauto on selle läbimisel teekonda lühendades kõigi nelja rattaga teelt ära. Õuealadel, karjäärides ja platsidel peab ettenähtud teekond olema tähistatud kurvimärkide, barjääride, lintide, rehvide või muude vahenditega. Nende puudumisel võistlejat karistada ei saa.</p>	<p>Deviation of following positions and shortening the track, is also case, if competing car with 4 wheels is off the road tract. On yards, squares and quarries must prescribed itinerary be marked with the curve signs, barriers, safety tapes, tires or other means. Their absence will not cause penalization of the competitor.</p>
14.3.	AJAKAART	TIME CARD
14.3.1.	<ul style="list-style-type: none"> • Iga meeskond on vastutav : • Oma ajakaardi eest; • Ajakaardi esitamise eest kontrollpunktides ja sissekannete täpsuse eest; • Iga sissekande eest ajakaardile. • Seetõttu on meeskonna vastutusalas ajakaardi õigeaegne esitamine kohtunikule ja sinna kirjutatud aja korrektsus. 	<ul style="list-style-type: none"> • Each crew is responsible for: • Its time card; • Submitting the time card at the controls and for the accuracy of the entries; • Any entries made on the time card. • Therefore, it is up to the crew to submit its time card to the marshals at the correct time, and to check that the time is correctly entered.
14.3.2.	<p>Kontrollpunkti kohtunikul on ainuõigus ajakaardile sissekannete tegemiseks, välja arvatud väljaledele “for competitor’s use”</p>	<p>The appropriate marshal is the only person allowed to make entries on the time card, except for the sections marked “ for competitor’s use”.</p>
14.3.3.	<p>Juhul, kui ajakaardil puudub ükskõik millise kontrollpunkti tempel, kleebis või allkiri, või ajamärke ajakontrollpunktis või ei esitata ajakaarti igas kontrollpunktis, eemaldatakse meeskond võistluselt loetakse meeskond katkestanuks selles kontrollpunktis. See info antakse meeskonnale Võistluse Juhi poolt osa lõpus</p>	<p>In case of the absence of a stamp/sticker or signature from any control, the absence of a time entry at a time control, or the failure to hand in the time card at each control, the crew concerned will be removed from the classification. considered to have retired at that control. This information will be pronounced by the clerk of the course at the end of a section.</p>
14.3.4.	<p>Igasugune lahknevus ajamärgete vahel ajakaardil ja ralli ametlikes dokumentides toob enesega kaasa Võistluse Juhi poolse küsitluse.</p>	<p>Any divergence between the times entered on the crew's time card and those entered on the official documents of the rally will form the subject of an inquiry by the clerk of the course.</p>
15.	<p>FIA VIISA Ei ole kasutusel Eestis</p>	<p>ISSUING OF A FIA VISA Not applicable in Estonia</p>
	KINDLUSTUS	INSURANCE
16.	KINDLUSTUSKATE	INSURANCE COVER
16.1.	KINDLUSTUSKATTE KIRJELDUS	DESCRIPTION OF INSURANCE COVER
	Ei kehti Eestis	Not eligible in Estonia
16.2.	AVALIK KINDLUSTUSKATE	PUBLIC LIABILITY COVER
16.2.1.	<p>Kindlustuskate, mis peab sisalduma võistluse osavõtutoetuses, peab tagama piisava vastutuskatte kolmandate osapoolte vastu.</p>	<p>The insurance premium which must be included in the contribution of event must guarantee adequate cover for civil liability towards third parties.</p>
16.2.2.	<p>Avalik kindlustuskate peab olema lisaks registreerijate, võistlejate või ükskõik millise rallist osavõtva isiku või</p>	<p>Public Liability cover shall be in addition to and without prejudice to any personal insurance policy held by a</p>

	juriidilise isiku personaalsele kindlustusele, seda piiramata.	competitor or any other person or legal entity taking part in the rally.
16.2.3.	Kindlustuskate peab olema jõus testikatsel, rajaga tutvumisel ja kvalifikatsioonikatsel ja seejärel osavõtvatele meeskondadele alates esimesest võistluselemendist kuni ralli lõpuni või kuni lõpliku katkestamiseni või diskvalifitseerimiseni. Autosid, mis on katkestanud, kuid jätkavad, ei loeta lõplikult katkestanuteks.	The insurance cover must at least be in effect during the shakedown or Free Practice and the Qualifying stage and then, for crews running within the itinerary of the rally, from the start of the first competition element until the end of the rally or at the moment of permanent retirement or disqualification. Cars having retired and re-started shall not be considered to have permanently retired.
16.3.	KINDLUSTUSKATTE ERAND	EXCLUSION OF COVER
	Hooldusautod ja tutvumisautod, isegi kui neil on korraldaja antud kleebiseid, ei ole ralli kindlustuskattega kaetud.	The service vehicles and cars used for reconnaissance, even those with special plates issued by the organisers, are not covered by the insurance policy of the rally.
	AUTO IDENTIFITSEERIMINE	CAR IDENTIFICATION
17.	HOOAJNUMBRID Ei ole kasutusel Eestis	SEASONALLY ALLOCATED NUMBERS Not applicable in Estonia
17¹.	AJUTISED NUMBRID *	AD-HOC NUMBERS *
	Ajutise numbril saamiseks tuleb välisvõistlejail taotleda seda tehnilisel ülevaatusel. Numbrid väljastab EAL. Auto liikluskindlustus tuleb teha täiendavalt, VIN koodi põhisel.	To get ad-hoc number for foreign competitors they must ask for them at the scrutineering control. The numbers are issued by the EAL. Car traffic insurance must be additional (on VIN-code basis).
18.	VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAM	COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING
18.1.	ÜLDIST	GENERAL
18.1.1.	Korraldaja varustab iga meeskonda võistlusnumbriga, mis tuleb kinnitada autole enne tehnilist ülevaatus.	The organiser will provide each crew with the number identification, which must be affixed to their car in the stated positions prior to scrutineering.
18.1.2.	Kõik reklaamid, mis on võistlusnumbril, on kohustuslikud ja neist ei või registreerijad keelduda. Ühtki muudatust ei või neile numbripaneelidele teha.	Any advertising within this identification is obligatory and may not be refused by the competitors. No modifications are allowed to these panels.
18.2.	ESIUKSED	FRONT DOOR PANELS
18.2.1.	Kaks ukse numbrit mõõtmetega 67cm laisuses ja 17 cm kõrguses (koos 1cm laiuse valge äärisega). Igal numbril peab olema mattmust numbriala, mis asub tema esiosas. Numbrid peavad olema helkurkollased (PMS 803), 14 cm kõrged ja 2 cm laiad. Ülejäänud ala sellel ukse numbril on reserveeritud korraldajale.	Two front door panels measuring 67 cm wide by 17 cm high including a 1 cm white surround. Each of these panels shall comprise a matt black competition number box which shall always be at the front of the panel. Numerals will be fluorescent yellow (PMS 803), 14 cm high and with a stroke width of 2 cm. The remainder of this door panel is reserved for the organiser.
18.2.2.	Iga ukse number tuleb paigaldada horisontaalselt, esiukse esiossa, numbriga eespool.	Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front.
18.2.3.	Ei kehti Eestis	Not applicable in Estonia
18.3.	TAGAKEN	REAR WINDOW
	Ei ole kasutusel Eestis.	Not applicable in Estonia.
18.4.	KÜLJEAKNAD	SIDE WINDOWS
	Number kummalgi tagumisel küljeaknal kõrgusega 20 cm ja joone jämedusega vähemalt 25 mm, kollane (PMS 804) ja võib olla helkurkollane. Numbrid tuleb paigaldada tagumistele külgakendele meeskonna nimele lähedusse.	Two numbers for each rear side window which shall be 20 cm high with a stroke width of at least 25 mm, coloured fluorescent orange (PMS 804), and may be reflective. These numbers shall be placed on the rear side windows adjacent to the crew's name.
18.5.	KATUS Ei ole kasutusel Eestis	ROOF PANEL Not applicable in Estonia
18.6.	KAPOTT	FRONT PLATE
	Üks number, mis mahub 43 cm laisusesse ja 21,5 cm kõrgusesse ristkülikusse ja milles sisaldub vähemalt võistlusnumber ja ralli nimi.	One plate fitting into a rectangle 43 cm wide by 21.5 cm high which shall include at least the competition number and full name of the rally.

18.7.	REKLAAMIPIIRANGUD	RESTRICTIONS ON ADVERTISING
18.7.1.	<ul style="list-style-type: none"> • Meeskondadel on lubatud esitada oma ralliautodel igasugust reklaami, mis • on kooskõlas võistluse korraldajariigi seadusandlusega ja EAL määrustega • pole solvava iseloomuga • pole iseloomult poliitiline ega usuline • ei kattu pindadega, mis on reserveeritud rallikleebistele ja võistlusnumbritele • ei varja meeskonnaliikmete vaadet ralliauto akendest. • pole vastuolus Art. 10.6.2-ga Rahvusvahelises Spordikoodeksis. 	<ul style="list-style-type: none"> • Competitors are allowed to affix any kind of advertising to their cars, provided that: • It is authorised by the national laws and the EAL regulations. • It is not likely to give offence. • It is not political or religious in nature. • It respects the regulations on competition numbers. • It does not interfere with the crew's vision through the windows. • It complies with the provisions of Article 10.6.2 of the Code
18.7.2.	Autotootja nimi ei või esineda ralli nimes ega olla korraldaja kohustuslike reklaamide pindadel.	The name of an automobile manufacturer may not be included in the title of a rally or appear in the organizer's compulsory advertising spaces.
18.7.3.	Kõik korraldaja kohustuslikud reklaamid peavad olema esitatud võistlusjuhendis või bulletäänides enne registreerimisaja lõppemist.	The text of any obligatory organiser advertising must be clearly indicated in the supplementary regulations, or in an official bulletin before the close of entries for the rally.
18.8.	KORRALDAJA VALIKREKLAAM	ORGANISER'S OPTIONAL ADVERTISING
18.8.1.	Korraldaja võib nõuda registreerijailt valikreklaami kasutamist. Kui registreerija sellest keeldub, võib osavõtutoetus olla kuni kahekordne. Igal juhul on selle lisatoetuse piirmäär 2000 Eurot.	The organiser may require competitors to carry optional advertising. If a competitor declines this advertising the contribution of event may not be more than doubled. In any case this additional charge is limited to € 2,000.
18.8.2.	Lisatoetust ei võeta auto-, rehvi-, kütuse- ja õlimargi reklaamidest loobumise korral, kui registreerija sellest keeldub.	No additional fee for optional advertising referring to a make of automobile, tyres, fuel or lubricant may be imposed on a competitor if the competitor refuses such advertising.
18.8.3.	Registreerijad, kes nõustuvad korraldaja võistlusjuhendis toodud reklaamidega, peavad selleks ette nägema vastava pinna. Mingeid muudatusi reklaamidesse pole lubatud teha.	Competitors who accept the organisers' optional advertising as specified in the supplementary regulations must reserve space for it. No modification of the advertising is allowed.
18.8.4.	Korraldaja valikreklaam peab selgelt olema Võistlusjuhendis ära näidatud. Kui see on toodud bulletäänis ja esineb konflikt registreerija reklaamidega, võib viimane sellest tasuta loobuda.	The organiser's optional advertising must be clearly indicated in the supplementary regulation. If the optional advertising is published in a bulletin and should there be conflicts with the competitors' advertising, the competitor may refuse such optional advertising without paying any extra fee.
19.	SÕITJA JA KAARDILUGEJA NIMED	DRIVER'S AND CO-DRIVER'S NAMES
19.1.	KÜLGMISED TAGAAKNAD	REAR SIDE WINDOWS
	<p>Sõitja ja kaardilugeja initialsid ja perekonnanime, millele järgneb litsentsi väljastanud ASN riigi lipp, peavad paiknema külgmistel tagaakendel mõlemal pool, võistlusnumbri läheduses. Nimed peavad olema :</p> <ul style="list-style-type: none"> • valges Helvetica • eesnime ja perekonnanime esitähed peavad olema suurtähed, ülejäänud väiketähed; • suurtähe kõrgus 6cm ja joone laius 1 cm; • Sõitja nimi peab asetsema kõrgemal mõlemal pool 	<p>The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags of the country of the ASN from which they have obtained their licences, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number. The names must be:</p> <ul style="list-style-type: none"> • In white Helvetica; • In upper case for the initial(s) and first letter of each name with the remainder in lower case; • 6 cm high (upper case letters) and with a stroke width of 1 cm; • The driver's name shall be the upper name on both sides of the car.
19.2.	UKSENUMBRID / VÕISTLUSNUMBRID / SÕITJATE NIMED	DOOR PLATES / COMPETITION NUMBERS / DRIVER'S NAMES



	SÕITMISE REEGLID	DRIVING CONDUCT
20.	KÄITUMINE	BEHAVIOR
20.1.	ÜLDISED REEGLID	GENERAL RULES
20.1.1.	Meeskonnad peavad alati käituma sportlikest põhimõttest lähtudes.	Crews must always behave in a sporting manner.
20.1.2.	Kui autod on Parc Ferme reeglite mõju all (Art. 42.1) võib neid liigutada ainult meeskonna ja kohtunike jõul, kõikidel muudel juhtudel võib igäüks autot lükata. Teisiti, kui oma mootori jõul ja käsitsi lükates, on iga muu liikumisviis keelatud, v. a. kui käesolevate reeglitega on see lubatud.	When cars are subject to parc fermé rules (Art. 42.1), they may only be moved by crews and officials, at all other times anyone may push a car by hand. Other than under its own power and by hand, any other manner of moving a car is prohibited or as otherwise permitted in these Regulations.
20.1.3.	Näidissõit on lubatud ainult siis, kui see on lubatud Võistlusjuhendiga.	Exhibition driving may only be performed when permitted by the supplementary regulations of the rally.
20.1.4.	Võistlejad peavad alati sõitma lisakatse kulgemise suunas (ainsa erandina lubatud tagasipööre).	Crews must always drive in the direction of the special stage (except solely to effect a turn round).

20.1.5.	Ülesõidul, mis on avatud liicluseks, peab võistlusauto sõitma ainult neljal vabalt veereval rattal ja rehvil. Iga eksimus teatatakse žüriile, kes võib määrata karistuse kuni diskvalifitseerimiseni.	On a road section that is a public road, a competition car may only be driven on four freely rotating wheels and tyres. Any infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty up to disqualification.
20.2.	RAJAGA TUTVUMISEL JA/VÕI TESTIKATSEL	DURING RECONNAISSANCE AND/OR SHAKEDOWN
20.2.1.	Tuleb rõhutada, et rajaga tutvumine ei ole treening. Kõiki ralli korraldajariigi liiklusreeglite punkte tuleb rangelt täita ning ohutus ja teiste liiklejate õigused peavad olema tagatud nii rajaga tutvumise kui ka ametlikus programmis ette nähtud testi ajal.	It is emphasised that reconnaissance is not practice. All the road traffic laws of the country in which the rally runs must be strictly adhered to and the safety and rights of other road users must be respected both during reconnaissance and the shakedown time windows.
20.2.2.	Kiiruseületamine rajaga tutvumisel ja / või testikatsel toob endaga kaasa Võistluse Juhi määratava trahvi järgmiselt: Iga km/h eest üle lubatud piiri on trahv 25€.	Speeding during reconnaissance and/or the shakedown will incur a fine applied by the clerk of the course as follows: Per km per hour over the speed limit: € 25.
20.2.3.	Teiste liiklusrikkumiste eest rajaga tutvumisel määrab rahatrahvi žürii vastavalt Art. 20.3.4*-le.	Other traffic infringements during reconnaissance will incur a fine applied by the Stewards according to Art. 20.3.4*.
20.2.4.	Seda Neid trahve ei suurendata, kui trahvi on määranud politsei.	The amount of this the fines will be unaltered by any fine imposed by the police.
20.2.5.	Rahatrahv kahekordistatakse teise rikkumise korral samal rallil.	The fine will be doubled in case of a second offence committed during reconnaissance in the same rally.
20.3.	KIIRUSEÜLETAMINE RALLI AJAL / LIIKLUSSEADUS	EXCESSIVE SPEED DURING THE RALLY / TRAFFIC LAWS
20.3.1.	Kogu ralli kestel peavad mõlemad meeskonna liikmed omama kehtivaid juhtimisõigust tõendavaid dokumente ja järgima liiklusseadust. Eksimustest teavitatakse Võistluse Juhti.	Throughout the rally, both crew members must have a valid driving licence and must observe the national traffic laws. Infringements will be referred to the clerk of the course.
20.3.2.	Liiklusseaduse rikkumise korral peavad seda märganud politsei- või ralliametnikud rallist osavõtvat meeskonda sellest informeerima samamoodi, nagu seda tehakse muude liiklejatega.	In the case of an infringement of the traffic laws committed by a crew participating in the rally, the police officers or officials having noted the infringement must inform the offender thereof, in the same way as for normal road users.
20.3.3.	Kui politsei või ralliametnik otsustab liiklusseadust rikkunud juhti mitte peatada, võib rikkujat hiljem karistada vastavalt kohaldatavale juhendile järgmistel tingimustel: <ul style="list-style-type: none"> kirjalik teade rikkumisest peab saabuma ametlikke kanaleid pidi enne ralli esialgsete tulemuste avalikustamist teade peab täpselt, s.o väljaspool igasugust kahtlust kirjeldama nii rikkujat kui ka rikkumise täpset aega ja kohta rikkumise fakti pole võimalik mitmeti tõlgendada. 	Should the police or the official decide against stopping the driver in the wrong, they may nevertheless request the application of any penalties set out in the supplementary applicable regulations of the rally, subject to the following: <ul style="list-style-type: none"> that the notification of the infringement is made through official channels and in writing, before the posting of the provisional final classification that the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, and that the place and time of the offence are precise that the facts are not open to various interpretations
20.3.4*	Kiiruseületamine ralli ajal toob endaga kaasa Võistluse Juhi määratava trahvi järgmiselt: Iga km/h eest üle lubatud piiri on kõigile trahv 25€. Muu liikluseeskirjade rikkumine : karistuse määrab žürii. Neljanda rikkumise korral: diskvalifitseerimine žürii poolt	Speeding during a rally will incur a fine applied by the clerk of the course as follows: Per km per hour over the speed limit: € 25. Other than speeding : a penalty will be applied by the Stewards Fourth infringement: disqualification applied only by the Stewards

20.4	Tühistatud	Canceled
20.5*	LISAKATSEL*	ON SPECIAL STAGE*
20.5.1	Meeskondadel on keelatud sõita lisakatsetel vastu sõidusuunda võistluselt eemaldamise ähvardusel, v.a. lühiajaline liikumine tagasipöörde tegemiseks.	It is not allowed to drive on special stage against the direction, the removal of the threat of competition, with the exception of short-term movement to make the return.
20.5.2	Lisakatsetel on kõrvaline abi keelatud. Abi on lubatud ralliauto teele tagasiaitamisel või tee vabastamisel.	Incidental assistance is forbidden. Help is allowed to return the car to the track or to release the track.
20.5.3	Žürii võib meeskonda karistada möödasõidu takistamise või ebasportliku käitumise eest.	Stewards may impose a penalty for obstruction of overtaking or for unsportsmanlike behavior.
	REGISTREERIMINE VÕISTLUSEKS	ENTRIES
21.	REGISTREERIMISPROTSEDUUR	ENTRY PROCEDURE
21.1.	ÜLDIST	GENERAL
	Võistlustele registreerimine tuleb teha vastavalt FIA Spordikoodeksile, EAL Võistluste Korraldamise Eeskirjadele ja konkreetse ralli Võistlusjuhendile.	Entries have to be submitted in accordance with FIA Sporting Code, EAL General Prescriptions for organizing competitions and follow supplementary regulations of an each rally.
21.2.	OSAVÕTUAVALDUSE ESITAMINE	SUBMISSION OF ENTRY FORMS (ENTRY APPLICATION)
	Iga EAL või välisriigi registreerijalitsentsi omanik, kes soovib osaleda rallil, peab saatma osavõtu toetuse ja täidetud osavõtuavalduse sekretariaati enne registreerimistähtaaja lõppu, nagu kirjeldatud Võistlusjuhendis. Osavõtuavaldus internetis on sobiv. Kui avaldus on saadetud faksi, e-maili või elektroonsel teel, peab allkirjastatud algne osavõtuavaldus jõudma korraldajani hiljemalt dokumentide kontrolliks. Osavõtuavaldusega peab kaasnema kehtiv registreerijalitsentsi koopia.	Any EAL or foreign competition licence-holder wishing to take part in a rally must send the due contribution of event and the completed entry form to the rally secretariat before the closing date, as specified in the supplementary regulations. An electronic entry application (Internet) may be accepted. If the application is sent by fax, by email or made electronically, the original duly signed entry form must reach the organisers within together with administrative checks. The entry form must be accompanied by a copy of the valid competitors' licence.
21.3.	TÄIENDUSED OSAVÕTUAVALDUSELE	AMENDMENTS ON THE ENTRY FORM
	Registreerija võib vabalt vahetada osavõtuavaldusel märgitud auto teise vastu, mis kuulub samasse rühma ja klassi kuni tehnilise ülevaatuseni.	A competitor may freely replace the car declared on the entry form with another from the same group and the same class, up to the moment of scrutineering.
21.4.	ASN OSAVÕTULUBA	ASN AUTHORISATIONS
	Välisregistreerijal, juhil ja kaardilugejal tuleb esitada oma ASN luba vastavalt FIA Spordikoodeksi p.3.9.4 le.	For foreign competitors, drivers and co-drivers, authorisation must be given according to Art.3.9.4 of the FIA Sporting Code.
21.5.	REGISTREERIJA JA / VÕI JUHI VÕI KAARDILUGEJA VAHETUS	CHANGE OF COMPETITOR AND/OR CREW MEMBER(S)
	Registreerija vahetus on lubatud kuni registreerimisaja lõppemiseni. Peale seda võib vahetada ainult üht meeskonnaliiget eeldusel, et: <ul style="list-style-type: none"> Selle aktsepteerib korraldaja enne dokumentide kontrolli; Selle aktsepteerib žürii enne stardinimekirja avaldamist. Ainult EAL-l on õigus lubada mõlema meeskonnaliikme või registreerija vahetust peale registreerimisaja lõppemist.	A change of competitor is permitted up to the close of entries. After the close of entries, one member of the crew may be replaced with the agreement of: <ul style="list-style-type: none"> the organisers, before the start of the administrative checks; the Stewards, after the commencement of these checks and before the publication of the start list. Only the EAL may authorise replacement of both crew members or the competitor after the close of entries.
21.6.	REGISTREERIJA JA MEESKONNA KOHUSTUSED	COMPETITORS' AND CREW MEMBERS' UNDERTAKINGS

	Osavõtuavalduse allkirjastamisega kohustuvad registreerija ja meeskonnaliikmed allutama end sportlikele reeglitele, mis on kirjeldatud FIA Spordikoodeksis, tema lisades, käesolevas Võistlusmääruses ja Võistlusjuhendis.	By the very fact of signing the entry form, the competitor and the crew submit themselves to the sporting jurisdictions specified in the FIA Code and its appendices, these regulations and the supplementary regulations of the rally.
22.	REGISTREERIMISTÄHTAJA LÕPP	ENTRY CLOSING DATES
	Registreerimise tähtaeg ei või olla hilisem, kui 1 nädal enne rajaga tutvumise algust. Erandina võib EAL aktsepteerida hilisemaid registreerimisi.	The closing date for entries must be no later than 1 week before the beginning of reconnaissance. Exceptionally the EAL may authorise late entries.
23.	OSAVÕTUTOETUS	CONTRIBUTION OF EVENT
23.1.	OSAVÕTUAVALDUSE HEAKSKIIT	ACCEPTANCE OF ENTRY FORM
	Osavõtuavalduse võib heaks kiita ainult, kui sellega kaasneb täielik osavõtutoetus või registreerija ASN väljastatud kviitung.	An entry application will be accepted only if accompanied by the total contribution of event or by a receipt issued by the competitor's ASN.
23.2.	OSAVÕTUTOETUSE TAGASTAMINE	REFUND OF CONTRIBUTION
	Osavõtutoetus tagastatakse täies mahus: <ul style="list-style-type: none"> • Kandidaatidele, kelle avaldust ei rahuldatud • Juhul, kui ralli jääb ära 	Contribution will be refunded in full: <ul style="list-style-type: none"> • To candidates whose entry has not been accepted. • In the case of the rally not taking place.
23.3.	OSALINE TAGASTAMINE	PARTIAL REFUND
	Osavõtutoetuse osaline tagastamine võib toimuda tingimustel, mis on kirjeldatud Võistlusjuhendis.	Contribution may be partially refunded following such conditions as provided for in the supplementary regulations.
23.4. *	OSAVÕTUTOETUSE MITTETAGASTAMINE*	NON-REFUNDABLE CONTRIBUTION *
	Kui võistleja jätab mitteosalemisest teatamata, ei saa ta nõuda osavõtutoetuse tagastamist. Kui osavõtutoetus ei ole korraldajale tasutud, ja võistleja jätab mitteosalemisest teatamata, teavitab korraldaja sellest EAL-i ning EAL-il on õigus registreerijalt osavõtutoetus korraldaja kasuks välja nõuda.	Contribution will not be refunded if competitor has not notified of his intention not to participate. In the case contribution has not been paid and competitor has not notified of his intention not to participate, organiser will report to EAL, who has the right to demand the contribution in favor of the organiser.
24.	KLASSID	CLASSES
24.1.	REGISTREERITUD KLASSI VAHETUS	CHANGE OF CLASS ENTERED
	Kui tehnilises kontrollis avastatakse, et auto ei vasta osavõtuavalduses märgitud rühmale ja/või klassile, on žüriil õigus ta tehnilise kontrolli poolt soovitatavasse rühma ja/või klassi üle viia.	At the time of scrutineering, if a car as presented does not correspond to the group and/or class in which it was entered, the Stewards may transfer it to the appropriate group and/or class recommended by the scrutineers.
25.	RAJAGA TUTVUMINE	RECONNAISSANCE
25.1.	RAJAGA TUTVUMISE AUTOD	RECONNAISSANCE CARS
25.1.1.	Üldised nõuded : <ul style="list-style-type: none"> • Põhjakaitse on lubatud vastavalt rühma N reeglitele. • Kaks liikluskõlbulikk peatulelaternat on lubatud. • Meeskond võib kasutada kerget (ilma kiivriteta) sidesüsteemi. • Navigatsioonisüsteemi paigaldus on lubatud • Kasutada võib järgmisi autosid 	Common requirements: <ul style="list-style-type: none"> • Underbody protection is authorised (complying with the Group N regulations). • Two additional road-homologated headlamps are authorised. • The crew may use a "light" intercommunication system (without helmets). • On board navigation equipment may be fitted. • Cars which conform to the following specifications may be used:
25.1.2.	Standardautod Täielikult ümberehitamata autod, nagu neid pakutakse müügiks tavaliklejaile.	Standard Cars Totally unmodified standard cars as offered for sale to the general public.
25.1.3.	Toodanguautod <ul style="list-style-type: none"> • Mootor peab olema seeriatoodangu mootor vastavuses rühma N tingimustega. • Käigukast peab olema seeriatoodangu käigukast vastavuses rühma N tingimustega. • Väljalase peab olema seeriatoodangu oma ja 	Production Cars <ul style="list-style-type: none"> • The engine shall be a series production engine (complying with the Group N regulations). • The gearbox shall be a series production gearbox (complying with the Group N regulations).

	<p>selle maksimaalne müratase peab vastama korraldajamaa tavalikkuse reeglitele.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vedrustus peab vastama rühma N tingimustele. • Lubatud on terasest ohutuspuur, mis vastab Lisa J Art. 253-8.1 kuni 8.3 tingimustele. • Sportistmed, mis on sama värvi auto interjööri, on lubatud. • Veljed on vabad, kuid peavad vastama Lisa J rühmale N-le lubatud velgedele. 	<ul style="list-style-type: none"> • The exhaust shall be a series production exhaust with a maximum noise level within the permitted legal tolerances of the organising country. • Suspensions shall comply with the Group N regulations. • The fitting of a steel safety rollbar complying with Articles 253-8.1 to 8.3 of Appendix J is authorised. • Bucket seats in colours similar to those of the interior of the car are authorised. <p>The rims are free within the limits of Appendix J, Group N.</p>
25.1.3.¹	MITTEVASTAV AUTO *	UNCORFORMABLE CAR *
	Erandjuhtudel võib võistluse juht lubada rajaga tutvumist ka võistlusmääruses loetletud tingimustele mittevastava autoga.	In exception, Clerk of the Course can give permission to use uncorformable car in reconnaissance.
25.2.	TUTVUMISAUTO REHVID	TYRES FOR RECONNAISSANCE CARS
	Tutvumisel kasutatavad rehvid peavad : a) Olema tavalikkuseks homologeeritud toodangurehvid asfaldile b) Kruusarehvid on vabad, kui pole teisiti sätestatud Võistlusjuhendis.	Tyres used for reconnaissance shall be: a) Road-homologated series production tyres for asphalt. b) Free tyres for gravel, unless otherwise detailed in the supplementary regulations.
25.3.	RAJAGA TUTVUMISE PIIRANGUD	RESTRICTION OF RECONNAISSANCE
	Alates Võistlusjuhendi avaldamisest peab iga sõitja, kaardilugeja või mõni muu tiimi liige, kes on registreerunud või kavatseb registreeruda rallile ja kes soovib sõita ükskõik, millisel teel, mis on valitud või mida võidakse kasutada rallil lisakatseks, teha seda ainult korraldaja kirjalikul loal. See ei kehti, kui on teada, et isik elab kõnealusel piirkonnas. Selle reegli rikkumine toob endaga kaasa ettekande žüriile. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.	As from the publication of the rally Supplementary Regulations any driver, or his co-driver, or any other team member who has entered or intends to enter a Championship rally and who wishes to drive on any road which is or might be used as a special stage in that rally, may only do so after he has obtained the organiser's written permission. This shall not apply when the person is known to live in the area. Failure to respect this rule shall result in the driver being reported to the Stewards. Installation and use of the radar detectors are prohibited.
25.3.¹ *	ERANDLIKUD TUTVUMISLOAD *	EXCEPTIONS TO TIMETABLE *
	Erandlike tutvumisloade (väljaspool ametlikku tutvumisgraafikut) andmine on lubatud järgmistel tingimustel : <ul style="list-style-type: none"> • loa annab võistluse korraldaja (enne dokumentide välja andmist võistluse direktor), kui see taotlus on põhjendatud; • korraldaja määrab erandi tingimused (nt faktikohtunik autos, GPS, SMS-id vms) ja meeskond kannab sellega kaasnevad kulud; • korraldaja peab väljastatud eriloa (koos tingimustega) avaldama võistluse ametlikul teadetetahvilil; enne loa andmist tuleb teavitada rallikomiteed ja/või EAL sekretariaati väljastatavast loast. 	Authorisation to run reconnaissance outside of the timetable can be given in following conditions: <ul style="list-style-type: none"> • by the organiser (by the rally director, if it happens before administrative checks) if the reason is justified • organiser will nominate adequate conditions (additional fact judge in the car, GPS, etc), expenses will be carried by the competitor • authorisation (with adequate conditions) must be published on Official Notice Board and notified before the publication to EAL and/or EAL Rally Commission
25.4.	RAJAGA TUTVUMISE KÄIK	RUNNING OF RECONNAISSANCE
25.4.1.	Ajagraafik Rajaga tutvumine peab toimuma vastavalt korraldaja poolt avaldatud ajagraafikule. Osalemine rajaga tutvumisel ei ole kohustuslik.	Timetable Reconnaissance must take place according to a timetable set by the organiser. Participation in reconnaissance is not compulsory.
25.4.2.	Ajagraafikust kinnipidamine	Respect of reconnaissance timetable

	Ainult Võistluse Juhi kirjalikul loal võib alates Võistlusjuhendi avaldamisest iga isik, kes on ühenduses registreerunud meeskonnaga, sõita mööda lisakatset või üle selle (välja arvatud jalgsi).	Only with the written authorisation of the clerk of the course may any person connected with an entered crew travel on or over the route of a special stage of the rally (except on foot) from the publication of the rally Supplementary Regulations.
25.4.3.	Läbimiskordade arv Igal meeskonnal on õigus läbida igat lisakatset kolm korda või, kui see on võimalik, ka tervet ralli osa (kaks korda läbitavad lisakatsed loetakse sealjuures üheks). Tutvumise ajal on lisakatse stardi ja/või STOP-märgi kohtades faktikohtunikud läbimiskordade fikseerimiseks. Võistlejail on lubatud lisakatsele siseneda ja sealt lahkuda ainult läbi nende punktide. Peale selle võib lisakatsel olla täiendavaid kontrollid. Variandina on lubatud läbimiskordade arvu määramiseks kasutada GPS jälgimissüsteemi. Faktikohtunikud on lubatud asendada elektroonilise kontrolliga.	Number of passages Each crew is limited to three passages on each special stage or, when applicable, section (special stages run twice are considered to be one special stage). During reconnaissance there shall be control marshals at the start and/or stop point of each special stage to record the number of passages. Crews will only be permitted to enter and leave special stages through the start and finish controls. Further checks may also be carried out within special stages. As an option, GPS tracking system is also applicable. It is permitted to replace marshals on the route with an electronic monitoring of the competitors.
25.4.4.	Kiirus tutvumise ajal Korraldajal on õigus kehtestada tutvumise ajaks kiiruspiiranguid. Need piirangud tuleb esitada Võistlusjuhendis ja nende täitmist võib igal ajal kontrollida.	Speed during reconnaissance The organiser may determine a speed limit in the special stages. Such limits must appear in the supplementary regulations and may be checked at any time during reconnaissance.
25.4.5.	Testikatsed Testikatsed lülitamine rajaga tutvumise ajagraafikusse pole kohustuslik.	Shakedown stage It is not mandatory to include shakedown in the reconnaissance schedule.
25.4.6.	Inimeste arv autos Igal lisakatse läbimisel on autos lubatud viibida ainult meeskonnal. Erandid on lubatud ainult Võistluse Juhi kirjalikul loal.	Number of Persons During each passage through a special stage, only the crew is permitted in the car. Exceptions are permitted only with written permission from Clerk of the Course
	TEHNILINE ÜLEVAATUS	SCRUTINEERING CHECKS
26.	TEHNILINE ÜLEVAATUS ENNE RALLI VÕISTLUSELEMENDI ALGUST	BEFORE THE START OF THE COMPETITIVE ELEMENT OF THE RALLY
26.1.	ÜLDINE	GENERAL
26.1.1.	Autod võib ülevaatusel esitada meeskonna esindaja, kui Võistlusjuhendiga pole sätestatud teisiti. Korraldaja võib eeltehnilise ülevaatusgraafiku koostada ka nii, et anda võimalus meeskondade ja nende autode esitlemiseks publikule. Sel juhul peavad meeskonnaliikmed viibima ülevaatusel vastavalt Võistlusjuhendis või selleks otstarbeks korraldaja antud bulletäänides toodud ajavahemikul.	Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team unless otherwise detailed in supplementary regulations. The organisers may schedule scrutineering as an opportunity to present crews and their cars to the public. In this case, all crew members shall attend scrutineering according to a time window announced in the Supplementary Regulations or via a bulletin issued by the organisers.
26.1.2.	Ülevaatusel tuleb esitada kõik sõiduriiete esemed, kaasa arvatud kiivrid ja FIA heakskiidetud kaelatoed, mida kavatakse kasutada. Kontrollitakse varustuse vastavust Lisa L PT III nõuetele.	At scrutineering, competitors must present all items of clothing, including helmets and FIA approved head retaining device (FHR) intended to be used. Compliance with Appendix L Chapter III will be checked.
26.1.3.	Meeskond peab esitama auto täieliku ja originaalse FIA homologatsioonivormi.	The crew must show the cars' complete original FIA homologation form.
26.1.4*	Tehnilised kontrollid võivad nõuda šassii ja mootoriploki markeerimist.	Scrutineers may require the chassis and cylinder block to be marked.
26.1.6.	Peale ülevaatuset, kui auto ei vasta tehnilistele või ohutusnõuetele, võib žürii anda TK esimehe ettepanekul tähtaja puuduste kõrvaldamiseks või keelata auto stardi.	After scrutineering, if a car is found not to comply with technical and/or safety regulations, the Stewards, upon the proposal of the Chief Scrutineer may set a deadline

		before which the car must be made to comply, or may refuse the start.
26.2.	AJAGRAAFIK	TIMETABLE
	Eeltehnilises ülevaatuses, s.h. komponentide markeerimise või autode kaalumise jaoks tuleb Võistlusjuhendi või bülletääniga määrata ajagraafik.	A timetable for scrutineering, including sealing components and checking the weight of cars shall be issued in the Supplementary Regulations or in a Bulletin.
27.	RALLI AJAL	DURING THE RALLY
27.1.	LISAKONTROLLID	ADDITIONAL CHECKS
	Ohutusvarustuse (kaasa arvatud sõiduriietuse) ja auto kontrolle võib läbi viia igal ajal ralli vältel, kaasa arvatud ka testikatsel, vabatreeningul / /kvalifikatsioonikatsel, kui need on rallil olemas Tehnilise Kontrolli Esimehe äranägemisel ja juhendi järgi, kuid žürii teadmisel.	Checks on safety items, including clothing, as well as on the car, may be carried out at any time during the rally including Shakedown, Free Practice/ Qualifying Stage when applicable at the sole discretion and upon instruction of the Chief Scrutineer, with the knowledge of the Stewards.
27.2.	REGISTREERIJA VASTUTUS	RESPONSIBILITY OF THE COMPETITOR
27.2.1.	Registreerija on vastutav auto tehnilise vastavuse eest kogu ralli vältel.	The competitor is responsible for the technical conformity of his car throughout the rally.
27.2.2.	Kui autole on paigaldatud (vt. Art. 26.1.6 ja 63 ja 64) identifitseerimismärgised (ka plommid), on registreerija vastutada, et nad säiliks alates eeltehnilisest ülevaatusesest kuni ralli lõpuni või kuni nende eemaldamine on lubatud käesoleva määrusega. Kui märgised puuduvad, kantakse see ette žüriile.	Should identification marks (see Arts.26.1.6 and 63 and 64) be affixed, it is the responsibility of the competitor to see that these are preserved intact from pre-rally scrutineering until the end of the rally or until it will be allowed by these regulations to cut the seals. Should they be missing, this will be reported to the Stewards.
27.2.3.	Registreerija vastutada on ka see, et ükskõik milline auto osa, mis on kontrolliks eemaldatud, oleks korrektselt tagasi paigaldatud.	It is also the responsibility of the competitor to see to it that any part of the car which has been handled during checking is reinstalled correctly.
27.2.4.	Iga pettuskatse puhul ja eriti siis, kui töödeldud identifitseerimismärgist esitletakse algse pähe, kantakse see ette žüriile.	Any fraud discovered, and in particular identification marks presented as original which have been tampered with, will be reported to the Stewards.
28.	LÕPPTEHNILINE KONTROLL	FINAL CHECKS
28.1.	RALLI LÕPU KINNINE PARK	FINAL PARC FERMÉ
	Peale finišformaalsusi tuleb autod paigutada kinnisesse parki, kuhu nad jäävad seni, kuni žürii lubab pargi avada.	After finish formalities, cars must be placed in a parc fermé where they shall remain until released by the Stewards.
28.2.	AUTODE VALIK	SELECTION OF CARS
	Lõpptehnilisse kontrolli, millega kaasneb auto osaline demonteerimine, valitakse autod kas žürii otsusega, protesti põhjal või Võistluse Juhil soovitusel žüriile.	Post-event scrutineering involving the dismantling of a car may be carried out either at the discretion of the Stewards or following a protest or upon the recommendation of the clerk of the course to the Stewards.
28.3.	HOMOLOGATSIOONIVORM	HOMOLOGATION FORM
	Lõpptehnilise kontrolli tarbeks peab kättesaadav olema FIA algne homologatsioonivorm. Teistele autodele, millel FIA homologatsioon puudub, peavad olema kättesaadavad ASN vastavad dokumendid.	The complete original FIA homologation form and other necessary certifications must be available for final checks. For other cars without FIA homologation, the corresponding original ASN documents must be available.
29.	TESTIKATSE	SHAKEDOWN
29.1.	ÜLDINE	GENERAL
	Eesmärgiga anda võistlejatele võimalus testida oma autot, meedia huvi äratamiseks ja rallispordi edendamiseks võib korraldada testikatse. Selle	A shakedown stage may be organised with the purpose of being both a media and promotional opportunity and for competitors to trial their cars. It is

	lülitamine võistluse programmi pole korraldajale kohustuslik	optional for the organiser to include the shakedown in the rally programme.
29.2.	TESTKATSE LÄBIVIIMINE	RUNNING OF SHAKEDOWN
29.2.1.	Testikatse tuleb läbi viia samamoodi, kui iga muu lisakatse rallil ja seal peavad olema tarvitusel samasugused ohutusmeetmed. Testikatse peab olema rallile iseloomulik.	The shakedown stage shall be run as if it were a stage run during the rally and include all the appropriate safety measures. The stage should be representative for the rally.
29.2.2.	Testikatse võib läbi viia, kasutades superlisakatset või ka osa mõnest muust rallil kavast olevast lisakatsest.	The shakedown stage may be run using a super special stage or part of a stage of the itinerary of the rally.
29.2.3.	Vastavalt Art. 20.2-le loetakse testikatset osaks rajaga tutvumisest.	For the application of Art. 20.2, the shakedown is considered to be part of reconnaissance.
29.2.4.	Testikatse pinnakate peab olema samasugune, nagu enamusel rallil kasutatavatest lisakatsetest.	The surface of the shakedown should be the same as the surface of the majority of the special stages.
29.3.	LAHTIÜTLEMINE VASTUTUSEST	DISCLAIMER
	Iga isik (reisija) auto pardal, kes pole rallil osalevate isikute nimekirjas, peab allkirjastama korraldaja vastutusest lahtiütlemise lepingu.	Any passenger on board the car during shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer provided by the organiser.
29.4.	TEHNILISED NÕUDED	TECHNICAL REQUIREMENTS
	Enne testikatset peavad autod läbima tehnilise kontrolli. Testikatsele lubatud võistlusautodel tuleb markeerida mootoriplokk, kogu jõuülekanne ja mehaanilised osad, mis on käesolevates reeglites märgitud.	Before the shakedown the cars must pass the scrutineering. For applicable cars, the engine block, the complete transmission and the mechanical parts mentioned in these regulations must be sealed.
29.5.	AVARII TESTIKATSEL	BREAKDOWN DURING SHAKEDOWN
	Hoolimata testikatsel juhtunud rikkest on auto tseremoniaalsel stardil osalemine kohustuslik.	A competitor whose car breaks down during the shakedown shall nevertheless be required to attend the ceremonial start.
29.6.	VÕISTLEJA VARUSTUS JA REISIJA	EQUIPMENT OF DRIVER AND PASSENGER ON BOARD
	Testikatse ajal peab iga autos viibiv isik kasutama homologeeritud kiivrit, nõutud ohutusriietust ja -varustust vastavalt Lisa L ptk III Võistlejate Varustus nõuetele ja turvavööd peavad olema korrektselt kinnitatud. Iga nende nõuete rikkumist karistatakse.	During the shakedown, any person on board must wear a homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III - Drivers' Equipment and have their safety harness correctly fastened. Any infringement will be penalised.
29.7.	HOOLDUS TESTIKATSE AJAL	SERVICE DURING SHAKEDOWN
	Hooldust võib läbi viia ainult peamises hoolduspargis, kui Võistlusjuhendiga pole teisiti määratud.	Service may be carried out only in the main service park, unless otherwise permitted in the supplementary regulations of the rally.
	KONTROLLPUNKTID	CONTROLS
31.	KONTROLLPUNKTID – ÜLDISED NÕUDED	CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS
31.1.	KONTROLLPUNKTIDE TÄHISTUS	SIGNAGE OF CONTROLS
	Kõik läbimis- ja ajakontrollipunktid, lisakatsete stardid/finišid, regroupeeringu- ja neutralisatsioonialad tuleb tähistada FIA standardmärkidega, mis vastavad Lisa I joonistele ja paigalduskaugustele ja on esitatud Legendiraamatus.	All controls, i.e. passage and time controls, start and finish of special stages, regrouping and neutralisation control areas shall be indicated by means of FIA approved standardised signs complying with the drawings and distances in Appendix I and be indicated in the Road Book.
31.2.	KAITSEPIIRDED	PROTECTIVE BARRIERS
	Ala vähemalt 5m enne ja pärast iga kontrollpunkti tuleb tee mõlemalt poolt piirata piiretega, et võimaldada kontrollpunktide tegevust.	An area of at least 5 m both before and after a control shall be protected by barriers on both sides of the road to enable control duties to be carried out.
31.3.	PEATUSE AEG KONTROLLALAS	STOPPING TIME IN CONTROL AREAS
	Peatusaeg ükskõik millises kontrollpunktis on	The stopping time within any control area is limited to the time necessary for carrying out control operations.

	piiratud ajaga, mis on vajalik toimingute läbiviimiseks.	
31.4.	VALMISOLEK TOIMINGUTEKS	READINESS TO WORK
31.4.1.*	Kontrollpunktid peavad valmis olema toiminguteks vähemalt 45 minutit enne esimese võistlusauto läbimist sellest punktist,	Controls shall be ready to function at least 45 minutes before the target time for the passage of the first competing car.
31.4.2.	Kui Võistluse Juht ei otsuste teisiti, peavad nad tegutsema vähemalt 15 minutit pluss maksimaalne lubatud hilinemisaeg peale viimase võistlusauto ideaallega.	Unless the clerk of the course decides otherwise, they will cease to operate 15 minutes plus maximum lateness time after the due time of arrival of the last competing car.
31.5.	KONTROLLPUNKTIDE JÄRGNEVUS / SUUND	SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION
31.5.1.	Meeskonnad peavad märkima oma saabumise õiges kontrollpunktide järjestuses ja ralli kulgemise suunas.	Crews must check in in the correct sequence of controls and in the direction of the rally route.
31.5.2.	Kontrollialale on keelatud korduvalt siseneda.	It is prohibited to re-enter a control area.
31.6.	KOHTUNIKU JUHISED	MARSHALS' INSTRUCTIONS
31.6.1.	Meeskonnad on kohustatud järgima kohtunike juhiseid igas kontrollpunktis. Selle eiramine toob kaasa žürii teavitamise.	Crews are obliged to follow the instructions of the marshals of any control. Failure to do so will be reported to the stewards.
31.6.2.	Kõik kontrollpunktide kohtunikud peavad olema tuvastatavad. Igas kontrollpunktis peab punkti vanemkohtunik kandma eristatavat vesti.	All control officials must be identifiable. At each control, the chief official must wear a distinctive tabard.
31.7.	MEEDIATSOON (KUI ON KASUTUSEL)	MEDIA ZONES (WHEN APPLICABLE)
	Piiretega meediatsooni võib paigutada enne kollast kontrollpunkti märki hoolduspargis, kaughoolduses, või regroupeeringualadel ja holdingu alale enne poodiumiprotseduuri finišis. Sissepääs sellele alale on lubatud ainult vastavat ralli akrediteerimistunnistust omavatel isikutel. Korraldaja võib planeerida meediatsooni nii, et meeskondadel on minimaalselt 15 minutit aega tsoonis viibimiseks.	A barriered media zone may be established prior to the yellow time control board at service parks, remote services or regroup parks and within the holding park before the podium procedure at the finish. Access to this media zone shall be limited to personnel holding the appropriate pass. Organisers may plan the itinerary and time schedule such that crews are expected to spend a minimum of 15 minutes in the media zone.
31.8.	PARDAKAAMERA MÄLUKAARTIDE VAHETUSE JA KAAMERA HOOLDUSPUNKTID.	ON-BOARD CAMERA DATA EXCHANGE AND CAMERA MAINTENANCE POINTS
	Korraldaja võib rallirajale luua pardakaamerate mälukaartide vahetuspunkte. Need punktid tuleb ära märkida bulletinis (mille võib välja anda Võistluse Juht) ja need on ette nähtud ainult mälukaartide vahetuseks ja kaamerate reguleerimiseks või hoolduseks. Videoandmeid võib vahetada ja kaameraid hooldada ka meediatsoonis, regroupeeringualal või kinnises pargis ja väljumisel rajal tankimise aladest Võistluse Juhi nõusolekul. On nõutav, et need tööd tuleb teha ainult tiimiliikme juuresolekul ja tiim peab informeerima Võistluse Juhti sellest soovist enne ralli starti. Kõik sellised tööd tehakse kohtuniku või ralliametniku juuresolekul.	The organisers may establish on-board camera (OBC) data exchange points within the itinerary. Such points must be notified in a bulletin (which may be issued by the clerk of the course) and are solely for the exchange of video data and adjustments / maintenance of the cameras. Video data may also be exchanged and cameras maintained in the media zone, in regroup or parc fermés and at the exit of remote refuel zones with the agreement of the clerk of the course. If it is required that this work should be done only in presence of a member of the team, the team must inform the clerk of course of this request before the start of the rally. All such work carried out will be done under the supervision of a marshal or rally official.
32.	LÄBIMISKONTROLL	PASSAGE CONTROLS
	Sellises kontrollpunktis, mis on tähistatud vastavalt Lisa L-le, märgib kohtunik meeskonna pool antud ajakaardi koheselt templi või allkirjaga ilma läbimisaega märkimata.	At these controls, identified by the signs shown in Appendix I, the marshals must simply stamp and/or sign the time card as soon as it is handed in by the crew, without mentioning the time of passage.
33.	AJAKONTROLL	TIME CONTROLS

33.1.	TEGEVUS	OPERATION
	Neis kontrollpunktides märgib kohtunik ajakaardile kaardi ulatamise ajahetke täisminuti.	At these controls, the marshals shall mark on the time card the time at which the card was handed in. Timing will be recorded to the complete minute.
33.2.	SAABUMISPROTSEDUUR	CHECK-IN PROCEDURE
33.2.1.	Saabumise toiming algab hetkest, kui ralliauto möödub kontrollala alguse tähistest.	The check-in procedure begins at the moment the car passes the time control area entry board.
33.2.2.	Kontrollala algust tähistava märgi ja kontrollpunkti vahelisel alal on meeskonnal keelatud peatuda või liikuda ebanormaalselt aeglaselt.	Between the area entry board and the control, the crew is forbidden to stop for any reason or to drive at an abnormally slow speed.
33.2.3.	Tegelik ajavõtt ja ajamärke tegemine ajakaardile saab teoks ainult juhul, kui mõlemad meeskonnaliikmed ja nende ralliauto on kohtunike (auto, leti jms) vahetus läheduses.	The actual timing and entry of the time on the time card may only be carried out if the two crew members and the car are in the control area and within the immediate vicinity of the control table.
33.2.4.	Saabumisaeg väljendab täpselt seda hetke, mil üks meeskonnaliikmetest ulatab ajakaardi vastavale kohtunikule.	The check-in time shall correspond to the exact moment at which one of the crew members hands the time card to the appropriate marshal.
33.2.5.	Kohtunik märgib käsitsi või väljaprintidina ajakaardile täpselt selle aja, mil kaart talle ulatati ja ei midagi muud.	Then, either by hand or by means of a print-out device, the appropriate marshal shall mark on the card the actual time at which the card was handed in, and nothing else.
33.2.6.	Ideaalne saabumisaeg saadakse eelmise lisakatse stardiajale või eelmise ajakontrolli märkimisajale selle lõigu ideaalaja lisades ja väljendatuna täisminutites.	The check-in time is the time obtained by adding the target time to the special stage start time or the previous TC time these times being expressed to the minute.
33.2.7.	Ajamärke õigsuse vastutus on ainult meeskonnal, kes võib vaadata aega kohtunike kellalt. Kohtunik ei pea andma neile mingit infot nende ideaalaja kohta.	The check-in time is the responsibility of the crews alone, who may consult the official clock on the control table. The marshals may not give them any information on this check-in time.
33.2.8.	Meeskonda ei karistata varasema saabumise eest, kui ralliauto siseneb kontrollalale saabumise ideaalaja minuti või sellele eelneva minuti jooksul.	The crew will not incur any penalty for checking in before time if the car enters the control area during the target check-in minute or the minute preceding it.
33.2.9.	Meeskonda ei karistata hilinemise eest, kui ajakaardi üleandmine vastavale kohtunikule toimub saabumise ideaalaja minuti jooksul.	The crew will not incur any penalty for lateness if the act of handing the card to the appropriate marshal takes place during the target check-in minute.
33.2.10.	Igat erinevust tegeliku saabumisaaja ja saabumise ideaalaja vahel karistatakse järgnevalt: a) hilinemine: 10 sekundit iga minuti või minuti osa eest b) varasem saabumine: 1 minut iga minuti või minuti osa eest.	Any difference between the actual check-in time and the target check-in time shall be penalised as follows: a) For late arrival: 10 seconds per minute or fraction of a minute. b) For early arrival: 1 minute per minute or fraction of a minute.
33.2.11.	Eeldusel, et see on sätestatud Võistlusjuhendi või hiljem bulletiniga, võib määrata ajakontrollpunkte, kuhu võib lubada meeskondi karistuseta saabuda varem.	Provided that it has been stated in the Supplementary Regulations of the rally or is indicated in a later Bulletin, the organisers may authorise crews to check in before time without incurring any penalty.
33.2.12.	Kui avastatakse, et meeskond pole järginud eelpool kirjeldatud saabumistoiminguid, peab kontrollpunkti vanem kirjalikult kohe teatama toimunud võistluse juhile.	If it is found that a crew has not observed the rules for the check-in procedure, the chief marshal at the control must make this the subject of a written report to be sent immediately to the clerk of the course.
33.2.13.	Võistluse Juhil äranägemisel võib meeskonnale, keda on karistatud varase saabumise eest, määrata karistusvaba ooteaeg nii, et ta lahkuks oma algses ajakanalis.	At the discretion of the clerk of the course, a crew which has been penalised for early arrival may be neutralised for the amount of time necessary for it to leave at the time originally envisaged.
33.3.	AJAKONTROLLPUNKT, MILLELE JÄRGNEB LISAKATSE	TIME CONTROL FOLLOWED BY A SPECIAL STAGE
	Kui ajakontrollpunktile järgneb lisakatse start, peavad olema teostatud järgmised toimingud:	When a time control is followed by a start control for a special stage, the following procedure shall be applied:

33.3.1.	Ülesõidu lõpu ajakontrollpunktis märgib vastav kohtunik ajakaardile nii meeskonna saabumisaja kui stardiaja järgmisele ülesõidule. Nende kahe aja vahele peab jätma 3-minutilise vahe meeskonnale stardiks valmistumiseks ja stardijoonele tulekuks.	At the time control at the finish of a road section, the appropriate marshal will enter on the time card both the check-in time of the crew and its provisional stage start time. There must be a 3- minute gap to allow the crew to prepare for the stage start and come to the start line.
33.3.2.	Kui kaks või enam meeskonda saabuvad lisakatsele eelnevasse ajakontrollpunkti samas minutis, siis kaardile kantakse nende esialgne stardiaeg vastavalt sellele järjekorrale, kuidas nad saabusid eelmisesse ajakontrollpunkti. Kui ka see on võrdne, siis vaadeldakse sellele eelnenud ajakontrollpunkti ja nii edasi.	If two or more crews check in on the same minute, their provisional start times for that special stage shall be in the order of their relative arrival times at the preceding time control. If the arrival times at the preceding time control are the same, then the times at the time control previous to that one will be taken into account, and so on.
33.3.3.	Peale märgete saamist ajakaardile peab meeskond sõitma lisakatse starditsooni, kust meeskond stardib lisakatsele vastavalt käesolevas määruses kehtestatud protseduurile.	Having checked in at the time control, the competing car shall be driven to the start control of the special stage from where the crew shall start according to the procedure laid down in these regulations.
33.3.4.	Kui esineb lahknevus ajakontrollpunkti ja stardijoonel kohtuniku tehtud stardiaja vahel, jääb kehtima lisakatse stardis antud stardiaeg, kui žürii ei määra teisiti.	If there is a difference between the provisional and actual start times, the time entered by the marshal at the start of the special stage shall be binding, unless the Stewards decide otherwise.
33.3.5.	Lisakatse stardiaeg on aluseks järgmise ajakontrollpunkti saabumise aja arvutamisel.	The stage start time shall then be the start time for calculating the check-in time for the next time control.
33.3.6.	Ajakaart antakse meeskonnale tagasi tema stardile eelneval minutil.	The time card shall be given back to the crew in the minute preceding the start.
34.	MAKSIMAALNE HILINEMINE	MAXIMUM PERMITTED LATENESS
34.1. *	MAKSIMAALNE LUBATUD HILINEMINE *	MAXIMUM PERMITTED LATENESS *
	Iga hilinemine järgmise ajakontrollpunkti rohkem kui 15 minutit või koguhilinemine iga osa lõpuks rohkem kui 30 minutit võib tuua enesega kaasa hilinenud meeskonna eemaldamise arvestusest Võistluse Juhil poolt. Meeskond võib sellest hoolimata vajadusel ja võimalusel startida uuesti rallile, kui see on lubatud vastava sarja reeglite või ralli Võistlusjuhendiga ja Võistluse juhi loal. Hilinemiste summa saadakse tegeliku hilinetud aja, mitte karistusaegade (10 sekundit minuti kohta) liitmisel.	Any lateness exceeding 15 minutes of any individual target time or an accumulative lateness exceeding 30 minutes at the end of each section or of a leg may lead to the competitor concerned being removed from the classification by the clerk of the course. The crew may nevertheless re-start the rally under the provisions specified for the relevant Championship or rally and permitted by clerk of the course, if applicable and possible. In calculating such lateness time the actual time and not the penalty time (10 seconds per minute) applies.
34.2.	VAREMSAABUMINE	EARLY ARRIVAL
	Varemsaabumine ei vähenda mingil juhul meeskonna üldist maksimaalset lubatud hilinemist	Early arrival shall under no circumstances permit crews to reduce the maximum permitted lateness.
34.3.	HILINEMISEST TEAVITAMINE	NOTIFICATION OF LATENESS
	Maksimaalse lubatud hilinemise ületamisest vastavalt Art. 34.1-le võib teavitada ainult osa lõpus.	Notification of exceeding the maximum permitted lateness under ART. 34.1 may only be announced at the end of a section.
35.	REGRUPEERINGUD	REGROUPING CONTROLS
35.1.	REGRUPEERINGU PROTSEDUUR	PROCEDURE AT A REGROUP
35.1.1.	Regrupeeringu ala sisenemispunktis saavad meeskonnad infot oma stardiaja kohta. Seejärel paigutavad nad oma auto vastavalt kohtuniku juhiste. Siis seisatakse mootor ja meeskond peab parc fermest lahkuma.	On arrival at regrouping controls, crews will receive instructions concerning their starting time. They must then drive their car as directed by marshals. Afterwards the engines must be stopped and the crew must leave the parc fermé.
35.1.2.	Ei kehti Eestis.	Not applicable in Estonia.
35.1.3.	Kui regrupeeringuaeg ei ületa 15 minutit, võivad meeskonnad viibida regrupeeringualas.	When a regroup does not exceed 15 minutes, crews may remain in this regroup.
35.2.	REGRUPEERINGUST LAHKUMINE	EXIT FROM A REGROUP

	Päeva jooksul korraldatud regrupeeriingualast peavad autod lahkuma sinna saabumise järjekorras.	After a regroup during a Leg, the cars shall restart in the order of arrival at the regroup.
	LISAKATSED	SPECIAL STAGES
36.	ÜLDINE	GENERAL
36.1.	AJAVÕTT	TIMING
36.1.1	AJAKARISTUSED LISAKATSEL *	TIME PENALTIES ON SPECIAL STAGE *
	Meeskond, kes on lisakatse läbimisel fikseeritult eksinud rajalegendi vastu ja saanud sellest sportlikku edu, saab lisakatse tulemuseks aja, mis võrdub oma klassi parim aeg + 5 minutit. Lisakatsel lisatakestuste nõuetekohane mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.	Competitor, who fails to follow the route of the special stage and has gained advantage, will be given time, which equals best time in relevant class + 5 minutes. Competitor, who fails to pass correctly any additional hindrace and has gained advantage registered by fact judges, will be penalised 1 minute penalty for every offense.
	Ajavõtt lisakatsetel toimub sajandiksekundi täpsusega.	For special stages, timing will be hundredth of a second.
36.2.	MAKSIMAALNE KESKMINE KIIRUS LISAKATSEL*	MAXIMUM AVERAGE SPEED IN SPECIAL STAGES *
	Maksimaalne lubatud keskmine kiirus lisakatsel on 130 km/h.	The maximum average speed authorised on rally special stages must not exceed 130 kph
37.	LISAKATSE START	SPECIAL STAGE START
37.1.	STARDIKOHT	START POINT
	Lisakatse start toimub paigaltstardiga, auto paiknedes stardijoonel.	Special stages commence from a standing start, with the car placed on the starting line.
37.2.	STARDIPROTSEDUUR	START PROCEDURE
37.2.1.	Elektrooniline stardiprotseduur peab olema meeskonnale selgelt nähtav ja võib olla läbi viidud stardini aega näitava kella ja / või erinevate tulede süsteemiga. Mõlemal juhul tuleb stardisüsteem kirjeldada Võistlusjuhendis.	The electronic start procedure shall be clearly visible to the crew from the start line and may be displayed as a countdown clock and/or a sequential light system. In either case the system must be described in the rally supplementary regulations.
37.2.1¹ *	ÜLDLEVINUD STARDIVIIS *	COMMON START PROCEDURE *
	Lisakatsele startimine toimub järgnevalt: Stardikohtunik juhatab ralliauto stardijoonele, alates sellest hetkest kuni lisakatsele startimiseni ei tohi ralliauto liikuda. Kui ralliauto koos meeskonnaga on peatunud stardijoonel ees, märgib kohtunik nende ajakaardile lisakatsele startimise aja (tund ja minut). Lisakatse stardiviis: Start antakse fooriga (kui võistlusjuhendis ei ole sätestatud teisiti). • 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli • 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli • 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli • 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli • 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli • 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli • 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli • 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli • Start – punased tuled kustuvad.	Start procedure will happen as follows: Start marshal directs car to the start line, after which car must be immobile until the start signal is given. After the car has stopped before the start line, the appropriate marshal will enter on the time card special stage start time Start procedure: Start will be given with displayed sequential light system (in any other start system must be described in the rally supplementary regulations). • 30 seconds before the start 1st blue light • 15 seconds before the start 2nd blue light • 10 seconds before the start 3rd blue light • 5 seconds before the start 1st red light • 4 seconds before the start 2nd red light • 3 seconds before the start 3rd red light • 2 seconds before the start 4th red light • 1 seconds before the start 5th red light • Start – red lights go out
37.2.2.	Elektrooniline stardisüsteem võib olla seotud seadmega, mis avastab ja salvestab, kui auto lahkub stardijoonelt enne õiget signaali (valestart). Selline seade peab paiknema 40 cm peale stardijoonet.	The electronic start procedure may be coupled to a device to detect and record if a car leaves the start line ahead of the correct signal (false start). This device should be 40 cm after the start line.
37.3.	MANUAALNE STARDIPROTSEDUUR	MANUAL START PROCEDURE

	Juhul, kui kasutatakse manuaalset stardiviisi, tagastab stardikohtunik meeskonnale ajakaardi ja loeb valjult: 30 sekundit-15 sekundit-10 sekundit ja viimased 5 sekundit ühekaupa. Peale viimase 5 sekundi kulumist antakse stardisignaali.	In the event of having to use a manual start procedure after handing the time card back to the crew, the start marshal will count down aloud: 30" - 15" - 10" and the last five seconds one by one. When the last 5 seconds have elapsed, the starting signal shall be given.
37.4.	STARDI VIIBIMINE MEESKONNA SÜÜL	DELAYED START THROUGH FAULT OF CREW
37.4.1.	Kui meeskond hilineb lisakatse starti omal süül, märgib kohtunik meeskonnale uue stardiaja. Karistus on 1 minut iga hilinetud minuti või minutiosa eest.	In the event of a start delayed through a fault of the crew, the marshal will enter a new time on the time card, the penalty then being 1 minute per minute or fraction of a minute late.
37.4.2.	Igast meeskonnast, kes keeldub startimast lisakatsele talle antud ajal ja stardikohal ning hoolimata sellest, kas lisakatse toimub või mitte, teavitatakse žüriid.	Any crew refusing to start a special stage at the time allocated to it will be reported to the Stewards, whether the special stage is run or not.
37.4.3.	Iga auto, mis pole võimeline startima 20 sekundi jooksul pärast stardikäsklust, loetakse katkestanuks ja kõrvaldatakse koheselt stardijoonelt ja paigutatakse ohutusse kohta. Meeskonnale võib anda võimaluse uuesti startida järgmisel päeval, nagu on kirjeldatud Art. 46-s.	Any car not able to start from the start line within 20 seconds after the start signal will be considered as retired and immediately moved to a safe place. This car will be allowed to re-start on the next day as per Art. 46 of the Regional Championship Regulations.
37.5.	LISAKATSE KATKESTAMINE	DELAY OF A SPECIAL STAGE
	Kui lisakatse katkestatakse enam kui 20 minutiks, tuleb pealtvaatajaid selle jätkumisest teavitada (ohutusauto läbimisega vms.) enne järgmise võistlusauto läbimist. Alternatiiviks on lisakatse lõplik peatamine.	When the running of a stage has been delayed for more than 20 minutes, the spectators must be advised (by safety car etc.) that the stage is about to recommence before the passage of the next competing car. Alternatively the stage shall be stopped.
37.6.	VALESTARDID	FALSE START
	Valestarti eest, ja eriti kui see toimus enne stardisignaali, karistatakse järgmiselt: <ul style="list-style-type: none"> • 1. rikkumine - 10 sekundit • 2. rikkumine - 1 minut • 3. rikkumine - 3 minutit Järgmised rikkumised : žürii otsus. Loetletud karistused ei välista žürii poolseid karmimaid sanktsioone, kui nad peavad seda vajalikuks. Aegade arvutusel võetakse aluseks tegelik stardiaeg.	A false start, particularly one made before the signal has been given, will be penalised as follows: 1st offence: 10 seconds. 2nd offence: 1 minute. 3rd offence: 3 minutes. Further offences: at the Stewards' discretion. These penalties do not prevent the Stewards from imposing heavier penalties if they judge it necessary. For the time calculation the actual start time must be used.
38.	LISAKATSE FINIŠ	SPECIAL STAGE FINISH
38.1.	FINIŠIJOON	FINISH LINE
	Lisakatse lõpeb lendfinišiga, mis peab olema kohas, kus autod liiguvad aeglasemalt ja vähemalt 200m enne stopjoont. Peatumine finišijoonel kollase märgi ja peatumismärgi stoppjoone vahel on keelatud, rikkujatest teavitatakse žüriid. Aeg fikseeritakse finišijoonel elektroonilise kiirega ajamõõtjaga, mida dubleeritakse stopperiga. Ajamõõtja lisakatse finišis peab asetsema ajavõtujoonel, mis on tähistatud finišilipumärgiga punasel taustal.	Special stages must end in a flying finish which should be located at a point where cars can be expected to go slower and at least at 200 m before the stop line. Stopping between the yellow warning sign and the stop sign is forbidden and will be reported to the Stewards. Timing will be recorded at the finish line, using electronic beams, and be backed up by stopwatches. The timekeepers must be positioned level with the finish line, indicated by the sign bearing a chequered flag on a red background.
38.2.	STOP MÄRK	STOP POINT
	Meeskond peab lisakatse lõpus peatuma punase "STOP"märgiga tähistatud kontrollpunktis, kus nende finišiaeg (tund, minut, sekund, kümnendiksekund ja vajadusel sajandiksekund) märgitakse ajakaardile. Kui ajamõõtjatel pole võimalik kohe teatada kohtunikele täpset finišiaega,	The crew must report to the stop point indicated by a red "STOP" sign to have its finishing time entered on the time card (hour, minute, second, tenth of a second and when applicable hundredth of a second). If the timekeepers cannot give the exact finishing time to the marshals immediately, the latter may only mark the

	tehakse ajakaardile vaid läbimismärke ja aeg märgitakse ajakaardile järgmises neutralisatsioonialas või regrupeeringu kontrollpunktis.	crew's time card and the time will be entered at the next neutralisation area or regrouping control.
39.	LISAKATSE KATKESTAMINE	INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE
	Kui lisakatse ollakse sunnitud ükskõik millisel põhjusel katkestama või peatama, võib Võistluse Juht meeskondadele määrata sellise aja, mida ta peab õiglaseks. Siiski ei tohi ükski meeskond, kes oli täielikult või osaliselt vastutav lisakatse katkestamise eest, sellest kasu saada.	When a special stage is interrupted or stopped for any reason, each crew affected will be allocated by the clerk of the course a time which is judged the fairest. However, no crew which is solely or jointly responsible for stopping a stage may benefit from this measure.
39.1¹	ÕIGLASE AJA MÄÄRAMINE *	DESIGNATED FAIR TIME *
	Sellisele meeskonnale antakse aeg, mis ei ole parem järgnevatele intsidendis osalenud meeskondadele omistatud ajast. Arvestusliku aja õigsuse tagamiseks on võistlejatel lubatud esitada võistluse juhile oma pardavideod. Katkestatud ja mitte jätkatava lisakatse korral omistatakse katset mitte läbida saanud võistlejale oma klassi õiglase aeg. Kui keegi oma klassist pole lõpetanud, antakse võistlejaile antud klassis viimase normaalselt lõpetanu aeg võistluse juhi poolt. GPS kasutamise korral saab võrrelda viimase läbitud punkti aegu oma masinaklassis.	Crew which is solely or jointly responsible for stopping a stage will be given a time not better than subsequent crews involved in the incident. Crews can submit videos from their on-board cameras to the clerk of the course for designation of the fair time. In the case of special stage is interrupted and stopped, each crew affected will be allocated a time which is judged the fairest in their class. In the case there is no finished crews in corresponding class, crews will be allocated by the clerk of the course a time of the preceding, normally finished crew. If there is a tracking system in use, last tracking points can be used to determine allocated times.
40.	VÕISTLEJA OHUTUS	COMPETITOR SAFETY
40.1.	MEESKONNA VARUSTUS	EQUIPMENT OF THE CREWS
	Igal hetkel, mil auto ükskõik millisel kiiruskatsetel (kuni STOP-jooneni) liigub, peab meeskond kandma homologeeritud kiivreid, kogu nõutud võistlusriietust ja –varustust vastavalt Lisa L ptk III-le Võistlejate varustus ja korralikult kinnirihmatud turvavööid. Iga eksimus selle vastu toob kaasa karistuse žüriile.	Whenever a car is in motion on any type of special stage (up to STOP line), the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III - Driver's Equipment and have their safety belts correctly fastened. Any infringement will be penalised by the Stewards.
40.2.	SOS / OK MÄRGID	SOS / OK SIGNS
40.2.1.	Igas võistlusautos peab olema punane SOS märk ja pöördel roheline OK märk mõõtmetega vähemalt 42 cm x 29,7 cm (A3).	Each competing car shall carry a red "SOS" sign and on the reverse a green "OK" sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3).
40.2.2.	Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järelsõitvatele autodele ja helikopteritele näidata punast SOS märki.	In the case of an accident where urgent medical attention is required, where possible the red "SOS" sign should be immediately displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist.
40.2.3.	Kui meeskonnale näitatakse punast SOS-märki, või märkab meeskond raske avarii läbi teinud autot, milles on võistlejaid, kuid SOS-märki ei näidata, peab meeskond auto viivitamata ja eranditeta peatama ja püüdma kannatanuid abistada. Kõik järgnevad autod peavad samuti peatuma. Teine peatunud auto peab koguma õnnetuse kohta infot ja liikuma edasi järgmisse raadiosidepunkti. Järgnevad autod peavad jätma tee vabaks kiirabi- ja päästeautodele. Kõik peatunud meeskonnad saavad lisakatse aja vastavalt Art 39-le.	Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered a major accident where both crew members are seen inside the car but are not displaying the red "SOS" sign, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next radio point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles. All crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Art. 39.
40.2.4.	Kui juhtub õnnetus ja keegi esmaabi ei vaja, siis tuleb järgnevatele autodele ja meditsiinikopterile selgelt näidata OK-märki.	In the case of an accident where immediate medical intervention is not required, the "OK" sign must be clearly shown by a crew member to the following vehicles and to any helicopter attempting to assist.

40.2.5.	Kui meeskond lahkub auto juurest, peab OK märk olema nähtav nii, et ta oleks selgelt näha kõigile järgnevatele meeskondadele.	If the crew leaves the vehicle, the “OK” sign must be displayed so that it is clearly visible to all following crews.
40.2.6.	Igast meeskonnast, kes oleks olnud võimeline, kuid ei täitnud eelpooltoodud reegleid, teatatakse Võistluse Juhile.	Any crew which is able but fails to comply with the above rules will be reported to the clerk of the course.
40.2.7.	Legendiraamatus peab olema lehekülj juhistega tegutsemiseks avarii korral.	The road book shall contain a page giving the accident procedure.
40.2.8.	Katkestanud meeskond peab katkestamisest teatama võistluse korraldajale niipea kui võimalik. Teatamata jätmine, v.a vääramatu jõu puhul, toob kaasa žürii teavitamise karistuse määramiseks.	Any crew retiring from a rally must report such final retirement to the organisers as soon as possible, save in a case of force majeure. Any crew failing to comply will be subject to a penalty at the Stewards’ discretion.
40.2.8. ¹ *	Katkestamise korral sõltumata põhjusest tuleb ralliauto kohustuslikult enne võistluse lõppu ette näidata tehnilisele komisjonile. Selle nõude mittetäitmisel ja hilisemal kontrollil tuleb registreerijal tasuda tehnilise komisjoni sõidukulud ja tööaeg EAL poolt esitatud arve alusel.	Retired crew must present their car to scrutineers before the end of the rally regardless of the reason of their retirement. If the crew fails to present their car in time, they must pay all expences of the later scrutineering of the car, invoice will be submitted by the EAL
40.3.	AVARIIST TEATAMINE	ACCIDENT REPORTING
	Kui meeskond on sattunud õnnetusse, milles pealtvaataja või ametnik on saanud füüsilisi vigastusi, peavad juht või kaardilugeja jääma sündmuskohale ja peatama järgmise auto, kes peab juhtunust teatama järgmises sidepunktis, mis on märgitud rajalegendis ja tähistatud rallirajal. Võistlust korraldava riigi seadusandlust ja avariiprotseduure tuleb samuti järgida. Kõigile peatunud meeskondadele antakse lisakatse aeg vastavalt Art. 39-le.	If a crew is involved in an accident in which a member of the public sustains physical injury, the driver or co-driver concerned must remain at the scene and stop the following car which must report this to the next radio point as specified in the road book and signed on the route. The laws of the country in which the rally is run must also be complied with in relation to procedures at accidents. All crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Art. 39.
40.4.	OHUKOLMNURK	RED TRIANGLE
40.4.1.	Igas võistlusautos peab olema punane valgustpeegeldav ohukolmnurk. Kui auto peatub kiiruskatsel, tuleb see järgnevate juhtide hoiatamiseks vähemalt 50 meetri kaugusele enne autot nähtavale kohale paigaldada. Selle nõude rikkujatest teavitatakse žüriid karistuse määramiseks. Märk tuleb asetada samale teepoolele, kus on peatunud auto.	Each competing car must carry a red reflective triangle which, in the event of the car stopping in a special stage, must be placed in a conspicuous position by a member of the crew at least 50 metres before the car’s position, in order to warn following drivers. Any crew failing to comply may be subject to a penalty at the discretion of the Stewards. Triangle must be placed on the same side of the road as the car has stopped.
40.4.2.	Ohukolmnurga või vilkuri peab panema teele ka siis, kui peatunud auto on teelt väljas.	This triangle must be placed even if the stopped car is off the road.
40.5.	PUNASTE KOLLASTE LIPPUDE KASUTAMINE	THE USE OF YELLOW RED FLAGS
40.5.1.	Kui meeskonnale näidatakse kollast punast lippu, peab juht koheselt vähendama kiirust ning sõitma vähendatud, turvalise kiirusega kuni lisakatse lõpuni. Samuti tuleb järgida kohtunike ja päästeautode juhtide näpunäiteid. Kollaseid Lippe näidatakse kõikides sidepunktides, mis eelnevad takistatud kohale. Kollaste Lippude eiramise korral (juht ei vähendanud kiirust), määrab karistuse žürii.	On passing a displayed yellow red flag, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the special stage, and follow the instructions of any marshals or intervention car drivers. Flags will be displayed at all radio points preceding the incident. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.
40.5.2.	Kollaseid Punaseid lippe näidatud autode meeskondadele määratakse aeg vastavalt Art. 39-le	A crew which has been shown the yellow red flag will be allocated time according to Article 39.
41.	SUPERLISAKATSE	SUPER SPECIAL STAGES
41.1.	SUPERLISAKATSE ERIPÄRAD	CHARACTERISTICS OF A SUPER SPECIAL STAGE

41.1.1.	Kui enam kui üks auto stardivad ühel ajal, peab raja disain igal stardikohal olema sama. Ühesugust stardiprotseduuri tuleb kasutada kõigile. On lubatud stardijoone nihutamine võrdse distantsi tagamiseks igale stardikohale.	When more than one car starts at the same time, the track design at each starting point must be similar. The same starting procedure must apply to each car. It is permitted to stagger the starting line for the cars to equalise the length of the stage from the different starting positions.
41.1.2.	Superlisakatse lülitamine ralli marsruuti on vabatahtlik.	The inclusion of a super special stage in the rally itinerary is optional.
41.2.	SUPERLISAKATSE KÄIK	RUNNING OF A SUPER SPECIAL STAGE
	Superlisakatse läbiviimise iseärasused – sõitmise kord, stardijärjekord ja stardiaja intervallid on täielikult korraldaja pädevuses. See informatsioon peab siiski olema lülitatud Võistlusjuhendisse.	The specific regulations regarding the running, starting order and time intervals of a super special stage are entirely at the discretion of the organiser. However, this information must be included in the supplementary regulations of the rally.
41.3.	OHUTUSPLAAN	SAFETY PLAN
41.3.1.	Superlisakatsel peab olema eraldi ohutusplaan, mis peab haakuma ralli üldise ohutusplaaniga ja see peab saama EAL ohutusvaatleja heakskiidu.	A separate safety plan complying with the standard safety plan must be submitted to the EAL Safety Observer for approval.
41.3.2.	Ohutuse tagamiseks peab korraldajal olema tagatud superlisakatset mitte lõpetanud autode veo võimalus superlisakatse lõppu või turvalisse kohta.	To ensure safety, the car of a competitor who fails to complete the stage will be transported by the organizers to the end of the stage or to a safe location for evacuation.
	KINNINE PARK	PARC FERME
42.	KINNISE PARGI REEGLID	RULES OF PARC FERMÉ
42.1	RAKENDAMINE	APPLICATION
	Autod alluvad kinnise pargi reeglitele:	Cars are subject to parc fermé rules:
42.1.1.	Hetkest, mil nad sisenevad regrupeeringualasse kuni sealt lahkumiseni	From the moment they enter a regroup park until they leave it.
42.1.2.	Hetkest, mil nad sisenevad ja / või saavad märke kontrolli alal kuni sealt lahkumiseni.	From the moment they enter and/or check-in at a control area until they leave it.
42.1.3.	Hetkest, mil nad jõuavad ralli võistluselemendi lõppu kuni žürii on lubanud kinnise pargi avamise.	From the moment they reach the end of the competitive competition element of the rally until the Stewards have authorised the opening of the parc fermé.
42.2.	KINNISESSE PARKI LUBATUD ISIKUD	PERSONNEL ALLOWED IN THE PARC FERMÉ
42.2.1.	Niipea, kui auto on pargitud kinnisesse parki, peab meeskond seiskama mootori ja lahkuma kinnisest pargist. Kinnisesse parklasse on lubatud siseneda ainult selleks luba omavaid võistluse ametnikke vaid eritoiminguteks.	As soon as they have parked their car in the parc fermé, the drivers must stop the engine and the crew must leave the parc fermé. Nobody, except the officials of the rally carrying out a specific function, is allowed in the parc fermé.
42.2.2.	Meeskond võib siseneda kinnisesse parki 10 minutit enne oma stardiaega.	Crews may enter the parc fermé 10 minutes before their starting time.
42.3.	AUTO LÜKKAMINE KINNISES PARGIS	PUSHING A CAR IN PARC FERMÉ
	Kinnise pargi territooriumil võivad võistlusautot lükata ainult ametisolevad kohtunikud ja/või meeskonnaliikmed.	Only the officials on duty and/or the members of the crew are authorised to push a competing car inside a parc fermé.
42.4.	AUTODE KATMINE	CAR COVERS
	Autode katmine on keelatud.	Car covers may not be used
42.5.	TEHNILISED KONTROLLID	TECHNICAL CHECKS
	Tehnilistel kontrollidel on lubatud kinnises pargis teha oma toiminguid.	Technical checks may be carried out within the parc fermé by the scrutineers.
42.6.	REMONT KINNISES PARGIS	REPAIRS IN PARC FERMÉ
42.6.1.	Kui tehniline ülevaataja leiab, et ralliauto tehniline ohutus pole tagatud, võib tehnilise kontrolli ülem anda loa auto remondiks kinnises parklas. Autot võib remontida ainult üks meeskonnaliige ja ainult tehnilise kontrolli kohtuniku juuresolekul. Remontida või vahetada võib vastavalt FIA Spordikoodeksi lisale J FIA tehnilises nimekirjas	If the scrutineers consider that the state of a car has become sufficiently defective that safety might be affected, with the permission of the EAL technical delegate/chief scrutineer and in the presence of a scrutineer the car may be repaired in the parc fermé. One team member will be allowed to repair, or

	olevat homologeeritud turvavarustust, mis on auto külge kinnitatud (nt turvavööd, tulekustuti jne).	exchange FIA homologated safety items in conformity with Appendix J, which are included in a FIA technical list and mounted on the car (i.e. seat belt, extinguisher).
42.6.2.	Erandita ja ainult Võistluse Juhi eelneval nõusolekul võib vastava kohtuniku või tehnilise ülevaataja juuresolekul meeskond kinnise parkla alal vahetada auto klaase, kaasates maksimaalselt kolm abilist.	With the prior consent of the clerk of the course and under the supervision of an authorised marshal or scrutineer, the crew and up to 3 team personnel may change the window(s).
42.6.3.	Kui see tehnohoolduseks kulutatud aeg põhjustab hilinemise algsest stardiajast, antakse meeskonnale uus stardiaeg. Tehnohoolduseks kulutatud ajaga kaasneb trahv 1 minut iga hilinetud minuti või minutiosa kohta.	If the time taken for completion of the above repairs results in delay beyond the originally scheduled start time, the crew will be given a new start time from completion of the repair, the penalty for which is 1 minute per minute or fraction of a minute.
42.7.	RALLI LÕPU KINNINE PARK	PARC FERMÉ AFTER THE END OF THE RALLY
	GPS süsteeme ja pardakaamerad võib kinnises pargis eemaldada ainult Tehnilise komisjoni esimehe nõusolekul ja kohtunike järelevalve all.	Tracking system devices and on-board cameras may be removed in the Parc fermé only with the agreement of the Chief Scrutineer and under the control of the marshals.
	STARDID JA RESTARDID	STARTS AND RE-STARTS
43.	PIDULIK START	CEREMONIAL START
	Rallihuvi tõstmiseks ja meedia tähelepanu äratamiseks võib korraldada eraldi piduliku stardi. Stardiintervallid ja piduliku stardi stardijärjekord on korraldaja määrata. Iga tseremoonia ajakava ja koht tuleb määrata Võistlusjuhendiga. Kui meeskond ei ole võimeline oma võistlusautoga tseremoonial osalema, lubatakse tal siiski startida rallile omal ajal eeldusel, et žüriid on sellest teavitatud ja vajalikud tehnilised kontrollid läbitud. Selline meeskond peab siiski osalema piduliku stardi tseremoonial, omal ajal ja võistlusvarustuses.	A ceremonial start may be organised to improve the promotional and media interest of the rally. The start interval and order for a ceremonial start are at the discretion of the organiser. The schedule and the place of any ceremony must be indicated in the supplementary regulations. Where a crew in its competing car is unable to participate in the ceremonial start, it shall be permitted to start the remainder of the rally at its allocated start time provided that the Stewards are notified and subject to passing the necessary scrutineering checks. The crew concerned must still attend the ceremonial start wearing overalls and at their due time.
44.	RALLI START	RALLY START
44.1.	STARDIALA	START AREA
	Enne ralli võistluselemendi algust võib korraldaja koguda võistlusautod stardialasse, kuhu autod peavad sõitma enne oma stardiaega, nagu on sätestatud Võistlusjuhendis. Eraldi rahatrahv hilinemise eest peab olema sätestatud Võistluse Juhendiga. Hooldus stardialas on keelatud.	Before the start of the competitive competition element of the rally, the organisers may assemble all the competing cars in a starting area, into which cars must be driven before the start time as detailed in the supplementary regulations. The exclusively pecuniary penalties for late arrival in the starting area shall be specified in the supplementary regulations. No service is allowed in the start area.
44.2.	MAKSIMAALNE HILINEMINE STARTI	MAXIMUM LATENESS AT START
	Ühtki meeskonda, kes hilineb osa starti üle 15 minuti, ei lubata startida sellele osale.	Any crew reporting more than 15 minutes late at the start of a section shall not be allowed to start that section.
45.	STARDIJÄRJEKORD JA INTERVALLID	START ORDER AND INTERVALS
45.1.	STARDIJÄRJEKORRA MUUTMISE KORD	REVISED START ORDER REQUIREMENT
	Stardijärjekord peab säilima algsena, kuni vähemalt 10% lõplikus ajatabelis sätestatud lisakatsete kogupikkusest on läbitud.	The start order shall remain unchanged until at least 10 % of the total distance of the special stages detailed in the final itinerary has been completed.
45.2.	SÕITJATE ÜMBERPAIGUTUS	REPOSITIONING OF DRIVERS
	Võistluse juht võib ohutuskaalutlusel ja žürii teadmisel paigutada sõitjaid stardijärjekorras ringi või muuta nende vahelist intervalli.	The clerk of the course may, for reasons of safety and with the knowledge of the Stewards, reposition drivers or change the time interval between cars.
45.3.	STARDIJÄRJEKORD I PÄEVALE	START ORDER LEG 1

	Stardijärjekord I päevale määrab korraldaja	The starting order of Leg 1 will be determined by organiser.
45.4.	STARDIJÄRJEKORD TEISTELE PÄEVADELE	START ORDER FOR SUBSEQUENT LEGS
	Järgmiste päevade stardijärjekord peab baseeruma eelmise päeva viimase lisakatse järgsele klassifikatsioonile, v.a. juhul, kui viimane LK sõidetakse Superlisakatsena. Võistluse promootor võib TV otseülekande vastu huvi suurendamiseks sellele katsele paluda stardijärjekorra muutmist.	The start order for subsequent Legs shall be based on the classification at the finish of the final special stage of the previous Leg excluding any super special stage if run at the end of the Leg. For the purpose of enhancing live TV coverage, the championship promoter may request the running order of the cars to be changed at the end of a leg.
45.5.	STARDIINTERVALLID	START INTERVAL
	Kõikide autod stardiintervall on üks minut v.a. juhul, kui see on teisti sätestatud Võistlusjuhendi või MV Üldjuhendiga.	All cars will start at one minute intervals unless specified otherwise in the championship regulations or rally supplementary regulations.
46.	RE-START PEALE KATKESTAMIST	RE-START AFTER RETIREMENT
	Uuesti startimine peale katkestamist on sätestatud MV juhendiga.	For these regulations, please refer to the relevant championship regulations.
46.1*	Restartija peab kirjalikult informeerima Võistluse juhti jätkamissoovist. Vastav vorm juhendisse või legendiraamatusse.	Any competitor wishing to restart on the subsequent leg must provide a COC written statement. Appropriate form must be included in SR or Road Book.
47. *	PARANDUSTÖÖD ENNE RESTARTI	REPAIRS PRIOR TO A RESTART
47.1 *	Üldine *	General *
	Meeskond, kes ei lõpetanud päeva, võib uuesti startida rallile järgmisel päeval, kui ta teatab sellest Võistluse Juhile hiljemalt 30 minutit enne järgmise päeva stardijärjekorra avaldamist. Teatada tuleb katkestamise põhjus (väljasõit, tehniline probleem jne) ja kavatsus esitada auto täiendavaks tehniliseks ülevaatuks. See kehtib kõikide autode kohta, kes on eemaldatud ajalimiidi ületamise või kontrollpunkti vahelejätmise tõttu, kuid ei kehti autodele, mis on eemaldatud auto või meeskonna kõlblikkuse ja liiklusrikkumiste tõttu või žürii otsusega. Restartiv meeskond võib rallil saada lõpptulemuse ja MV punkte.	A crew which has failed to complete a Leg can re-start the rally from the start of the next Leg only if they confirm their intention to the clerk of the course 30 minutes prior to the publication to the start list of the subsequent Leg. The competitor must advise the organiser of the reason for retirement (e.g. accident, technical problems, etc.) and the intention to have the car re-scrutineered. This shall apply to any car which has been excluded on the grounds of exceeding the time limit or has failed to report to a control, but shall not apply where the car has been excluded for breach of eligibility requirements, traffic infringements or by a decision of the stewards. Any competitor who restarts will be classified in the final overall classification and is eligible for Championship points..
47.1.1 *	RESTARTI SÜSTEEMI RAKENDAMINE *	APPLYING RE-START *
	Meeskonna ajakaart peab jõudma vähemalt 30 minutit enne stardiaegade avaldamise aega võistluskeskusesse. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) LK parim aeg pluss viis minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset (v.a ralli viimasel päeval), lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 minutit. Ralliauto toimetamisel hooldusalasse ei kehti käesoleva VM p 2.11;14.2.;48.1.1.	A crew which has failed to complete a Leg and has confirmed their intention to re-start must deliver their time card to HQ 30 minutes prior to the publication to the start list of the subsequent Leg. For all crews which re-start a time penalty of 5 minutes will be applied for every stage missed. Should retirement occur after the last special stage or super special stage before an overnight regroup time penalty of 5 minutes will be added to the time of last special stage. Cars may be brought directly to service park, disregarding articles of the current regulations 2.11; 14.2; 48.1.1
47.2 *	Remont ja tehniline ülevaatus *	Repairs and scrutineering *
47.2.1. *	Remondi läbiviimise asukoht ja lubatud aeg*	Service location and time allowed*
	Ükskõik, millist autot, mis ei lõpetanud päeva vastavalt ülaltoodule, võib remontida suvalises kohas registreerija valikul. Siiski peab auto olema toodud üleöö kinnisesse parki hiljemalt 1 tund	Any car which fails to finish a Leg in accordance with the above may be repaired at the competitor's discretion. However, the car must report to the

	enne esimese auto ettenähtud stardiaega järgmisele päevale.	overnight regroup prior to the next Leg, no later than 1 hour before the scheduled start of the first car.
47.2.2. *	Remonditud autode ülevaatus *	Scrutineering of repaired cars *
	Võistlusautol peab olema säilitatud algne kere ja mootoriplokk, mis on eeltehnilises markeeritud. Korraldaja määratud täiendava ülevaatus ajal peab registreerija olema esindatud.	The car must retain its original body shell and engine block as marked at pre-event scrutineering. The competitor must be represented during this re-scrutineering at a time to be advised by the organisers.
47.2.3. *	Remont stardiks 1 päeva 2 osale *	Repairs to start Leg 1/Section 2 *
	Neile autodele, kes ei suutnud lõpetada 1 päeva 1 osa Superlisakatset või ülesõitu, võivad remontida oma autot vastavalt ülaltoodud artiklitele ja auto võib startida 1 päeva 2 osale. Võistleja loetakse 1 osa lõpetanuks ja mittekatkestanuks. Võistlusjuhend peab täpsustama Superlisakatse ja/või ülesõidu katkestamise eest meeskonnale määratava aja.	For those cars that failed to complete the super special stage/road section (Section 1 of Leg 1), if applicable, repairs may be carried out in accordance with the above-mentioned article and the competitor may start Section 2 of Leg 1. The competitor will be deemed to have completed the super special stage / road section and will not have retired. The supplementary regulations will specify the time for those competitors who failed to complete the super special stage and/or the road section.
	HOOLDUS	SERVICE
48.	HOOLDUS – ÜLDISED TINGIMUSED	SERVICING – GENERAL CONDITIONS
48.1.	HOOLDUSE TEOSTAMINE	PERFORMING OF SERVICE
48.1.1.	Alates esimesest ajakontrollpunktist võib võistlusauto hooldust ja remonti läbi viia ainult hoolduspargis või kaughooldusalas, välja arvatud restardile eelnev katkestanud auto hooldus ja remont.	From the first TC onwards, service of a competing car may be carried out only in service parks and remote service zones with the exception of repairs to retired cars intending to re-start.
48.1.2.	Meeskond võib pardal olevat varustust kasutades hooldada autot ilma igasuguse välisabita igal ajal, välja arvatud kohtades, kus see on eraldi keelatud.	The crew, using solely the equipment on board and with no external physical assistance, may perform service on the car at any time, other than where this is specifically prohibited.
48.2.	TIIMI LIIKMED JA HOOLDUSPIIRANGUD	TEAM PERSONNEL & SERVICE RESTRICTIONS
48.2.1.	Tiimi liikme või tema transpordivahendi (kaasaarvatud helikopter) viibimine lähemal kui 1 km võistlusautost on keelatud, välja arvatud : <ul style="list-style-type: none"> • Hooldusparkides ja kaughooldusaladel; • Tankimisalades; • Üks tiimiliige auto kohta ametlikus autode pesualas; • Lisakatsetel (alates esimesest kollasest AKP märgist kuni lisakatse STOP-märgini); • Kui võistlusauto on meediatsoonis; • Kui legendi järgiv võistlusauto peab kasutama liikumisel samu teid ja samal ajal, mis tiimi liikmete autod, eeldusel et nad ei peatu samas asukohas ja samal ajal. 	The presence of team personnel or any team conveyance (including helicopters) is prohibited within 1 kilometre of its competing car except: <ul style="list-style-type: none"> • In service parks, and in remote service zones (RSZ); • In refuel zones; • For one team member per car in official car wash areas; • In special stages (from the yellow sign at the beginning of the time control to the stop sign at the end of the special stage); • Whilst the cars are in a media zone; <p>Where the competing cars following the route as prescribed in the road book are required to use the same road(s) at the same time as team personnel, provided that they do not stop at the same location at the same time.</p>
48.2.2.	Toidu/joogi, riietuse ja info (mälukaardid, legend jne) ülevaatus tiimilt meeskonnale (-lt) lubatakse <ul style="list-style-type: none"> • rehvide ja lisatulede paigaldusalal ainult tsooni lubatud personalilt. • hooldepargis, kaughooldusaladel ja regroupeeringutes või ajal, mil auto on meediatsoonis 	The passing of food, drink, clothing and information (data card, road book, etc) to or from the crew is permitted: <ul style="list-style-type: none"> • in tyre fitting zones, light fitting zones from the personnel authorized in the zone only. • in service parks, remote service zones, and regrouping or whilst the cars are in a media zone.

48.2.3	Kui auto ei käivitu Parc Fermes ja ei liigu omal jõul järgnevasse hooldusalasse, on kohtunikel ja tiimiliikmetel lubatud autot lükata või pukseerida kuni autole ettenähtud kohani hoolduspargis.	Should a car be unable to be restarted and driven under its own power from the Parc Fermé to the service area before service, the marshals and/or team personnel shall be permitted to push or tow the car to its dedicated service bay.
49.	HOOLDUSPARGID	SERVICE PARKS
49.1.	ÜLDINE	GENERAL
	Hooldusparkide arv ja asukoht on ära toodud Võistlusjuhendis ja legendiraamatus. Maksimaalne vahemaa hooldusparkide vahel on toodud Artiklis 13.1	The number and locations of service parks are laid down in the supplementary regulations and in the road book. For the maximum distance between the service parks, see the Art 13.1.
49.2.	HOOLDUSPARKIDE GRAAFIK	SERVICE PARK SCHEDULES
	Iga auto hoolduspargis viibimise aeg peab olema vastavalt ralli ajagraafikule järgmiste soovitustega:	The schedule for each car in the service park will be according to the rally itinerary with the following suggestion:
49.2.1.	15 minutit enne esimest üleöö regrupeeringule järgnevat lisakatset. Ei ole kohustuslik 1 osale, v.a peale selle sportlikku osa ja üleöö kinnist parki. • hoolduspargis võib läbi viia tehnilisi kontrole.	15 minutes before the first SS following an overnight regroup. Not mandatory for section 1, except after a competitive element of the rally and an overnight parc fermé. • Technical checks may be carried out within the parc fermé.
49.2.2.	30 minutit kahe lisakatsete rühma vahel. • Ei ole kohustuslik, kui kasutatakse kaughooldust • Sellele eelneb 3-minutiline tehniline tsoon, mis • võib asuda regrupeeringualas	30 minutes between two groups of stages. • Optional if remote service zone(s) is/are used. Preceded by a 3-minute technical zone which may be within a regroup.
49.2.3.	45 minutit iga osa lõpus enne üleöö regrupeeringut, välja arvatud peale .ralli viimast osa • 10 minutiline tehniline kontroll, mis • viiakse läbi kinnises pargis.	45 minutes at the end of each section before an overnight regroup except after the final section of the rally. 10-minute technical checks to be carried out in the parc fermé.
49.2.4.	10 minutiline enne finišit. • Sellele eelneb 3-minutiline tehniline tsoon, mis võib asuda regrupeeringualas	10-minutes prior to the finish. Preceded by a 3-minute technical zone which may be within a regroup.
49.3.	HOOLDUSPARGI TÄHISTAMINE	SERVICE PARK IDENTIFICATION
	Hoolduspargid on näidatud ralli legendiraamatus ja ajatabelis koos ajakontrollpunktidega parki sisenemisel ja sealt väljumisel	Service parks are indicated in the rally itinerary with a time control at the entrance and exit.
49.4.	SÕIDUKIIRUS HOOLDUSPARKIDES	SPEED INSIDE SERVICE PARKS
	Võistlus- ja hooldeautode sõidukiirus hoolduspargis on kuni 30 km/h või vähem, kui see on nii määratud Võistlusjuhendiga. Sellest mittekinnipidamisel määrab karistuse Võistluse juht järgnevalt : 25€ iga piirangut ületanud km/h eest.	The speed of competition cars and service vehicles in the service parks may not exceed 30 kph, or less when specified in the supplementary regulations. Failure to comply with this limit shall result in a penalty applied by the Clerk of the Course as follows: €25 per kilometre per hour over the speed limit.
49.5.	HOOLDUSPARGI PLANEERING	LAYOUT OF SERVICE PARKS
49.5.1.	Korraldaja peab eraldama igale osavõtvale meeskonnale Hoolduspargi territooriumil hooldeala, mis on määratud pikkuse, laiuse ja asukohaga. Iga meeskonna autod peavad olema pargitud ainult sellele alale ja peavad kandma kas Service või Lisaauto silte.	The organiser must allocate a 'Service Park Zone' (defined by length, width and location) to each competing team within the service park. Any team vehicles must be parked within their zone. These vehicles must carry Service or Auxiliary plates.
49.5.2.	Iga auto, mis pole üleni pargitud temale eraldatud alasse, tuleb parkida lähedalasuvale parkimisalale, mis on jalutuskäigu kaugusel hoolduspargist. Need sõidukid peavad kandma Lisaauto silte.	Any vehicles not parked totally within the area allocated must be parked in an adjacent parking area with pedestrian access to the service park. These vehicles will be allocated an Auxiliary plate.

49.6	VÄLINE ABI Hoolduspargis on lubatud tiimi personalil ja kohtunikel/ametnikel auto vedamine, transport või lükkamine.	EXTERNAL ASSISTANCE Inside the service park, it is permitted for the officials/marshals and/or team personnel to tow, transport or push a car.
50.	KÜTUSEPAAGI TÜHJENDAMINE JA TANKIMINE HOOLDUSPARGIS	EMPTYING AND/OR REFILLING THE TANK IN THE SERVICE PARK
	Kui hooldustöö osana on vajalik kütusepaagi, kütusepumba, kütusefiltri või mõne muu osa vahetus kütusetraktis, on paagi tühjendamine ja uuesti täitmine lubatud hoolduspargis eeldusel, et: <ul style="list-style-type: none"> • Tööd toimuvad korraldaja teadmisel; • Tulekustuti koos selle kasutajaga on valmisolekus ja selle peab tagama meeskond; • Kui kütuse ringlus on avatud ja/või selle käigus tühjendatakse ja/või täidetakse paaki, ei või samal ajal ühtki muud tööd auto kallal teha; • Sobiv ohutusperimeeter on ümber auto tagatud; • Ainult nii palju kütust võib lisada, et jõuda järgmisesse tankimisalasse. 	When necessary as part of service (changing of fuel tank, changing of fuel pump, changing of fuel filter, changing of any other item of the fuel circuit), emptying and/or refilling is permitted in a service park provided that: <ul style="list-style-type: none"> • The work is carried out with the knowledge of the organiser; • Fire extinguisher with operator on standby to be provided by the competitor; • No other work is carried out on the car while the fuel circuit is open and/or during the emptying and/or refilling operation; • A suitable safety perimeter is established around the car; • Only sufficient fuel is added to reach the next refuel zone.
51.	FLEXI – SERVICE	FLEXI - SERVICE
51.1.	ÜLDINE	GENERAL
	45 minutiline Flexi-service lubab võtta auto kinnisest pargist lähedalasuvasse hooldealasse.	Flexi-servicing of 45 minutes shall permit the removal of the competing cars from a parc fermé to an adjacent service park.
51.2.	FLEXI – SERVICE LÄBIVIIMINE JA AJAMÄÄRAD	RUNNING OF FLEXI - SERVICE AND TIME SCHEDULES
51.2.1.	45 minuti Flexi-Service läbiviimiseks peavad meeskonnad sisenema autoga kinnisesse parki. Kui väljumisel auto ei käivitu ja ei liigu omal jõul kinnisest pargist hoolduskohta enne flexi-service või muud hooldust, on lubatud auto lükkamine või vedamine hooldekohta kohtunike ja/või tiimi liikmete poolt.	For the operation of 45' flexi-servicing, crews will enter the parc fermé. Should a car be unable to be restarted and driven under its own power from the Parc Fermé to the service area before the flexi- service or service, the marshals and/or team personnel shall be permitted to push or tow the car to its dedicated service bay.
51.2.2.	Seejärel võivad nad auto sõidutada kas hooldusalasse või jätta kinnisesse parki.	Crews may then either enter the service park or leave their car in the parc fermé.
51.2.3.	Võistlusautot võivad juhtida ka teised tiimi liikmed, kuid ainult üks kord kinnisest pargist hooldusalasse ja tagasi, täites sealjuures kõiki ajakaardi esitamise formaalsusi ja arvestades sellega seotud karistustega.	The competing car may be driven by an authorised representative of the competitor only once from the parc fermé to the service park and vice versa respecting all the formalities of time card presentation and related penalties.
51.2.4.	Võistlusauto tuleb tuua ilma karistuseta kinnisesse parki tagasi hiljemalt 45 minutit peale selle väljavõtmist kinnisest pargist.	The competing car may be returned to the parc fermé before the 45 minutes have elapsed without penalty.
51.2.5.	Flexi-Service toimumisaeg on korraldaja otsustada, kuid selle toimumise aken peab olema kirjeldatud ralli ajagraafikus. Vt. RRSR Lisa II Art.4.5.	The operational window of flexi-servicing time is left to the discretion of the organiser but must be declared on the rally itinerary. See RRSR Appendix II, Art. 4.5.
52.	KAUGHOOLDUSED (RSZ)	REMOTE SERVICE ZONES (RSZ)
52.1.	ÜLDINE	GENERAL
	Võib kasutada kaughooldusalasid, mis peavad : <ul style="list-style-type: none"> • Olema määratud sisenemise ja väljumise AKP-dega • Ühegi auto viibimisaeg kaughooldusalas ei või ületada 15 minutit. 	Remote service zones may be created which must: <ul style="list-style-type: none"> • Be defined by a time control at their entrance and exit. • Not exceed 15 minutes duration for any one car.

	<ul style="list-style-type: none"> • Olema ette nähtud ka hooldeautost pärit rehvide vahetuseks ja igasuguseks hoolduseks vastavalt RSZ reeglitele. • Kaughoolduse eel võib korraldada 3 minutilise tehnilise tsooni kontrollide läbiviimiseks. • Kaughooldusest väljumise AKP järel võib olla rehvide markeerimise tsoon. • Kaughoolduses võivad viibida ainult ametlikud tiimi liikmed, ralli ametnikud ja meedia asjakohaste lubadega. • Ralli promomiseks võib korraldaja planeerida kaughoolduse linna või muusse asustuskeskusesse. 	<ul style="list-style-type: none"> • Allow for the changing of tyres supplied from a service vehicle and any service as under these RSZ regulations. • May be preceded by a 3-minute technical zone before the entrance time control. • Incorporate a tyre marking zone after the exit time control. • Admit only authorised team personnel, as under these RSZ regulations, the rally officials and media with appropriate passes. • To increase promotional value, organisers are encouraged to locate RSZs in town or centres of population.
52.2.	TIIMI PERSONALI SUURUS	NUMBER OF TEAM PERSONNEL
52.2.1.	<p>Kaughoolduses võivad võistlusauto juures toimetada järgnevad isikud:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Meeskond + kuni neli tiimi liiget ühe auto kohta. Hoolduses oleku aja jooksul ei või tiimi liikmed vahetuda. • Prioriteediga sõitjate või mitme autoga registreerijate puhul meeskond + kuni neli tiimi liiget ühe auto kohta. Neid tiimi liikmeid võib hooldealas autode vahel vahetada 	<p>At a remote service zone, the following may work on their car(s):</p> <ul style="list-style-type: none"> • For one car, the crew plus up to 4 team personnel. These team personnel shall remain the same while the car is in the zone. • For competitors of priority drivers or competitors running multiple entries, the crew plus up to 4 team personnel per car. These team personnel may be exchanged between cars within the zone.
52.2.2.	<p>Hooldela peab olema planeeritud nii, et sama hooldemeeskond saaks soovituslikku teekonda kasutades töötada nii hoolduspargis kui ka kaughoolduspargis. Sõitja joogikonteinerite täitmist ei loeta tööks auto juures.</p>	<p>The zones must be scheduled so that the same team personnel can attend these zones and the service park when using a provided recommended route. The replenishment of driver drink containers shall not be considered as work on a car.</p>
52.2.4.	<p>Ükski muu tiimi liige peale punktides 52.2.1./52.2.2./52.3.3. nimetatute ei või viibida kaughooldusalas.</p>	<p>No team personnel other than those permitted under Art. 52.2.1 / 52.2.2 / 52.3.3 may be in the zone.</p>
52.3.	LUBATUD TÕÕRIISTAD JA VARUSTUS	ELIGIBLE EQUIPMENT AND TOOLS
52.3.1.	<p>Kaughooldusalas on lubatud järgmine :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tungraudade, kere toetuspukkide, rampide, rattavõtmete, momentvõtmete, käsitööriistade ja puhta vee kasutamine; • Võistlusauto pardal olevate varuosade, varustuse ja tööriistade kasutamine; • Akutoitel tööriistade kasutamine, kaasa arvatud vajalik valgustus; • Puhta vee lisamine auto süsteemidesse, selleks vajalike vahenditega-lehtrid jms; • Pidurite lekkimise vältimiseks ja auto puhastamiseks vajaliku varustuse ja materjali kasutamine. 	<p>Whilst in a remote service zone the following is permitted:</p> <ul style="list-style-type: none"> • The use of jacks, chassis stands, ramps, wheel nut spanners, torque wrench, hand tools and plain water; • The use of equipment or parts and tools carried on board the competing car; • The use of battery-operated tools including any necessary lighting; • The addition of plain water to the car systems for which a filling device may be used; • The use of brake bleeding and car cleaning equipment/material.
52.3.2.	<p>Tuleb kasutada auto alust vedelikukindlat katet.</p>	<p>Ground sheets must be used.</p>
52.3.3.	<p>On lubatud ühendada võistlusauto kaabliga arvutiga, mis asub kaughooldealas ja mida haldab lisainimene (lisaks lubatud 4-le). See inimene ei või puudutada võistlusautot ega ühtki sinna paigaldatud osa.</p>	<p>It is permitted to have a competition car linked by a cable to a computer that is positioned inside the remote service zone and operated by an additional person (other than the allowed 4 team personnel). This person may not touch the car or any parts to be fitted to the rally car.</p>
52.3.4.	<p>Lisatulede paigaldamine kaughoolduses on lubatud. Selleks vajalikud tuled, rehvid ja nende paigalduseks vajalikud vahendid on lubatud toimetada kaughooldusse hooldeautoga.</p>	<p>The fitting of extra lights on or into the car is permitted at remote service zones. The extra lights, tyres and the necessary tools to fit them may be transported to the RSZ in a service car.</p>

52.3.5.	Igasuguse varustuse või autolt eemaldatud osa võib jätta kaughooldusse ja võtta nad sealt ära alles peale auto lahkumist kaughooldusest.	Any equipment or parts from the car may be left in the RSZ and removed after the departure of the car.
52.4.	KAUGHOOLDUSE AUTOLUBA	RSZ VEHICLE PASS
	Ainult üks autoluba iga võistlusauto kohta antakse korraldaja poolt kaughooldusse tiimi liikmete ja vajaliku varustuse vedamiseks.	One vehicle pass per competing car will be issued by the organiser for transport of team personnel and eligible equipment and tools to the RSZ.
52.5.	REHVIDE PAIGALDUSE ALA (TFZ)	TYRE FITTING ZONE (TFZ)
	<p>Igas rehvide paigalduse alas :</p> <ul style="list-style-type: none"> Ala algus ja lõpp tähistatud AKP-dega Aeg alas on ette nähtud 15 minutit <p>Kõik rehvivahetustööd tähistatud alas peavad olema tehtud meeskonnaliikmete poolt, kasutades selleksvõistlusauto pardal olnud varustust. <u>Lisatungraua võib kohale tuua tiimiliige.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Ükski tiimiliige peale Art.60.8-s nimetatute ei või seal viibida. Igale meeskonnale on selle ala läbimine ja rehvide markeerimispunktis peatumine kohustuslik, ka siis, kui rattaid ei vahetata. Rehvide paigalduse alast väljumisel on markeerimise ja triipkoodi lugemise punkt, kus iga auto peab peatuma. Rehvide transport rehvide paigalduse alasse on täpsustatud Võistlusjuhendiga. 	<p>At each tyre fitting zone:</p> <ul style="list-style-type: none"> A time control at its entrance and exit must be defined. The target time for the TFZ shall be 15 minutes. No work is allowed within the marked zone other than for the crew alone to change the wheels, and only using equipment carried on board the competing car. <u>An extra car jack may be brought by a team member.</u> No team personnel may be present in the zone other than as allowed by Art. 60.8. It is compulsory for all cars to pass through the tyre fitting zone and to stop at the tyre marking zone even if wheels are not changed. A wheel / tyre marking and barcode reading zone at which each car must stop will be established at the exit of each tyre fitting zone. The transportation of the tyres to the TFZ will be specified in the supplementary regulations of each rally.
52.6.	TULEDE PAIGALDAMISE ALA (LFZ)	LIGHT FITTING ZONE (LFZ)
	<p>Igas tulede paigalduse alas :</p> <ul style="list-style-type: none"> Ühtki muud tööd peale lisatulede paigaldamise või eemaldamise kuni kahe tiimi liikme poolt, kes kasutavad käsitööriistu ja on ralliametnike järelevalve all, pole lubatud teostada. Need kaks tiimi liiget võivad LFZ alasse siseneda alles siis, kui nende hooldada olev auto on läbinud AKP ja peavad lahkuma koheselt peale lisatulede paigaldamist / eemaldamist. Lisatud ja nende paigalduseks / eemalduseks vajalikud tööriistad võib kohale / ära toimetada hooldeautoga. 	<p>At each light fitting zone:</p> <ul style="list-style-type: none"> No work is allowed within the marked zone other than for two team personnel to fit or remove auxiliary lights, using hand-held tools and under the supervision of rally officials at all times The two team personnel may enter the zone only after their respective car has entered the time control and must leave immediately after the auxiliary lights have been fitted or removed. The extra lights and tools to fix or remove them may be transported to and from the zone in a service car.
53.	HOOLDUS: LISANÕUDED KAASATUD MEISTRIVÕISTLUSTELE	SERVICING: ADDITIONAL REQUIREMENTS FOR SUPPORT CHAMPIONSHIPS
	Ei ole kasutusel Eestis.	It is not applicable in Estonia.
	TULEMUSED JA KORRALDUSALASED NÕUDED PEALE RALLIT	RESULTS & ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE RALLY
54.	RALLI TULEMUSED	RALLY RESULTS
54.1.	TULEMUSTE ARVUTAMINE	ESTABLISHING RESULTS
	Tulemused arvutatakse lisakatsete läbimise aegade ja ülesõitudel saadud ajakaristuste, samuti kõikide muude ajas väljendatud karistuste liitmise teel.	The results are established by adding together all the special stage times and all the time penalties incurred on road sections, together with all other penalties expressed in time.
54.2.	TULEMUSTE AVALDAMINE	PUBLICATION OF RESULTS
	Ralli ajal tuleb tulemused avaldada järgmiselt:	During the rally, the classifications to be published will be as follows:

54.2.1.	Mitteametlikud tulemused: korraldaja avaldatud tulemused ralli ajal.	Unofficial Classifications: classifications distributed by the organiser during the rally.
54.2.2.	Osalised mitteametlikud tulemused: tulemused, mis avaldatakse peale päeva lõppu.	Partial Unofficial Classifications: classifications published at the end of a Leg.
54.2.3.	Esialgsed lõpp tulemused: korraldaja poolt avaldatud tulemused peale ralli lõppu.	Provisional Final Classification: classification published by the organiser at the end of the rally.
54.2.4.	Ametlikud lõplikud -tulemused: lõplikud tulemused, mis on heaks kiidetud žürii poolt.	Official Final Classification: classification approved by the Stewards.
54.2.5.	Juhul, kui esialgsete lõpp tulemuste avaldamine viibib, tuleb ATT-l teavitada nende uuest avaldamise ajast võistluse juhi poolt.	In the event of the Provisional Final -Classification being delayed, a new time must be advised by a Communication by the clerk of the course on the official notice board(s).
54.3.	VÖRDNE TULEMUS PÄEVAL VÕI RALLIL	DEAD HEAT IN A LEG OR CHAMPIONSHIP RALLY
54.3.1.	Võrdse tulemuse saamise korral päeval kuulutatakse võitjaks võistleja, kes sai parema tulemuse päeva esimesel lisakatsel (mis ei ole Superlisakatse). Kui sellest ei piisa, vaadeldakse teise, kolmanda, neljanda jne. lisakatse tulemusi. Seda põhimõtet võib kasutada igal hetkel ralli ajal.	In the event of a dead heat in a Leg, the competitor who sets the best time on the first special stage of a Leg, which is not a super special stage will be proclaimed winner. If this is not sufficient, the times of the second, third, fourth, etc. special stages shall be taken into consideration. This principle can be applied at any time during the rally.
54.3.2.	Võrdse tulemuse saamise korral kogu rallil kuulutatakse võitjaks võistleja, kes sai parema tulemuse ralli esimesel lisakatsel (mis ei või olla Superlisakatse). Kui sellest ei piisa, vaadeldakse teise, kolmanda, neljanda jne. lisakatse tulemusi.	In the event of a dead heat in a rally, the competitor who sets the best time on the first special stage, which is not a super special stage will be proclaimed the winner. If this is not sufficient, the times of the second, third, fourth, etc. special stages shall be taken into consideration.
54.4.	ÕIGLANE JA ERAPOOLETU MEEDIA	FAIR AND IMPARTIAL COVERAGE
	Ralli korraldaja peab veenduma, et igasugune meediakajastus oleks õiglane ja erapooletu ja et see ei kajastaks tulemusi väärtalt.	The organiser of a rally shall ensure that any broadcast coverage is fair and impartial and that it does not misrepresent the results of the rally.
54.5.	TULEMUSTE REKLAAMIMINE	PROMOTION OF RESULTS
	On keelatud avaldada ükskõik, mis kujul, reklaami päeva tulemuste kohta. Registreerijad võivad siiski kasutada päeva võitmist eeldusel, et pressiteatest ei jääks mingit muljet, et see tulemus kehtib terve ralli kohta.	It is prohibited to publish any form of advertising promoting the result of an individual Leg of a rally. Competitors may, however, refer in media releases to “winning” a Leg, provided there is no implication that the result relates to the entire rally.
55.	PROTESTI D JA APELLATSIOONID	PROTESTS AND APPEALS
55.1.	PROTESTI VÕI APELLATSIOONI ESITAMINE	LODGING A PROTEST OR APPEAL
	Kõik protestid ja apellatsioonid tuleb esitada vastavalt FIA Spordikoodeksi Art. 13 ja 15-le.	All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the Code.
55.2.*	PROTESTI TASU *	PROTEST FEES *
	Protesti tasu on 500 €.	The protest fee is EUR 500.
55.3.	DEPOSIIT	DEPOSIT
	Kui protest eeldab täpselt defineeritud osa demonteerimist ja tagasipaigaldust, tuleb tasuda täiendav deposiit, mille suuruse määrab Võistlusjuhend või žürii Tehnilise komisjoni esimehe ettanekul. See täiendav deposiit tuleb tasuda 1 tunni jooksul korraldajale, vastasel juhul protesti ei käsitleta.	If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car any additional deposit must be specified in the supplementary regulations of the rally or will be specified by the Stewards upon a proposal of the Chief Scrutineer. This additional deposit must be paid in cash within one hour to the organiser, otherwise the protest will be deemed inadmissible.
55.4.	KULUD	EXPENSES

55.4.1.	Kui protesti tulemusena tuleb autol teha täiendavaid töid või teda transportida, jäävad kulud protestija kanda, kui protest pole põhjendatud või protestialuse kanda, kui protest on põhjendatud.	The expenses incurred in the work and in the transport of the car shall be borne by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld.
55.4.2.	Kui protest pole põhjendatud ja lisakulud ületavad tasutud deposiidi, jäävad lisakulud protestija kanda. Ja vastupidi, kui need kulud on väiksemad, tagastatakse vahe protestijale.	If the protest is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned.
55.5.	APELLATSIOONID	APPEALS
	Võistlusjuhendis tuleb avaldada info rahvusliku apellatsioonideposiidi kohta. Rahvusvaheline Apellatsioonideposiit avaldatakse igal aastal FIA poolt.	The supplementary regulations shall contain information on the National Appeal Deposit. The International Appeal Deposit will be published by FIA annually.
55.6.1*	PROTOKOLLID JA LÕPPRAPORT *	MINUTES & CLOSING REPORT *
	Ralli ajal koostatakse žürii koosolekute protokollid. Žürii protokollid, lõpptulemused ja žürii esimehe lõppraport tuleb saata EAL-i seitsme päeva jooksul ralli lõppemisest.	During the running of the rally, the proceedings of the Stewards' meetings will be recorded in minutes drawn up. The minutes, results and closing report must be sent to the EAL within seven days of the end of the rally
56.	AUTASUSTAMINE	RALLY PRIZE-GIVING
56.1.	POODIUMITSEREMOONIA	PODIUM CEREMONY
	Ralli võistluselement lõppeb finiši AKP-ga.	The competitive competition element of the rally will finish at the "Finish Time Control IN".
56.2.	AUTASUSTAMINE	PRIZE-GIVING
	Auhinnad kõikidele meeskondadele antakse finiši poodiumil, välja arvatud üldarvestuse kolmele esimesele, keda autasustatakse "olümpia-tüüpi" poodiumil. Kui korraldaja soovib, võib ta selleks korraldada ka eraldi ürituse avallkusele, sponsoritele jne. Kui võistlejate osavõtt sellest üritusest on oodatud, tuleb see välja tuua Võistlusjuhendiga.	Prizes for all competitors/crews will be awarded on the ramp, save for the first, second and third in the overall classification where an "Olympic-style" podium will be used. If an organiser wishes, there may be a social/sponsor/ civic gathering on the same evening. If crew attendance is expected, this must appear in the supplementary regulations.
57.	EAL HOOAJALÕPU AUTASUSTAMINE	ANNUAL EAL PRIZE-GIVING
57.1.	KOHALVIIBIMISE NÕUDED	ATTENDANCE REQUIREMENTS
	Iga sõitja või kaardilugeja, kes võidab Meistrivõistlused peab viibima EAL Hooaja lõpu autasustamistseremoonial.	Any driver and any co-driver winning an Championship must be present at the annual EAL prize-giving ceremony.
57.2	PUUDUMINE	ABSENCE
	Välja arvatud force majeure juhtudel, toob autasustamiselt puudumine kaasa auhinnast ilmajäämise.	Save in a case of force majeure, absence leads to forfeiture of prizes..
	KÜTUS - TANKIMINE	FUEL – REFUELLING
58.	TANKIMISPROTSEDUUR	REFUELLING AND PROCEDURES
58.1. *	ASUKOHT *	LOCATION *
58.1.1.	Välja arvatud juhtudel, mis on kirjeldatud kütuse paagi vahetamise juhistes, on tankimine lubatud ainult tähistatud tankimisalades või korraldaja poolt Võistlusjuhendis ja rajalegendis määratud ralliraja äärsetes avalikes tanklates, kui võistlusjuhendiga pole määratud teisiti . Tankimisalad võivad paikneda: <ul style="list-style-type: none"> • Hoolduspargist väljumisel • Kaughooldusalast väljumisel • Rallirajaäärsetes asukohtades Kütuse tankimine plastiknistril on keelatud.	Except as detailed for the change of a fuel tank, crews may refuel only in the designated refuelling zones (RZ) or at commercial filling stations. on the rally route designated by the organisers in the supplementary regulations and in the road book unless otherwise detailed in the supplementary regulations . The refuel zones may be located at: <ul style="list-style-type: none"> • the exit of service parks • the exit of remote service zones • remote locations on the rally route.

		Refuelling using plastic canisters are forbidden.
58.1.2.	Iga tankimisala peab kajastuma ralli ajagraafikus ja rajalegendis. Kuni kolm erinevat tankimisala (neist üks kindlasti hooldusalas) kahe üleöö regroupeeringu vahel on lubatud.	Any refuel zone shall feature on the itinerary of the rally and in the road book. No more than three different RZs between two overnight regroupings, one being at the Service Park, may be scheduled.
58.1.3.	Tankimisalasse sisenemine / väljumine peavad olema tähistatud sinise kanistri või tankuri märgiga, välja arvatud avalikud tanklad.	The entry/exit of refuel zones shall be marked by a blue can or pump symbol except commercial filling stations.
58.1.4.	Tulekustutusseadmete olemasolu ja / või vastavate ohutusabinõude kasutamine on korraldaja poolt nõutud igas tankimisalas (ei kehti avalikes tanklates).	The presence of a fire appliance and/or appropriate safety measures is required to be arranged by the organiser at any refuel zones (not applicable at commercial filling stations).
58.1.5.	Kui ralliraja ääres pole avalikke tanklaid, võib korraldaja vastavalt FIA Lisa J nõuetele organiseerida ühe kütusega varustamise tsentraalselt. Sellised tankimise kohad peavad vastama samadele ohutusnõuetele, mis tankimisalad.	If there are no filling stations on the route of the rally, the organiser may arrange for the distribution of one supply of fuel, in conformity with Appendix J, to the crews via a centralised system. Such refuel points must respect all the safety conditions as for refuel zones.
58.1.6.	Võistlusautot võib tankimisalast välja lükata meeskonna, kohtunike ja / või kahe tiimiliikme jõul ilma karituseeta.	A car may be pushed out of the RZ by the crew, officials and/or the two team members without incurring a penalty.
58.2.	PROTSEDUUR TANKIMISALAS	PROCEDURE IN RZ
58.2.1.	Tankimisalal on lubatud ainult tegevused, mis on otseselt seotud võistlusauto tankimisega.	Only actions inside an RZ directly involved in the refuelling of the competing vehicle are permitted.
58.2.2.	Kõikides tankimisalades kehtib 5 km/h kiiruspääs.	In all RZs, a 5 kph speed limit will apply.
58.2.3.	Mehhaanikud peavad kandma tulekindlat riietust.	The relevant personnel must be wearing clothing which will provide adequate protection against fire.
58.2.4.	Kütusetarnija või korraldaja, kes on vastutav tankimisala eest, peab varustama ala matiga, mille ülemine osa on imav ja alumine osa kütusele läbitungimatu.	The fuel supplier or the organiser, whoever is responsible for running the refuel zone, is responsible to protect the ground with an Environmental Mat which shall be composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part.
58.2.5.	Vastutus tankimise eest lasub ainult registreerijal.	The responsibility for refuelling is incumbent on the competitor alone.
58.2.6.	Tankimisprotseduuri ajal peab mootori välja lülitama.	Engines must be switched off throughout the refuelling operation.
58.2.7.	On soovitatav, et meeskond asuks tankimise ajal väljaspool autot, kui nad siiski on autos, peavad turvavööd olema lahti.	It is recommended that the crew remains outside the car during refuelling; however, should they remain inside, their safety belts must be unfastened.
58.2.8.	Ainult oma meeskonna abistamiseks tankimisel võivad kaks tiimiliiget siseneda tankimisalasse.	Solely for the purpose of assisting with the refuelling procedure of their car, two team members of each crew may access the RZ.
58.2.9.	Autot on lubatud tankimisalast välja lükata meeskonna ja/või kohtunike abil karituseeta.	A car may be pushed out of the RZ by the crew, and/or officials without incurring a penalty.
58.3.	TANKIMINE AVALIKUS TANKLAS	PROCEDURE AT COMMERCIAL FILLING STATIONS
58.3.1.	Võistlejad võivad tankida ka rajalegendis märgitud avalikes tanklates või korraldajate poolt määratud tankimispunktides. See kütus tuleb tankida otse võistlusauto paaki.	Drivers may use commercially available pump fuel dispensed from pumps at commercial filling stations or from organiser distribution points, marked in the road book. This fuel must be dispensed directly into the tank of the competing car.
58.3.2.	Meeskonnad peavad tankimisel kasutama ainult pardal olevat varustust ilma igsuguse kõrvalise füüsilise abita.	The crew must use solely the equipment on board and only the pumps with no external physical assistance.
58.3.3.	Võistlusautod, mis on varustatud FIA-lubatud tankimisühendusega, peavad avalikus tanklas	Cars equipped only with FIA-specified refuel couplings and using fuel from commercial fillings

	kasutatavat adapterit autos kaasa vedama ja näitama selle ette rallieelsel tehnoülevaatusel.	stations must transport the adaptor in the car and show it at pre- rally scrutineering.
59.	KÜTUSE KASUTAMINE Ei ole kasutusel Eestis.	FUEL USE It is not applicable in Estonia..
	REHVID JA VELJED	TYRES AND WHEELS
60.	ÜLDINE	GENERAL
60.1.	KÕIKIDELE AUTODELE JA KÕIKIDELE REGISTREERIJATELE	FOR ALL TYPE OF CARS AND ALL COMPETITORS
60.1.1.	VASTAVUS	COMPLIANCE
	Kõik rehvid peavad vastama käesolevatele artiklitele ja FIA Spordikoodeksi Lisale V.	All tyres must comply with this article read in conjunction with Appendix V .
60.1.2.	VULKANISEERITUD MUSTER	MOULDED TYRES
	Kõik autod peavad kasutama vulkaniseeritud mustri rehve. Käsitsi mustri lõikamine või muutmine on keelatud, v.a juhul, kui see on kohalike reeglitega lubatud. Kasutada võib ainult markeeritud rehve.	All cars must be fitted with moulded tyres. Hand cutting or modification of the specified tread pattern is not permitted, unless otherwise permitted in the regional variation sporting regulations. Only marked tyres may be used on special stages.
60.1.3.	REHVIDE TÖÖTLEMINE	TREATMENT OF TYRES
	Igasugune rehvide keemiline või mehhaaniline töötlemine on keelatud. Veljele paigaldatud igasugune rehvide soojenduseseade on keelatud. Sõltumata sellest kas rehvi on veljel või ei, on rehvide hoidmine kunstlikult kõetavas ruumis alla 35° juures lubatud.	Any chemical and/or mechanical treatment of tyres is prohibited. Any device for heating the tyres once fitted on the rim is prohibited. Whether fitted on rims or not, keeping tyres in an artificially heated environment below 35°C is allowed.
60.1.4.	VALATUD REHVITÄHISED	BAR CODE NUMBER
	Ei ole kasutusel Eestis	It is not applicable in Estonia.
60.1.5.	REHVIDE ARV	TYRE QUANTITIES
	Kõik võistlejad võivad kasutada ainult ralli Võistlusjuhendiga määratud maksimaalset rehvide kogust.	All drivers may use only the maximum quantity of tyres detailed in the rally supplementary regulations.
60.1.6.	REHVI OMADUSTE SÄILITAMISE SEADMED	DEVICES FOR MAINTAINING FULL TYRE PERFORMANCE
	Igasuguste seadmete kasutamine rehvide omaduste säilitamiseks, millede puhul rehvi siserõhk on võrdne või väiksem atmosfäärirõhuga, on keelatud. Rehvi sisu (ruum velje pealispinna ja rehvi sisepinna vahel) on lubatud täita ainult õhuga.	The use of any device for maintaining the full performance of the tyre with an internal pressure equal to or less than atmospheric pressure is forbidden. The interior of the tyre (the space between the rim and the internal part of the tyre) must be filled only with air.
60.1.7.	VELJED	RIMS
	Igasugused liseseadmed rehvi kinnitamiseks veljele on keelatud.	Any device designed to clamp the tyre to the rim is not permitted.
60.1.8.	REHVI PAIGALDUS	TYRE FITTING
	Maksimaalne rõhk rehvi paigalduseks veljele on 8 baari 20°C temperatuuri juures, see rõhk peab võimaldama rehvil puutuda velje välisäärte vastu.	The maximum pressure for fitting the tyre onto the rim is 8 bars at 20°C; this pressure must allow the tyre to stick to the outer walls of the rim.
60.1.9.	ASFALDIREHV	TARMAC TYRE
	Ei ole kasutusel Eestis.	It is not applicable in Estonia.
60.1.10. *	NAASTREHV *	TYRE FOR SNOW *
	Kui rallil on lubatud naastrehid, peavad naastude ja nende kontrollimise meetod olema kirjeldatud Võistlusjuhendis.	If studded tyres are permitted in a rally, the regulations on studs and method of checking must be stated in the supplementary regulations.
60.1.11.	KRUUSAREHV	GRAVEL TYRE
	Vaata FIA Spordikoodeksi Lisa J.	See Appendix J.
60.1.12.	KRUUSA NAASTREHV LUMELE	STUDED GRAVEL TYRE FOR SNOW

	Kui rallil on lubatud naastrehvid, peavad naastude ja nende kontrollimise meetod olema kirjeldatud Võistlusjuhendis.	If studded tyres are permitted in a rally, the regulations on studs and method of checking them must be stated in the rally supplementary regulations.
60.1.13.	KASUTATAVAD REHVITÜÜBID	TYPE OF TYRES TO BE USED
	Rehvi valmistaja on vaba.	The make of tyres is free.
60.2-6*	Ei ole kasutusel Eestis	Not applicable in Estonia
60.7.	KONTROLL	CONTROL
	Igal hetkel ralli kestel on rehvide vastavuse kontroll lubatud. Igast rehvist, mis pole nõuetega kooskõlas, märgistatakse vastava templiga ja seda ei või enam kasutada. teavitatakse žüriid.	At any time during the rally, controls may be carried out to check the conformity of the tyres. Any tyre which is not in conformity will be marked with a special stamp and must not be used. reported to the Stewards.
60.8.	REHVI MARKEERIMISE / KONTROLLI ALAD	TYRE MARKING/ CONTROL ZONES
	Rehvide markeerimise alad võib korraldada väljumisel hooldealast, kaughooldealast või testikatses stardis. Ainult eesmärgiga abistada selle markeerimise protseduuri juures (väljaarvatud testikatsel) võib iga meeskonna üks liige siseneda sellele alale. Meeskond peab peatama auto ja ootama kohtunike või tehniliste kontrollide juhiseid. Nende puudumisel võib meeskond alast lahkuda peatuseta. Rehvide kontrolli alad võivad olla paigutatud hooldealadesse ja kaughooldealadesse sisenemisel.	A wheel/tyre marking / barcode reading zone may be established at the exit of the authorised service parks or remote service zones and at the start of shakedown. For the sole purpose of assisting the tyre marking procedure, and excepted for the Shakedown , one team member for each crew may access this zone. The crew has to stop its car and wait for the instructions of the scrutineers and/or marshal. In the absence of scrutineers or marshals, the crew may leave the zone without stopping. A tyre mark checking zone may be established at the entrance of the authorised service parks and remote service zones.
60.9.	ÜLESÕIDUD	ROAD SECTIONS
	Kui lisakatseid pole ette nähtud, võib ülesõitudel kasutada mitteregistreeritud mustriaga rehve.	When no Special stages are involved, non-registered pattern tyres may be used on road sections.
60.10.	REHVIRÕHU REGULEERIMINE	TYRE PRESSURE ADJUSTMENT
	Rehvirõhu reguleerimine on lubatud: <ul style="list-style-type: none"> • Kui lisakatse start on edasi lükatud enam kui 10 minutiks ükskõik millise võistleja jaoks • üle 10 minutisel regrupeeringul ükskõik millisele võistlejale, kui sellele järgneb lisakatse • või superlisakatse 	The adjustment of tyre pressure is permitted: <ul style="list-style-type: none"> • When the start of a stage is delayed by more than 10 minutes for any competitor, <ul style="list-style-type: none"> * In regroupings of more than 10 minutes duration for any competitor, if followed by a special stage or super special stage.
60.11.	TAGAVARARATAS	SPARE WHEELS
	Autos võib olla maksimaalselt kaks tagavararatast ja vähemalt üks, kui nii on määratud Lisa J artiklis vastavale grupile. Hoolduse käigus auto alla või sisse paigutatud iga komplektne ratas peab jõudma järgmise Hooldusalasse või lubatud rehvivahetuskohta. Ühtki komplektset ratast ei või autosse paigutada või välja võtta mujal kui hooldealas või rehvivahetusalas.	Cars may carry a maximum of two spare wheels and they must carry at least one spare wheel, if stipulated in the Appendix J article for the group concerned. Any complete wheel fitted on the car or installed inside the car during servicing must reach the next service park or the next service area where a tyre change is authorised. No complete wheel may be loaded on or taken off the car elsewhere than in the service parks or the areas where a tyre change is authorised.
60.12	REHVITARNIJA LISAKATSE STOP-JOONEL	TYRE SUPPLIER AT SPECIAL STAGE STOP POINT
	Rehvitarnijate viibimine lisakatse lõpu STOP-joonel on lubatud. Nad võivad seal kontrollida rehvide temperatuuri, neid visuaalselt üle vaadata ja vajalikke andmeid koguda.	The presence of representatives of the tyre supplier(s) is/are authorised at the stop point of the special stages. At that point, visual and temperature checks may be carried out and the data relating to the company's products collected.
60.13.	REHVIDE SAADAVUS	AVAILABILITY OF TYRES
	Kõik kasutatavad rehvid peavad olema Kommertsiaalsetel alustel saadaval.	All tyres used must be readily available commercially.
61.	REHVIDE TARNIMINE	TYRE SUPPLY
	Ei ole kasutusel Eestis	Not applicable in Estonia..

62.	REHVIDE ARV Ei ole kasutusel Eestis.	TYRE QUANTITIES Not applicable in Estonia
63.	MEHHAANILISED KOMPONENDID	MECHANICAL COMPONENTS
63.1.	MOOTORI VAHETUS	ENGINE REPLACEMENT
63.1.1.	Juhul, kui eeltehnilise kontrolli ja esimese ajakontrolli vahel mootor puruneb, on lubatud mootori vahetus. Võistluse juht määrab sel juhul 5-minutilise karistuse.	In the case of engine failure between scrutineering and the first time control, it is permitted to replace the engine. However, a 5 minute penalty will be applied by the clerk of the course.
63.1.2.	Ülaltoodu juhtumit mitte arvesse võttes peab eeltehnilisest ülevaatuses kuni ralli lõpuni olema autol sama mootoriplokk ja sama kere.	Other than above, the same engine block and bodyshell must be used from passing scrutineering until the finish of the rally.
63.2.	TURBOLAADIJAD	TURBOCHARGERS
63.2.1.	Turbolaadijat ja kompressorit käsitletakse siin "kompressorina".	The turbocharger and compressor shall hereinafter be referred to as 'compressor'.
63.2.2.	Õhupiirajate tehnonõuded on toodud ja nende plommimine toimub vastavalt Lisa J Art. 254-6.1 ja 255-5.1.8.3 -le.	The regulations in force concerning the air restrictor and marking remain applicable (Article 254-6.1 & 255-5.1.8.3 of Appendix J).
63.2.3.	Autole paigaldatud kompressor ja üks varukompressor kontrollitakse ja markeeritakse sama numbriga ralli eeltehnilises kontrollis.	The compressor fitted to the car and one spare compressor will be checked and sealed with seals bearing the same number at pre-rally scrutineering.
63.2.4.	Kompressoritel on sama auto number ja neid võib kasutada ainult sellel autol.	The compressors will bear the car's number and be used exclusively on that car.
63.2.5.	Kõik kasutatud kompressorid jäävad plommituks alates eeltehnilisest kuni ralli lõpuni, et tehnilised kontrollid saaksid vajadusel neid kontrollida.	All used compressors must remain sealed from pre-rally scrutineering until the end of the rally in order that scrutineers may check their conformity.
63.2.6.	Ülaltoodud reeglid on kohustuslikud ka neile autodele, mille kompressorid ei ole varustatud õhupiirajaga. Sel juhul markeeritakse kompressorid ainult nende arvu määramiseks.	The above rules are also compulsory for all cars whose compressors are not equipped with an air restrictor. In this case, the compressors will be marked only for the purpose of counting them.
63.3.	JÕUÜLEKANNE	TRANSMISSIONS
63.3.1.	Igale autole on lubatud kasutada üks tagavarakäigukast ja üks komplekt tagavaradiferentsiaale (esi ja/või kesk ja/või taga) igal rallil.	For each car, one spare gearbox and one set of spare differentials (front and/or centre and/or rear) may be used in each rally.
63.3.2.	Need tagavarakomponendid ja ka need, mis on paigaldatud autole, markeeritakse/ plommitakse tehnülevaatusel.	These spare components and those fitted to the car will be marked/sealed at initial scrutineering.
63.3.3.	Markeerimine / plommimine peab võimaldama autol vahetada sidurit ja sellega seotud seadmeid.	The marking/sealing will permit the competitor to replace the clutch and associated accessories.
63.3.4.	Kõik auto komponendid plommitakse sama numbrit kandvate plommidega.	All the components will be identified by seals bearing the same number.
63.3.5.	Igasugune markeerimine/plommimine viiakse läbi vastavalt erinevatele mudelitele kehtestatud detailidele, mille EAL kehtestab.	All marking/sealing will be carried out in accordance with the details published by the EAL for the different models of car.
63.3.6.	Käigukasti ja diferentsiaale võib vahetada igas hooldepargis eeldusel, et tehnilisi kontrollid on kavatsusest eelnevalt teavitatud.	The gearboxes and differentials may be changed in any service park, provided that the scrutineers have been informed beforehand of the intention to do so.
63.3.7.	Eeldusel, et eemaldatud käigukasti / diferentsiaali markeeringud on kahjustamata, võib neid agregate samal autol uuesti kasutada.	On condition that the seals and markings of a dismantled gearbox/differential(s) remain intact, the parts may be re-used on the same car.
63.3.8.	Markeeringud / plommid peavad kahjustamata säilima alates eeltehnilisest ülevaatuses kuni ralli lõpuni. Kontrollid võivad kontrollida markeeringuid igal ajal ja ralli lõpus ka agregaadid lahti võtta nende vastavuse kontrolliks.	The marking/sealing must remain intact from pre-rally scrutineering until the end of the rally. The scrutineers may check the marking/seals at any time and at the end of the rally may disassemble the parts to check their conformity.
65.	TÄIENDAVID NÕUDED AUTOLE	ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS

65.1.	PARDAKAAMERAD	ON-BOARD CAMERAS
65.1.1.	Kui see on nõutud korraldaja poolt, peab võistlusauto kasutama on-board kaamerat või muud salvestavat seadet. See paigaldatakse korraldaja poolt ja kiidetakse heaks tehnilise kontrolli poolt.	If required by the organiser the competition car must carry an on-board camera or other recording device. This will be fitted by the organiser and approved by the scrutineer.
65.1.2	Iga võistlusauto kes kasutab oma on-board kaamerat, peab saama eelneva kooskõlastuse korraldajalt. Lubatud kaamerad tähistatakse vastava kleebisega, mis paigaldatakse eeltehnilise ülevaatuse ajal.	The competitor of any car which carries an on-board camera must have the prior agreement of the organiser. Authorised cameras will be identified by an adhesive decal and must be mounted in the car at the time of scrutineering.
65.1.3.	Võistlejad, kes soovivad kaamerat kasutada, peavad vähemalt üks nädal enne rajaga tutvumise algust saatma korraldajale järgneva info: võistleja nimi, auto number, registreerija aadress ja videomaterjali kasutusviis.	Competitors wishing to use a camera must supply the following information to the organiser at least one week before the start of reconnaissance: competitor name, car number, competitor's address and use of footage.
65.1.3¹	VIDEOMATERJALI KASUTAMINE *	USING THE VIDEO MATERIAL *
	Võistluse juhil on lubatud oma otsuste õigsuse tagamiseks igasuguse käsitletava teemaga seotud videomaterjali kasutamine. Võistlejatel on õigus oma õiguste kaitseks (näiteks raja õige läbimise, takistustest mittetahtliku möödasaõidu või lisakatsel teiste abistamisega seotud ajakulu määramise tõendamiseks) esitada võistluse juhile tõendusmaterjalina oma pardavideod.	Clerk of the course has authority to use video material from on-board cameras to take righteous decisions. Competitor has right to use the video material from their on-board camera as a proof to protection of their rights (ex in the case of following the route, passing additional hindraces etc).
65.2.	GPS-SÜSTEEM	TRACKING SYSTEM
	Kui see on sätestatud Võistlusjuhendis, tuleb kõik võistlusautod varustada GPS-jälgimisüsteemiga. Selle paigaldust kontrollitakse eeltehnilisel ülevaatusel. Juhendid seadme saamiseks, paigaldamiseks ja tagastamiseks antakse korraldaja poolt. Igast seadme häirest ralli ajal kantakse ette žüriile.	If it is stated in Supplementary Regulations, all cars must be fitted with a safety tracking system. The installation will be checked at scrutineering. Instructions regarding collection, return and fitment will be issued by each organiser. Any interference with the system(s) during the rally will result in the competitor being reported to the Stewards.
65.2^{1*}	GPS-SÜSTEEMI KASUTAMINE *	USING THE TRACKING SYSTEM *
	Süsteemi võib autost eemaldada alles peale ralli lõpu kinnist parki (mõnikord siiski kogutakse neid parki sisenemisel). Katkestanud võistleja tohib süsteemi autost eemaldada alles peale katkestamisest võistluste juhtimiskeskusesse teatamist. GPS-süsteemi andmeid kasutatakse tutvumise ja võistluste ajal võistlejate liikumise ja liikumiskiiruse jälgimiseks. Kõikidest kõrvalekalletest lubatud teavitatakse võistluse juhti, kes omakorda teavitab oma otsustest žüriid.	Tracking system devices may be removed in the end of the rally Parc Ferme or entering to the Parc Ferme. Retired crew may remove the tracking system devices only after they have reported of their retirement to the organisers. Tracking system will be used during the reconnaissance and the rally to monitor competitors movements and speed. Any deviations will be reported to the clerk of the course, who will notify his decision to the stewards of the rally.
65.3.	MÜRA LISAKATSETEL	NOISE LEVEL IN THE SPECIAL STAGES
	Ohutuskaalutlustel on ainult lisakatsetel soovitatav võimaldada heitgaaside mürasummutist möödajuhtimine eeldusel, et väljalaskegaaside väljumine on kooskõlas Lisa J-ga ja autodel, millel on katalüsaatorid, läbivad gaasid katalüsaatori. Igal juhul peab ülesõitudel müratase vastama Lisa J nõuetele.	For safety reasons, on special stages only, the possibility of bypassing the exhaust silencer is recommended, provided that the exit of the exhaust gases is in conformity with Appendix J and, for cars fitted with a catalytic converter, that the gases themselves pass through this catalytic converter. At any time on the road sections, the noise level must be in conformity with Appendix J.
	TESTIMINE	TESTING
66.	Ei ole kasutusel Eestis.	Not applicable in Estonia.
66.¹ *	Treening, testisõit ja test (edaspidi treening)	Practicing is treated like any kind of driving on public roads closed for the purpose of practice.

	<p>Treeninguna käsitletakse igasugust harjutamist, kui sõidetakse tavaliiikluseks ette nähtud teedel, mis suletakse harjutamise eesmärgil tavaliiikluseks.</p> <p>Treeningu võib korraldada järgmistel tingimustel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • korraldamiseks tuleb hankida vajalikud load (maaomanik, omavalitsus, politsei, teevaldaja jt) ning esitada EAL-i vormikohane taotlus. • EAL võib nõuda treeningu kooskõlastamist piirkonna rallikorraldajaga. Piirkonna rallikorraldaja nimetab igal aastal rallikomitee. • treeningule tuleb määrata ohutusülem, kes on vastutav ohutuse eest ja korraldab vajaliku ohutusvarustuse ja -meeskonna ning kiirabi kohaloleku • treeninguks kasutatav teelõik tuleb autospordi ohutusnõuete kohaselt sulgeda ning kohalikke elanikke ja ettevõtteid eelnevalt (mõistlik aeg) teavitada tee sulgemisest • erinevaid treeninguks suletavaid teelõike võib ühel treeningul (so treeningpäeval) olla kuni 3, nende igäühe pikkus kuni 10 km • lisakatsest osavõtvaile sõitjail peab olema juhtimisõigust tõendav dokument (v.a. kuni 16 aastastel noortel) ja ASN litsents • piletite müük pealtvaatajatele on keelatud • reklaamide paigaldamine lisakatsetele on keelatud • treeningul kasutataval autol ei tohi olla treeningu, selle korraldamise ja läbiviimisega seotud reklaame • lisakatse tulemuste kasutamine reklaamiks on keelatud <p>Treeningul kasutatav auto ja sõitjate varustus:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sõitjail peavad olema kaitsekiiver ja sõidukombinesoon vastavalt kehtivatele tehnilistele tingimustele • treeningul kasutatava auto ettevalmistus peab vastama vähemalt rahvuslikele tehnilistele tingimustele (ohutuspuur, ohutusrihmad ja tulekustuti kohustuslikud) • Treeningul kasutataval autol peavad olema riiklik registreerimismärk ja liikluskindlustus. 	<p>Practicing is allowed in following conditions:</p> <ul style="list-style-type: none"> • application to with all necessary authorisations (land owners, municipality, police, road owners etc) must be submitted to EAL • EAL has right to demand further coordination with rally organiser of the district (shall be appointed by EAL rally commission on year-to-year basis) • Practicing must be appointed safety officer, who is responsible for necessary safety equipment, marshals and medical staff • Intended roads for practicing must be closed according to autosport safety requirements and local habitants and businesses must be informed • Different roads for practicing can be no more than 3 for on day of practice and distance of any these roads cannot exceed 10 km • Participating drivers must hold valid driving licence (except under age of 16) and ASN drivers licence • Selling tickets to public is prohibited • Advertising beside practicing roads is prohibited • Advertising practicing on practice cars is prohibited • Results of the practicing stages cannot be used as advertising <p>Practice car and drivers equipment:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Drivers must use crash helmets and overalls according to technical regulations • Practice cars must comply at least national group technical regulations (safety cage, safety harnesses and fire extinguisher) • Practice cars must have national registration plate and traffic insurance.
	<p>LISA I Eesti Ralli Võistlusmääruse täpsustused (lisaks RRC artiklitele), peamiselt korraldajatele</p>	<p>ANNEX I Specification of Estonian Rally Regulations (additional articles to RRC), mainly for organisers. Only in Estonian</p>
	<p>LISA II Võistlejate vahenduskohtunik</p>	<p>ANNEX II Competitor Relations Officer. Only in Estonian</p>
	<p>LISA III Ohutus rallivõistlustel. Lisakatsete valik ja korraldus</p>	<p>ANNEX III Safety in rallies. Organisation and selection of special stages. Only in Estonian</p>
	<p>LISA IV Tingimused rehvidele</p>	<p>ANNEX IV Tyre regulations. Only in Estonian</p>