

# EESTI KARIKAVÕISTLUSED JÄÄRAJASÕIDUS 2019

## ÜLDJUHEND

### 1. ÜLDKORRALDUS

- 1.1 2019. aasta Eesti karikavõistlused jäärajasõidus (KV) sõiduautodele korraldatakse Eestis Eesti Autospordi Liidu Rallikrossi Komitee (EAL, ERK) poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, mis registreeritakse EAL-is ning esitab selle EAL ERK-ile (info@rallikross.ee) vähemalt 2 nädalat enne võistlust.
- 1.2 KV viiakse läbi vastavuses EAL kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjaga, kehtivate tehniliste tingimustega, jäärjavõistluste korraldamise üldiste alustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.
- 1.3 Võimalikud muudatused kalenderplaani esitatakse EAL Rallikrossi Komitee poolt ja kehtestatakse hiljemalt 7 kalendripäeva enne võistlusi, seejärel avaldatakse muudatus EAL poolt üldjuhendi lisana.
- 1.4 KV etappide arv on vähemalt 3 ja maksimaalselt 5.
- 1.5 Jääraja KV etapid võivad toimuda ainult veekogudel.
- 1.6 Soovituslik võistluste ajakava:
  - 8.00–9.15 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll
  - 8.15–09.15 tutvumisring
  - 9.20–9.30 võistlejate koosolek
  - 9.45 – võistlussõidud
  - 12.00–13.00 piikrehvidega klasside mandaat ja tehniline kontroll
  - 14.00–14.15 tänavarehvidega klasside autasustamine
  - 14.20–14.30 treeningsõidud piikrehvidega klassidele
  - 14.35 võistlussõitude algus piikrehvidega klassidele
  - 17.00 piikrehvidega klasside autasustamine

### 2. ARVESTUSKLASSID

- 2.1 Arvestusklassid
  - 2.1.1 2WD noored (kuni 17-aastased k.a) esi- või tagavedu. Tänavarehv.
  - 2.1.2 2WD naised. Tänavarehv.
  - 2.1.3 2WD esivedu. Tänavarehv.
  - 2.1.4 2WD tagavedu. Tänavarehv.
  - 2.1.5 4WD Mini. (Autod kaaluga kuni 1199 kg) Tänavarehv.
  - 2.1.6 4WD. Tänavarehv.
  - 2.1.7 2WD Sport esi- või tagavedu. Piikrehv.
  - 2.1.8 4WD Sport Piikrehv.
  - 2.1.9 Krosskart Piikrehv.

### 3. VÕISTLUSAUTOD

- 3.1 Klassides 2.1.1–2.1.6 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad jääraja võistluste korraldamise üldalused 2019 punktile 2.
- 3.2 Võistlusautod võivad omada tehnilist kaarti.
- 3.3 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega tehnilist ülevaatus ning kehtivat liikluskindlustust. Välja arvatud juhul, kui see on nõutud võistlusjuhendis.
- 3.4 2WD sport ja 4WD sport klasside autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J pkt 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti.
- 3.5 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisatorilt.
- 3.6 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud. Välja arvatud klassis Krosskart.

## 4. NÕUDED REHVIDELE

### 4.1 Lubatud on kasutada eranditult Continental IceContact 2 rehve.

4.2 Igasugune rehvide lõikamine on keelatud.

4.4 Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 2 mm, kaal kuni 1,4 g.

4.4 Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud. Eemaldunud naastu (eemaldunuga samase) tagasi liimimine on lubatud, kuid naastude lisamine on keelatud.

4.5 Klassides 2.1.7–2.1.8 lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid piikrehve.

4.6 Klassis 2.1.9 on kasutatava rehvi mark vaba.

## 5. OSAVÕTJAD

5.1 Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustades mandaadis. Võistleja peab mandaadis olema varemalt täitnud osavõtuavalduse aadressil [autosport.ee/rk](http://autosport.ee/rk) ja allkirjastama selle mandaadis. Samuti peab ta omama kas EAL võistlejalitsentsi, rahvaspordi või rahvakrossi kaarti.

Noorteklassi sõitjatel on lisaks litsentsile nõutav täidetud vanema või ametliku hooldaja luba. Selle blankett on saadaval EAL kodulehel või mandaadis.

5.2 Jäärjasõitudel tagab osalusõiguse ka rahvaspordi võistlejakaart jäärjasõiduks, mis on kehtiv ajavahemikus 01.12. 2018 kuni 24.04.2019, mis tuleb voristada Eesti Autospordi Liidus. Hind 25.-.

Kohapeal on võistluspaigas võimalik mandaadis osta ühekordset võistlejakaarti. See vormistatakse isikut tõendavadokumendi alusel ja seel hinnaks on 10 eurot. Ühekordset võistlejakaarti saab vormistada vaid kahel korral hooaja (aasta) jooksul.

5.3 Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu treening- ja vitsluspäeva sõitude vältel. Transponder on garanteeritud ja broneeritud vaid eelregistreerunud võistlejatele.

Ajamõõdu transponderi rent sisaldub registreerimistasus. Transponderid peavad olema võistlussõidukile paigaldatud vertikaalasendis. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitteõigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi tasu 450 €+km.

Transponderid peavad olema tagastatud hiljemalt 50 minutit pärast viimast võistlussõitu. Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps Tranx 260 vi X2 Car markeeringuga, töökorras ja laetud. Isikliku transponderi andmed tuleb kindlasti teavitada mandaadis.

## 6. OSALUSTOETUS

6.1 Tänavarehvidega autod 45 eurot eelregistreerimisel, kohapeal registreerides 55 eurot. Piikrehvidega autod 55 eurot, kohapeal registreerides 65 eurot.

Osalustoetuse tasumine toimub võistluspaiga mandaadis sularahas.

6.2. Eelregistreerimine toimub <http://autosport.ee/rk>

6.3 Kohapealne registreerimine toimub ainult vabade kohtade olemasolul.

6.4 Võistlusele registreerunud võistlejal, kes ei saa võistlusel osaleda, on kohustus selles vähemalt 24 tundi enne võistluse algust teavitada sellest korraldajat (SMS, e-mail, telefoni teel). Juhul, kui võistleja jätab korraldaja oma mitteilmumisest teavitamata, saab ta järgmisel KV etapil osaleda kõrgendatud osalustasuga.

## 7. VÕISTLUSTE KÄIK

7.1 Korraldaja kohustub juhendiga tagama igale võistlejale vähemalt ühe tutvumisringi.

7.2 Ühes sõiduvõorus läbitava distantsi pikkuseks peab olema vähemalt 3000 meetrit.

7.3 Starditakse eraldistardist. Läbitav ringide arv ja sõitude arv avaldatakse konkreetse võistluse juhendiga.

7.4 KV etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi või võistluste žürii otsusega. Karistused sõltuvad rikkumise tõsidusest ja korduvusest. Karistusi (hoiatus, aja lisamine vooaru ajale, sõiduvõoru tulemuse tühistamine, võistlustelt eemaldamine) võidakse määrata kohtunike töö segamise, ebasportlikke sõiduvõtete, ebasportliku käitumise jms eest.

Võistlustulemuse tühistamise otsuse teeb EAL Rallikrossi Komitee vastavalt võistluste juhi ettekandele.

7.5 Valestardi eest karistatakse võistlejat +10 sekundi lisamisega vooruajale. Valestardiks loetakse võistlusauto liikumist stardis enne stardifoori süttimist. Valestardi fikseerib stardikohtunik.

7.6 Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega toob kaasa võistlusvooru tulemuse tühistamise. Karistuse määratakse võistluste juhi otsusega tuginedes rajakohtuniku ettekandele.

7.7 Igal võistlejal peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate mõõtmetega vähemalt 3 x 4 m (PVC). Aluskatte mittekasutamisel trahv 40 eurot. Aluskate peab olema boksis asuva võistlusauto all võistluse igal ajahetkel. Sellepunkti korduval rikkumisel rakendatakse võistluskeeldu.

7.8 Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

7.7 Võistluse juht või võistluse turvaülem võivad võistluse turvalisuse kaalutlustel katkestada või ära jätta igal ajahetkel, kui turvarisk(id) on ilmnunud.

## 8. TULEMUSED

8.1 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,001 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanu saab 2 punkti jne. Katkestanu saab võistlusprotokolli 80 ja mittestartinu 90 punkti.

Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

8.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe vooru parimate (arvuliselt väiksemate) tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmanda, siis teises ja siis esimeses voorus.

8.3 KV paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummas KV etappidel. KV loetakse toimunuks, kui toimus vähemalt 3 etappi. Arvesse lähevad kõik etapid. Korraldaja võib teha vastavalt ilmastikuoludele erandeid ja anda välja karikavõistluste võitja tiitli ka ka vähemalt kahe etapi tulemuste alusel.

8.4 Igal etapil antakse kuueteistkümnele (16) paremale võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

8.5 KV etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt üks võistleja.

8.6 KV arvestusklassis loetakse toimunuks, kui sarja jooksul stardib kokku vähemalt kolm võistlejat.

8.7 Kirjalikke esildisi KV punktiarvestuse kohta võetakse vastu 3 tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist. Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest teadetetahvilil. Võistluste ajal tekkinud protest esitatakse võistluste juhile. Protesti kaitsjon on 100 eurot.

8.8 Korraldaja avaldab tulemused aadressil [autosport.ee/rk](http://autosport.ee/rk) hiljemalt võistlusele järgneval esimesel tööpäeval.

### Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.

Koht 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12 13. 14. 15. 16.

Punkte 20 17 15 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kelle on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti). Nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

## 9. AUTASUSTAMINE

9.1 EAL autasustab KV kolme paremat karikatega.

9.2 KV autasustamine toimub EALpoolt korraldataval aastalõpugalal.