

Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused

1. MÄÄRATLUS:

Sõita võib kõigi kehtivat tehnölevaatust omavate M1-kategooria (2WD) ja neljarattaveoliste (4WD) sõidukitega (sõidukid peavad olema kehtiva liiklusseaduse kohased).

Kõik muudatused, mida konkreetselt pole lubatud, on keelatud!

Korduvölevaatusega autosid starti ei lubata.

SU Liiga autod peavad vastama SU Liiga tehnilistele tingimustele (Lisa1).

Kehtiva ASN tehnilise kaardiga 2WD sõidukite kasutamine on lubatud klassides Sport.

Väljaspool hooldusala võib autot remontida autos kaasasolevate varuosade ja tööriistadega.

Kõrvalise abi kasutamine on keelatud.

Automodeli määratlusel lähtutakse auto VIN koodist ja tüübikinnitusest.

2. LUBATUD MUUDATUSED ja TÄIENDUSED

2.1 Mootor

2.1.1 Mootorit ei või asendada teise automargi mootoriga (v.a lubatud koos vastava märkega auto registreerimistunnistusel).

2.1.2 Väljalaskekollektor peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud. Lubatud on kasutada mittealgset summutit. Kui autole on tootja poolt ette nähtud katalüsaator, on see nõutud ja peab olema töökorras. Alates 01.07.2002 esmaregistreeritud autol on katalüsaator kohustuslik. Summuti müratase ei tohi ületada 90 dBA 4000 pööret/min režiimis Low.

2.1.3 Väljalaskesüsteem peab olema terve, lekketa ja vigastusteta.

2.1.4 Heitgaasid peavad olema vastavuses Eestis kehtiva keskkonnaministri määrusega, mis sätestab M1 sõidukite heitgaasinormid.

2.1.5 Nukkvõllid ja nukkvõlli rattad peavad olema algsed ja automudelile tootja poolt ette nähtud (v.a punkti 2.1.1 korral, kui lähtutakse paigaldatud mootori tootja andmetest).

2.1.6 Sisselaskesüsteem peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud (v.a punkti 2.1.1 korral, kui lähtutakse paigaldatud mootori tootja andmetest). Sisselaskesüsteemi osad on kõik auto mootoris õhuvoolu vahendavad või reguleerivad komponendid. Sisselaskesüsteemi komponente (sh. õhutorud, õhufiltri korpus) on keelatud eemaldada. Lubatud on kasutada mittealgset filtreerivat elementi.

2.1.7 Mootori kubatuuri arvutamisel korrutatakse vankel- ja diiselmootori töömaht koefitsiendiga 1,5 ja ülelaadimisega bensiini mootori töömaht koefitsiendiga 1,7.

2.2 Jõuülekanne

2.2.1 Peaülekanne ja käigukasti ülekannete suhtarvud on vabad. Käigukasti ja/või diferentsiaali korpus peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud.

Diferentsiaaliblokeeringu kasutamine on lubatud. Diferentsiaal on kohustuslik. Käigukastis tohib kasutada vaid sünkronisaatoritega käiguvahetusmehhanisme.

2.3 Vedrustus

2.3.1 Vedrustuse tüüp peab säilima. Kasutada võib ainult automudelile tootja poolt ette nähtud tugivarsi ja õõtshoobi.

2.3.2 Vedrude tüüp ja tegevuspõhimõtte peavad säilima, kuid paigaldada võib teise karakteristikuga vedrusid ja amortisaatoreid. Sõidu ajal reguleeritav vedrustus on keelatud, kui see pole algselt tootja poolt ette nähtud.

2.3.3 Stabilisaatorid on vabad, kaasa arvatud juhul, kui nad on vedrustuse osad.

2.3.4 Kõik vedrustuse ja veermiku komponendid peavad olema tehniliselt korras ja lõtkudeta.

2.4 Veljed ja rehvid

2.4.1 Keelatud on kiilasrehvid (slikid). Kiilasrehviks loetakse ka rehvi, mille vulkaniseeritud mustrisooned moodustavad vähem kui 17 protsenti veerepinna pindalast.

2.4.2 Rehvi turvisemustrisügavus peab olema vähemalt 1,6 mm vähemalt 75 protsenti veerepinnast ja seda terve võistluse jooksul.

2.4.3 Rehvidel ei tohi olla mehaanilisi vigastusi ega koordi paljandeid.

2.4.4 Talveperioodil, kui korraldaja ei ole juhendis seda keelanud, võib kasutada naastrehve. Klass SPORT sõitjad võivad kasutada Rootsi MM / FIA talirehve, mis vastavad järgnevale tingimustele:

- 1) naastud peavad olema kõvast materjalist ja teritamata
- 2) naastu põiklõige peab moodustama kogu naastu ulatuses täisringi
- 3) naast ei tohi olla torujas ega seest õõnes ka kulununa
- 4) tüveosa läbimõõt kuni 9 mm
- 5) naastu keskosa kõvasüdamiku läbimõõt on vähemalt 2,5 mm. Südamik peab olema homogeenne ja lamedalt lõigatud
- 6) naastu pikkus kuni 20 mm
- 7) naastu kaal on kuni 4 grammi
- 8) naastud tuleb rehvidele kinnitada väljastpoolt
- 9) naastude arv on kuni 20 tk rehvi veerepinna ümbermõõdu iga vabalt valitud pikkusdetsimeetri kohta.

2.4.5 Klassides SU; 4WD; 2WD-V; 2WD-S; NAISED, J16 ja J18 kehtivad naastrehvidele järgmised piirangud:

- 1) kui M1 kategooria sõidukil kasutatakse naastrehve, peavad naastrehvid olema sõiduki kõikidel ratastel.
- 2) naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui: rehvis, mille velje läbimõõt on =15" – 130, ülejäänud rehvidel – 150. Lubatud on kasutada vähendatud torkejõuga naastrehve. Rehvid, millede naastud tehniliste uuenduste tulemusel kahjustavad teepinda kas samaväärselt või vähem. Nimetatud rehvidel tohivad läbimõõdust tuletatud naastude arvu piirmäärad ületada punktis 2 kirjeldatud väärtuseid. Vähendatud torkejõuga rehvid peavad olema katsetatud tunnustatud katsekojas, ning testraport tuleb esitada Maanteeametile. Maanteeamet nimetab tunnustatud rehvi tootjad ja rehvimudeli, millede vähendatud torkejõuga naastrehvide kasutamine on lubatud.
- 3) sõidukil kasutatavates naastrehvides ei tohi naastude arv erineda rohkem kui 25 protsenti võrreldes suurima naastude arvuga rehvi.
- 4) uutel naastatud M1 kategooria sõiduki rehvidel ei tohi naastud rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 1,2 mm. Kasutuses olevatel naastatud M1 kategooria sõiduki rehvidel ei tohi naastud rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 2,0 mm.
- 5) rehvide naastamiseks võib kasutada naaste, mille staatiline torkejõud ja mass ei ole suuremad kui: M1 kategooria sõidukil – 120 torkejõud N ja mass 1,1 g või torkejõud 100 N ja mass 1,4 g. Naastul võib olla ainult üks tipp ja see ei või olla terav ega torujas.

2.4.6 Keelatud on kasutada rehvisoojendajaid ja rull-pinke.

2.5 Kere ja elektrisüsteem

2.5.1 Kere kandevkonstruktsiooni ja keredetaile ei tohi ümber ehitada, ega muuta.

Kergendamised ja muudatused, mida ei ole konkreetselt lubatud, on keelatud.

2.5.2 Autosisene ustepolsterdus, armatuur ja muud ettenähtud detailid peavad säilima algsetena ja olema automudelile tootja poolt ette nähtud. Lubatud on eemaldada salongist põranda polsterdus. Kahemahulistel autodel on lubatud võistluse ajal eemaldada tagumine aknalaud ehk "mütsiriiul".

2.5.3 Näidikuplokk peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud. Lülitite ja lisanäidikute paigaldamiseks võib armatuurlauda teha vastavad muudatused. Lubatud muudatuste tulemusena ei tohi armatuurlauale ja selle osadele tekkida teravaid nurki või väljaulatuvaid detaile, mis võivad tekitada vigastusi.

2.5.4 Kõik klaasid peavad olema E-, e- või DOT-sertifikaadiga, valmistaja juhendi kohased ja pragudeta.

2.5.5 Akendel võib kasutada kilesid, mis on vastavuses kehtiva liiklusseadusega.

2.5.6 Autol ei tohi olla lisaks kere külge kinnitatud väljaulatuvaid esemeid ja seadmeid, v.a haagisekonks, tiiva-, karbilaiendid, spoiler. Need ei tohi auto üldisest perimeetrist välja ulatuda.

2.5.7 Esivõre eemaldamine on keelatud.

2.5.8 Istekohtade arv autos peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud, väljaarvatud juhul, kui autole on paigaldatud turvakaar ja on vastav märke registreerimistunnistusel.

2.5.9 Auto peab olema esteetilise välimusega. Autol ei tohi olla avarii või amortisatsiooni tagajärgi, mis võiksid segada sõiduki juhtimist või mõjutada võistluse ohutust.

2.5.10 Keelatud on teha autol elektrisüsteemi muudatusi ja ümberehitust, kui see mõjutab auto võimsust ja turvalisust. Elektriühendused ja kontaktid peavad olema korrektselt ühendatud ja kinni kaetud (isoleeritud), et välistada lühiseid. Aku asukoht peab olema algne.

2.5.11 Autol peavad säilima ja töötama kõik automudelile tootja poolt ette nähtud elektrisüsteemi komponendid (tuled, signaal, kojamehed jne).

2.5.12 Auto peajuhtplokk (aju) peab olema algne ja konkreetsele automudelile autotootja poolt ette nähtud. Auto aju kontrollimiseks peavad kõik pistikud olema töökorras. Mootori juhtplokk, mida pole võimalik kontrollida, määratakse karistus võistluse juhi poolt.

2.5.13 Lubatud on kasutada autodel põhjakaitseid, lisatulesid ja porilappe. Põhjakaitse ei tohi ulatuda esipõrkerauast ettepoole, ega allapoole (v.a. komposiitmaterjalist põhjakaitse, mis järgib põrkeraua kuju). Lisatuled tuleb eemaldada koos kinnitustega.

2.5.14 Amordikannude vaheline tugevdustala (nn. „strutbar”) on lubatud.

2.5.15 Kapoti, pagasiruumi jne. kiirkinnitused on keelatud (välja arvatud klassil SU ja kahes osas avaneva tagaluugiga autodel).

2.6 Pidurid

2.6.1 Pidurisüsteem (kõik komponendid, mis mõjutavad pidurite tööd alates piduripedaalast kuni piduriketasteni) peab olema automudelile autotootja poolt ette nähtud (VIN koodi põhised), ning töökorras.

2.6.2 Mehaaniline käsipidur ehk seisupidur on kohustuslik.

2.6.3 Keelatud on kasutada õlikäsipidurit (v.a kui see on automudelile tootja poolt ette nähtud).

2.6.4 Keelatud on kasutada lisa-piduriregulaatorit.

2.6.5 Autol, millele on autotootja ette näinud piduriregulaatorid, on keelatud eemaldada või lukustada piduriregulaatoreid.

2.6.6 Pidurivõimenduse väljalülitamine ja eemaldamine on keelatud.

2.6.7 Kui tootja on automudelile ette näinud ABS-pidurid, on süsteemi eemaldamine keelatud, kuid süsteemi võib välja lülitada.

2.7 Toitesüsteem (kütusesüsteem)

2.7.1 Kütusesüsteem (kõik komponendid alates kütusepaagi korgist kuni plokikaaneni) peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud.

2.7.2 Keelatud on kasutada täiendavat kütuserõhuregulaatorit ning muuta muul viisil tootja poolt ette nähtud kütuserõhku.

2.7.3 Lubatud on kasutada ainult kütust (bensiin, diiselmootor – 95, 98, D), mida on võimalik osta Eesti territooriumilt jaemüügist. Kütuse E85 kasutamine on keelatud.

2.7.4 Võidusõidukütuse kasutamine on lubatud ainult kehtiva ASN tehnilise kaardiga autodel.

2.8 Rool

2.8.1 Roolisüsteem peab olema algne, automudelile tootja poolt ette nähtud ning töökorras.

2.8.2 Rooliratas on lubatud vahetada väiksema sport-tüüpi rooli vastu.

2.8.3 Keelatud on rooli nn „kiirkinnitus“.

2.8.4 Rooliülekanne korpus ja ülekanne peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud. Keelatud on roolikäigu kiirendamine nn käändtelje rooliotsade lühendamisega.

2.8.5 Rool peab olema terve, lõtkudeta ja remondijälgedeta.

2.9 Muu varustus

2.9.1 Lisa- ja ohutusvarustus peab vastama vähemalt liiklusseadusest tulenevatele nõuetele. Lisaks peab autos olema kollane vilkuv ohutuli.

2.9.2 Keelatud on eemaldada tagaklaasi klaasipuhastimootorit, kui see on automudelile tootja poolt ette nähtud.

2.9.3 Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik. Kui automudelil on tootja ette näinud teisaldatavad pukseerimisaasad, siis tuleb see aas võistluse ajaks paigaldada ühte olemasolevates pukseerimisaasa paigalduskohtadest (soovitatavalt tagumisse).

2.9.4 Lubatud on paigaldada sõidukisse turvakaar, kui sellekohane märg on sõiduki registreerimistunnistusel.

2.9.5 Alates 01.01.2020 paigaldatud turvakaartel, kehtivad FIA ART 253 Appendix J nõuded vähemalt:

FIA ART 253 Appendix J 8.2.3 Main rollbar (peakaar) (vastavalt joonistele 253-1, 253-7, ja valikuliselt 253-20, 253-21, 253-22, 253-30 joonistele).

Kasutada võib materjali vastavalt FIA ART 253 Appendix J punktile 8.3.3

https://www.fia.com/sites/default/files/253_2019_wmsc_2018.12.05_corrected_2018.12.17.pdf

2.9.6 Peakaar peab olema kaetud toru pehmenusega. Turvapuuri torud, mis asuvad peast vähem kui 40cm kaugusel peavad olema samuti toru pehmenusega kaetud. Kasutada võib torupehmenust, min. paksus on 15mm.



2.9.7 Iste peab asetsema peakaarest eespool.

2.9.8 Sõidukil peavad olema nõuetele vastavad, autoregistrikeskuse väljastatud registreerimismärgid.

2.9.9 Võistluse ajaks tuleb paigaldada sõidukile korraldaja ette nähtud kohtadele võistlusnumbrid ja reklaamkleebised.

2.9.10 Sõidukil ei tohi olla nähtaval teiste võistluste stardinumbreid ega sümbolikat, usulisi, poliitilisi, rassistlikke, ebaeetilisi ning keeleseadusega vastuolus olevaid loosungeid ja sümbolikat.

3. OHUTUSMÄÄRUSED

Turvavarustuse vastavust ja selle kasutamist puudutavad tehnilise komisjoni otsused ei kuulu vaidlustamisele.

Tehniline komisjon võib turvakontrolli teha kogu võistluse igal aja hetkel.

Ohutusmääruse mistahes punkti eiramise puhul võib tehniline komisjon:

1. Eemaldada võistleja võistlustelt.
2. Teha ettepanek võistlusjuhile karistuse määramiseks.

3.1 A ja B piilari vahelisel alal ei tohi olla kinnitamata esemeid (näiteks kaamerad, sideboksid jne). Sõitjate ruumis asetsevad esemed peavad olema kinnitatud nii, et need peaksid vastu vähemalt jõule 25G.

3.2 Kaamera kasutamise korral, peab selle kinnitus olema paigaldatud eeltehnilise ajaks, et tehniline komisjon saaks veenduda selle kinnituse turvalisuses.

3.3 Väljaspool autot ei tohi olla ühtegi kaamerat. Kaameraks loetakse ka selle (kiir)kinnitust juhul, kui seal kontrollimise hetkel kaamerat ei ole.

3.4 Aku peab olema kinnitatud kas algse kinnitusega või vähemalt 5mm paksuse metallist plaadi ja kahe minimaalselt 8 mm poldiga. Aku plussklemm peab olema kaetud.

3.5 Auto kõik uksed peavad olema avatavad nii seest- kui väljastpoolt terve võistluse kestel. Auto aknad ja katuseeluk peavad olema nõuetekohaselt suletavad.

3.6 Kahemahulise kerega auto tagaluuk peab olema avatav väljastpoolt kogu võistluste kestel.

3.7 Autol ei tohi olla vedelike lekkeid ega liiklusohutlikke lõtke.

3.8 Auto piduritorud ja voolikud ei tohi olla mõranenud ega roostetanud.

3.9 Kiiruskatsetel peavad sõitjad kandma kinnitatud rihmaga ja vigastusteta auto- või motokiivrit. Kiivrid tuleb esitada tehnilisele komisjonile enne võistluse algust kontrollimiseks. Kiivril peab olema selgelt loetav, terve ja üheselt arusaadav E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud, kuid mitte eemaldatud). Lubatud on kasutada ka kiivreid, mis vastavad ühele järgnevatest standarditest: - Snell Foundation 1995-SA, 2000-SA ja 2005-SA - SFI Foundation, SFI spec 31.1A ; 31.1 ; 31.2A; 31.2 - British Standard Institution BS-6658-85 type A/FR, type A ; FIA 8860- 2004; FIA 8860-2010; Snell SA 2010; Snell SAH 2010; Snell M 2000; Snell M 2005; Snell M 2010. Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta, ning ei tohi olla üle värvitud. Tehnilisel komisjonil on õigus mitte lubada kasutada kiivrit, mis kasvõi osaliselt ei täida käesoleva punkti nõudeid. Kaamerate kasutamine kiivritel on keelatud.

3.10 Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tulekustuti, tõkiskingad, vilkuv kollane lamp, ohutusvestid (2tk). Ohutusvarustus peab olema kinnitatud nii, et see sõidu ajal lahti ei tuleks. Tulekustuti peab asuma kergesti ligipääsetavas kohas, olema töökorras ja kehtiva ülevaatusega. Tulekustuti ülevaatus kehtib üks aasta. Autos peab olema kättesaadavas kohas vähemalt A4 formaadis lamineeritud OK/SOS tahvel, kus ühel küljel roheliselt OK ja teisel küljel punaselt SOS.

3.11 Ohutusvarustus peab olema kergesti kättesaadav.

3.12 Tulekustuti on kohustuslik. Tulekustuti tuleb kinnitada koos metallist hoidiku/kronsteiniga ja anti torpeedodega, mis peab olema kinnitatud auto kerele minimaalselt kahe 6 mm poldiga. Kustuti tuleb kronsteini külge kinnitada kahe kiirpäästikuga metallvitsaga. Tulekustutussüsteem ei ole nõutud.



3.13 Sõiduriietus (särk ja püksid) peavad olema pikkade varrukate ja sääristega. Riided peavad olema terved ja ilma aukudeta.

3.14 Kasutada võib E märgistusega tuuning istmeid tingimusel, et istmed jäävad reguleeritavaks neljas suunas.



3.15 Istmekinnitusi võib muuta istme sobitamiseks tingimusel, et tootjapoolt ettenähtud istme kinnitused jäävad alles. Kinnituse vaatab üle tehniline komisjon ja teeb vastava märke tehnilisse kaarti. Kinnitused, mida tehniline komisjon heaks ei kiida, starti ei lubata.

3.16 Keelatud on kasutada turvavöösid, millel on õlavöödel vahekarabiini kinnitused.

3.17 Keelatud on kasutada istmeid, millel puuduvad peatoed või millele tootja pole peatugesid ette näinud.

4. RAHVASPORDI TEHNILINE KAART

Kõik rahvaspordi autod peavad omama rahvaspordi tehnilist kaarti. Tehnilise kaardi saab tellida rahvaspordi komiteest, esitades auto registreerimisnumbri, VIN koodi, mudeli, margi, väljalaske aasta ja mootori kubatuuri. Tehniline kaart tuleb esitada alati tehnilisse kontrolli tehnilise kontrolli ametnikule.

5. ASN TEHNILISE KAARDIGA AUTOD

ASN tehnilise kaardiga autod peavad vastama vähemalt E 2WD (rahvusliku) rühma tehnilistele tingimustele. Selliste autodega võisteldes peab kasutama võistlusklassis nõutud turvavarustust.

6. Tankimine

6.1 Plastiknistrite kasutamine on keelatud. Kasutada tuleb vedeliku kindlast materjalist matti, mis asetatakse tankimisava juures olevale rattale.

6.2 Tankimisalal on peale kütuse lisamise muu tegevus auto juures keelatud.

6.3 Mehhaanikutel on tankimisel soovitatav kanda tulekindlat riietust. Tankimise ohutuse eest vastutab meeskond.

6.4 Tankimise ajaks peab mootori välja lülitama. Tankimise ajaks soovitatakse sõitjatel autost lahkuda. Kui nad jäävad autosse, tuleb turvavööd vabastada ja uksed avada. Tankimise abistamiseks võib tankimisalal viibida 2 abilist meeskonna kohta.

Lisa1 SU klassi tehnilised tingimused

1.MÕISTED

Vaba – Detail, mida võib vahetada teise vastu ilma igasuguste piiranguteta. Samuti võib detaili eemaldada, kui ta on vastuolus turvalisusnõuetega. Antud reeglites tuleb lähtuda arusaamast, et kõik osad või ka tegevused, mis ei vasta mõistele „vaba“, käib mõistete „algne“ või „keelatud“ alla. Algne – detail või osa, mis on oma algupärasel kujul antud automargile tehase poolt toodetud. Keelatud on igasugune (mehhaaniline, keemiline, termiline, jne) töötlemine.

2.ÜLDISED NÕUDED

Võistlusautodena võib kasutada VAZ 2101-2107 , Moskvitš (IZ, AZLK), mis vastavad etteantud tehnilistele tingimustele. Autodel on lubatud kasutada vaid algupäraseid või samaväärseid osasid, kui antud reeglitega pole lubatud teisiti. Kõik osad, nende tööviisid ja asukohad peavad vastama tehasepoolsetele nõuetele. Kõik osad, mis on saanud kannatada avariides või pole enam kasutuskõlblikud, võib vahetada ainult teise sarnase originaalosa vastu, kui ei ole lubatud teisiti. Keelatud on igasugused muudatused, mis ei ole käesolevate reeglitega selgelt, arusaadavalt ja üheselt mõistetavalt lubatud.

3. KERE

3.1 Auto kere peab olema algupärase väljanägemisega ning mudel selgelt tuvastatav, lubatud lisada antitiib ja koopalaiendid (ilma plekki eemaldamata).

3.2 Auto välimus peab olema korrektne, ilma rooste- ja avariijälgedeta.

3.3 Eespool esiamortide ja tagapool tagaamortide kinnitusi on keelatud kere tugevdamine. Poolraamide muutmine on keelatud.

3.4 Uksed peavad olema nii seest- kui väljastpoolt kergesti avatavad.

3.5 Salongi tuulutusõhku ei tohi võtta mootoriruumist.

3.6 Mootori toiteõhku ei tohi võtta salongist. 3.7 Salongis ei tohi olla mitte vajalikke ega kinnitamata esemeid.

3.8 Kohustuslik on sisemine tahavaatepeegel ja 1 välispeegel.

3.9 Vaibad ja polstrid peavad olema algsed (valmistaja tehase poolt), kuid neid võib eemaldada.

3.10 Kapoti- ja pagasiluugi algsed lukustid võib asendada väljastpoolt avatavate kiirkinnitustega (ainult luku eemaldamisel minimaalselt 2 kiirkinnitit).

4. PUKSEERIMISSILMUS

Pukseerimissilmused nii ees kui taga on kohustuslikud. Need ei tohi ulatuda väljapoole auto perimeetrit pealtvaates ja peavad olema kergesti leitavad ning ligipääsetavad .

5. KLAASID

5.1 Esiklaas peab olema lamineeritud klaasist. Keelatud „soolaklaas“. Soovitav lisada klaasile lisakinnitused.

5.2 Kohustuslikud ja töökorras kojamehed ning aknapesusüsteem on kohustuslikud.

5.3 Taga- ja küljeklaasid algsed, soovitavalt kaetud esiustel läbipaistva ja toonitu turvakilega.

5.4 Autod, mille klaasid on pragunenud läbinähtavuse kaonud või kui klaas võib edasi praguneda, võidakse eemaldada sõidust.

5.5 Kleebised, tumendavad kiled on lubatud vaid esiklaasi ülaosas, tagauste klaasidel ja tagaklaasil.

5.5.1 Soovitav on kasutada küljeklaaside siseküljel läbipaistvat turvakilet, et klaasi purunemisel vigastusi vähendada.

5.6 Kogu sõidu vältel peavad esiuste aknad ja katuseluuk olema suletud.

6. ROOLIMEHHANISM

6.1 Roolimehhanism peab olema algne, automargi põhine.

6.2 Rooliratas on lubatud vahetada väiksema sport-tüüpi rooli vastu.

7. PIDURID

Pidurisüsteem peab olema algne. Pidurdusjõu regulaator on lubatud eemaldada.

8. JAHUTUSÜSTEEM

Algne. Lubatud lisada elektriventilaator. Keelatud on muuta radiaatori asukohta ja mahtu.

9. ELEKTRISÜSTEEM

Kõik kaablid ja juhtmed peavad olema isoleeritud ja korralikult kinnitatud. Vooluahelad, mis tarbivad elektrit (tuled, kojamehed jne) peavad olema varustatud kaitsmega, v.a starter.

9.1 Aku peab olema kinnitatud kas algse kinnitusega või vähemalt 5mm paksuse metall plaadi ja kahe minimaalselt 8 mm poldiga. Aku plussklemm peab olema kaetud. Aku peab asuma algses, tehasepoolt ettenähtud kohas.

10. TULED

Algsed – Lubatud paigaldada lisatuled.

Lisatuled tuleb eemaldada koos kinnitustega.

11. VEERMIK

Algne. Lubatud on tugevdada sillatala kinnituskohati, õõtsuobasid ja vedrude ning amortide kinnituskohati. Kasutatav materjal metall ja materjali võib lisada ainult keevitamise teel.

11.1 Amortidele pole piiranguid, kuid amortide arv peab jääma algseks.

12. ÜLEKANNE

12.1 Käigukast – algne. 4-5 käiguga, lubatud kasutada VAZ tüüpi autodel mudelite 2101, 2105, 2106 omasid. Moskvitš (IZ, AZLK) markide puhul automargi põhine.

12.2 Sidur algne. Sportsidur keelatud.

12.3 Hooratas algne, lubatud töötlemine ainult tasakaalustamiseks. Hooratta minimaalne kaal 6 kg.

12.4 Kardan algne. Igasugune töötlemine keelatud.

12.5 Differentiaal vaba.

12.6 Differentiaali blokeering lubatud.

13. VELJED, REHVID

13.1 Rehvid vabad.

13.2 Veljed vabad.

13.3 Veljekinnitus poldid võib vahetada tikkpoltide vastu. Rattapoldid ei tohi ulatuda mutritest läbi enam, kui 20 mm.

13.4 Kõik muudatused, täiendused, keemiline töötlemine ja rehvide soojendamine on keelatud.

14. PORILAPID, KARTERIKAITSE

14.1 Laiemad porilapid on lubatud aga ei tohi ulatuda auto gabariidist välja.

14.2 Karterikaitse vaba, kuid ei tohi ulatuda kerest väljapoole.

15. KÜTUS

Lubatud on kasutada ainult kütust (bensiin – 95, 98), mida on võimalik osta Eesti territooriumilt jaemüügist. Kütuse E85 kasutamine on keelatud.

15.2 Keelatud on nn “võidusõidubensiinide” (Green Racing, Elf) kasutamine.

15.3 Mootoris toimuvates põlemisprotsessides on lubatud vaid välisõhu ja bensiini segu kasutamine. Teised lisandid, kaasaarvatud vesi on keelatud.

16. MOOTOR

Lubatud kasutada ainult algseid VAZ 2101-2107 mootoreid ja Moskvitš (IZ, AZLK) markide puhul automargi põhine. Mootor peab olema oma algsel kohal.

16.1 Karterituulutus Kui ei kasutata algset süsteemi, on nõutud karterituulutus. Karterituulutus peab olema juhitud minimaalselt 2-liitrisesse õlikindlast materjalist õlikogumispaaki, mis välistab õli sattumise rajale olenemata auto asendist.

16.2 Mootoriplokk Algne. Lubatud on kasutada ainult järgmiseid mudeleid: 2101, 21011, 2103, 2105, 2106, 21213. Töötlemine lubatud ainult remontmõõdus kolbide paigaldamiseks (maksimaalne remontmõõt 82,8 mm). Moskvitš (IZ, AZLK) markide puhul automargi põhine.

16.3 Plokikaas

16.3.1 Algne, sisse- ja väljalaske kanalite töötlemine lubatud.

16.3.2 Sisselaske klapi maksimaalne taldriku läbimõõt 37,0mm, klapisäär 8mm.

16.3.3 Väljalaske klapi maksimaalne taldriku läbimõõt 31,5mm, klapisäär 8mm.

16.4 Plokikaane tihend Lubatud tehase originaal tihendid, käsitöö tihendite kasutamine keelatud.

16.5 Väntvõll Algne. VAZ autodel lubatud kasutada ainult mudelite 2101,2103,21213 väntvõlle. Töötlemine lubatud remontmõõdus saaleda paigaldamiseks. Maksimaalne kolvikäik ei tohi ületada 80.00 mm. Väntvõlli võib tasakaalustada, kuid ei tohi kergendada. Õlikanalite puhastamiseks lubatud algupäraste sulgurite muutmine.

16.6 Kepsud

16.6.1 Lubatud kasutada 2101 või 21213 kepsusid, kolvisõrm 22mm, kepsu pikkus 136mm.

16.6.2 Lubatud on kepsude töötlemine, 2101 kepsu ringi tegemine ujuva sõrme puksi paigaldamiseks.

16.6.3 Lubatud on kasutada 2101-01 kepsu pikkusega 129mm.

16.7 Kolvid

16.7.1 Lubatud kasutada järgnevaid kolbe: 2101, 21011, 2105, 2108, 21083, 2110, 21213 sõltumata tootjast ja remontmõõdust. Maksimaalne kolvimõõt 82,8mm.

16.7.2 Lubatud on kolbide töötlemine ainult tasakaalustamiseks ning klapisüvendite tegemiseks.

16.7.3 Igasugune materjali eemaldamine kergendamise eesmärgil keelatud. Üks kolb komplektist peab olema ilma töötlemisjälgedeta (va klapisüvendid).

16.7.4 Kolvisõrm algne, 22mm keelatud kolvisõrme sisemine töötlemine kaalu vähendamise eesmärgil.

16.8 Klapimehhanism

Nookurid algsed, lubatud reguleeritav nukkvõlli ketiratas. 16.9 Õlipump Algne. Lubatud töötlemine tootlikkuse ja surve tõstmise eesmärgil. Õlipumba sõel on vaba.

16.10 Veepump Algne.

16.11 Mootoripadjad. Vabad, kuid peavad tagama ohutuse. Peavad takistama mootori liikumist sõitjateruumi suunas.

16.12 Sisselaskekollektor Algne, lubatud sisemine töötlemine. Materjali lisamine keevise või muu meetodiga keelatud.

16.13 Väljalaskekollektor Väljalaskekollektor peab olema algne, lubatud töötlemine. Materjali lisamine keevise või muu meetodiga keelatud.

16.14 Õhufilter ja selle korpus. Algne. Lisa õhuvõtuavade tegemine keelatud.

16.15 Toitesüsteem

16.15.1 Kütusepaak peab olema algne.

16.15.2 Lubatud kasutada elektrilist kütusepumpa - rangelt soovituslik, et mootori seiskumisel lülituks automaatselt välja ka kütusepump.

16.15.3 Sissepritse kasutamine lubatud. Pöörete piiraja ning muud aju parameetrid algsed.

16.15.4 Karburaatorina lubatud kasutada kõiki VAZ/Žiguli tüüpi karburaatoreid, mida tehasest paigaldatud Lada mootorile.

16.15.4.1 Weber ning Solex karburaatoritel on maksimaalne segusiibri mõõt 32mm, difuusori läbimõõt 28mm.

16.15.4.2 Ozoon karburaatoril on maksimaalne segusiibri mõõt 36mm, difuusori läbimõõt 28mm.

16.15.4.3 Düüsid ning emulsioonitorud vabad.

16.15.4.4 Siibrite avamisel on lubatud kasutada vabalt valitud skeemi, eeldusel, et säilivad kõik tagastusvedrud.

16.16 Süütesüsteem.

16.16.1 Süüteküünlad vabad, süütesüsteem algne. Elektronsüüde lubatud eeldusel, et ei kasutata programmeeritavat süüte aju.

17. SUMMUTI

Väljalasketorustiku esimene osa („püksid“) algne toru mõõt , edasine osa vaba. Heitgaasid võivad väljuda vaid väljalaskesüsteemi lõpust. Summuti müratase ei tohi ületada 90 dBA 4000 pööret/min režiimis Low. Summuti ei tohi välja ulatuda auto perimeetrist pealtvaates ja peab olema maapinnaga horisontaalis.