

2021 . a Saaremaa rahvasprindi lahtiste karikavõistluste üldjuhend (ÜJ)

1. KARIKAVÕISTLUSTE (KV) ÜLDKORRALDAJA

- 1.1. KV üldkorraldaja on MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi
- 1.2. KV iga etapi jaoks koostatakse võistlusjuhend, mille registreerib Eesti Autospordi Liidu sekretariaat.

2. MV ETAPPIDE KALENDERPLAAN

- 2.1. KV peetakse mitme-etapilise seeriavõistlusena.
- 2.1.1. Korraldatakse 4. etappi.

1.etapp 15.mai

2.etapp 4.september koos EKV etapiga

3.ja 4.etapp 29.oktoober (pimedas sõidetav) ja 30.oktoober

2.1.2. KV viiakse läbi 2021.a.jooksul, korraldajad võivad vajadusel muuta võistluste kuupäevi.

3. KV OSAVÕTJAD, ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. KV arvestusklassid:

J16 Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18klassi autodele

J18 17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele

N Naised ainult kahe rattaveolistel autodel

4WD Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad

2WD-VE Kuni 1900 cm³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³

2WD-VT Kuni 1900 cm³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³

2WD-SE 1900 cm³– 3500 cm³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³

2WD-ST 1900 cm³– 3500 cm³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi

SU Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)

Krosskart krosskardid, mis peavad vastama EMV Rallikrossi Crosskart Xtreme

2021.aasta tehnilistele tingimustele

2WD-Sport kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod

4WD-Sport neljarattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod

3.2. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli tehnilistele tingimustele ja omama rahvaspordiauto tehnilist kaarti.

3.2.1. Kõik võistlejad peavad omama EAL rahvaspordi võistlejakaarti või sõitjalitsentsi.

3.2.2. Kõik kes soovivad osaleda ja koguda punkte KV arvestuses tasuvad ühekortse registreerimise tasu 5.eurot

4. KV TULEMUSED

4.1. KV arvestust peetakse individuaalselt.

4.1.1. Etapil osalemiseks loetakse startimist vähemalt ühes voores.

4.2. Etapil omistatakse finišiprotokoll järgi arvestuspunkte igas võistlusklassis esimesele kümnele tulemuse saanud võistlejale, vastavalt 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1. 4.septembri võistlusel saavad Saaremaa rahvasprindi KV punkte karikasarja registreerunud võistlejad vastavalt finišiprotokollile, millest arvestatakse maha karikasarjas mitteosalevad võistlejad. (Näiteks eespool oli kakas sarja mitte registreerunud võistlejat ja olid võistlusel kolmas saad Saaremaa rahvasprindi KV esikoha punktid). Viimasel 29.ja 30.okt.võistlustel saavad kahepäevase võistluse iga võistlusklassi kolm esimest lisa punkte vastavalt 3-2-1

4.3. KV lõpptulemused selguvad etappidel kogutud punktide liitmisel.

4.4. Võrdsete punktisummade puhul eelistatakse: a) kõrgemaid kohti saavutanud võistlejat b) edasisel võrdsusel otsustab parem koht esimesel toimunud etapil.

5. KV AUTASUSTAMINE

5.1. Iga klassi kolme parimat (hooaja punktitable järgi) autasustatakse karikaga.

5.2. KV on avatud eriauhindadele