

EESTI KARIKAVÕISTLUSED JÄÄRAJASÕIDUS 2022

ÜLDJUHEND

1. ÜLDKORRALDUS

1.1 2022. aasta Eesti karikavõistlused jäärajasõidus (EKV) sõiduautodele korraldatakse Eesti Autosporti Liidu Rallikrossi Komitee (EAL, ERK) poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, esitab selle EAL ERK-ile (info@rallikross.ee) vähemalt 2 nädalat enne võistlust, mis registreeritakse EAL-is peale komitee heakskiitu.

1.2 KV viiakse läbi vastavuses FIA spordikoodeksi, EAL kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjaga, kehtivate tehniliste tingimustega, jäärjavõistluste korraldamise üldiste alustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.

1.3 Võimalikud muudatused kalenderplaani esitatakse EAL Rallikrossi Komitee poolt ja kehtestatakse hiljemalt 7 kalendripäeva enne võistlusi, mis peab olema kinnitatud 7 kalendripäeva enne enne võistlusi EAL-is ja avaldatud üldjuhendi lisana, seejärel avaldatakse muudatus EAL poolt üldjuhendi lisana.

1.4 KV etappide arv on vähemalt 3 ja maksimaalselt 5. Kui toimub vähem kui kolm etappi, siis EKV hooaja karikaid välja ei anta.

1.5 Jääraja KV etapid võivad toimuda ainult veekogudel. Eesti Rallikrossi Komitee otsusega võib lubada võistlus toimuda ka maismaale rajatud tingimustele vastaval rajal.

1.6 Soovituslik võistluste ajakava:

8.00–9.15 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll

8.15–09.15 tutvumisring

9.20–9.30 võistlejate koosolek

9.45 – võistlussõidud

12.00–13.00 piikrehvidega klasside mandaat ja tehniline kontroll

14.00–14.15 tänavarehvidega klasside autasustamine

14.20–14.30 treeningsõidud piikrehvidega klassidele

14.35 võistlussõitude algus piikrehvidega klassidele

17.00 piikrehvidega klasside autasustamine

2. ARVESTUSKLASSID

2.1 Arvestusklassid

2.1.1	2WD noored (kuni 17-aastased k.a) kuni 1600 cm ³ esi- või tagavedu.	Tänavarehv.
2.1.2	2WD naised.	Tänavarehv.
2.1.3	2WD esivedu.	Tänavarehv.
2.1.4	2WD tagavedu kuni 2000 m ³	Tänavarehv.
2.1.5	2WD tagavedu üle 2001 m ³	Tänavarehv.
2.1.6	4WD Mini. (Autod kaaluga kuni 1199 kg)	Tänavarehv.
2.1.7	4WD.	Tänavarehv.
2.1.8	2WD Sport esi- või tagavedu.	Piikrehv.
2.1.9	4WD Sport	Piikrehv.
2.1.10	Krosskart Xtrem	Piikrehv.
2.1.11	Krosskart 650cc	Piikrehv.
2.1.12	Krosskart 125cc	Piikrehv.

3. VÕISTLUSAUTOD

3.1 Klassides 2.1.1–2.1.7 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad jääraja võistluste korraldamise alused 2022 tingimustele.

3.2 Võistlusautod võivad omada tehnilist kaarti. **EAL tehnilist kaarti omavad autod võivad osaleda ka tänavasõidu klassides, kuid sellisel juhul peab kasutama rehve, mis vastavad p 4 antud nõuetele.**

3.3 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega tehnilist ülevaatus ning kehtivat liikluskindlustust. Välja arvatud juhul, kui see on nõutud võistlusjuhendis.

3.4 2WD sport ja 4WD sport klasside autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele.

3.5 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisaatorilt.

3.6 Sõidu ajal peavad aknad ja luugid olema suletud. Välja arvatud klassis Krosskart.

4. NÕUDED REHVIDELE

4.1 Lubatud on kasutada vaid Continental IceContact 2 ja Continental IceContact 3 rehve.

4.2 **Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.**

4.3 Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 1,5 mm, kaal kuni 1,4 g.

4.4 Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud.

4.5 **Naastude liimimine (igasugune) on keelatud.**

4.6 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul.

Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Rikkumise korral kuulub eelnevalt läbitud võistlusvooru (de) tulemus (tulemused) tühistamisele.

Edasi võistlemise loa (kui rehvid on vastavusse viidud) annab võistluste juht.

4.7 Klassides 3.1.8 –3.1.9 lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid naastrehve.

4.8 Klassis 2.1.10 Krosskart Xtrem tohib kasutada vaid 10'' rehve Black Rocket ning **taga 10''–14''** piikrehve.

4.9 Klassis 2.1.11 – 2.1.12 Krosskart 650cc ja 125 cc on rehvi vaba, kuid rehvi mõõt 10 tolli, kasutatavas rehvis tohib olla kuni 250 naastu. Naastu rehvist väljaulatava osa kõrgus maksimaalselt kuni 9 mm.

5. OSAVÕTJAD

5.1 Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustades mandaadis. Võistleja peab mandaadis olema varasemalt täitnud osavõtuavalduse aadressil autosport.ee/rk ja allkirjastama selle mandaadis.

Samuti peab ta omama kas kehtivat EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi.

Noorteklassi sõitjatel on lisaks nõutav täidetud vanema või ametliku hooldaja luba. Selle blankett on saadaval EAL kodulehel või mandaadis.

Klassides 2.1.8 –2.1.12 saab osaleda ainult EAL rahvusliku litsentsi alusel.

Klassides 3.1.8 – 3.1.12 saab osaleda ainult EAL võistlejalitsentsi esitamisel.

5.2 Osavõtutoetus

5.2.1 Tänavarehvidega autod 60 EUR eelregistreerimisel, 70 EUR kohapeal.
Piikrehvidega autod 70 EUR eelregistreerimisel, 80 EUR kohapeal.
Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

5.2.2 Kohapealne registreerimine toimub ainult vabade kohtade olemasolul.

5.2.3 Võistlusele registreerunud võistlejal, kes ei saa võistlusel osaleda, on kohustus selles vähemalt 24 tundi enne võistluse algust teavitada sellest korraldajat. Juhul, kui võistleja jätab korraldaja oma mitteilmumisest teavitamata, saab ta järgmisel KV etapil osaleda kõrgendatud osavõtutoetust tasudes (kuni kahekordne stardimaks).

5.2.4 Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu treening- ja võistluspäeva sõitude vältel.

Ajamõõdu transponder on garanteeritud ja broneeritud ainult eelregistreerunud võistlejatele. Ajamõõdu transponderi rent sisaldub registreerimistasus. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 450 € + KM maksumuse. Transponderid peavad olema võistlussõidukile paigaldatud vertikaalasendis. Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast

võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati. Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 260 või X2 Car markeeringuga töökorras ja laetud.

6. VÕISTLUSTE KÄIK

6.1 Korraldaja kohustub juhendiga tagama igale võistlejale vähemalt ühe tutvumisringi.

6.2 Ühes sõiduvõorus läbitava distantsi pikkuseks peab olema vähemalt 3000 meetrit.

6.3 Starditakse eraldistardist. Läbitav ringide arv ja sõitude arv avaldatakse konkreetse võistluse juhendiga.

6.4 KV etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi otsusega. Karistused sõltuvad rikkumise tõsidusest ja korduvusest. Karistusi (hoiatus), aja lisamine voo ru ajale, sõiduvoo ru tulemuse tühistamine, võistlustelt eemaldamine) võidakse määrata kohtunike töö segamise, ebasportlikke sõiduvõtete, ebasportliku käitumise jms eest. Võistlustulemuse tühistamise otsuse teeb EAL Rallikrossi Komitee vastavalt võistluste juhi ettekandele.

6.5 Valestardi eest karistatakse võistlejat +10 sekundi lisamisega voo ru ajale. Valestardiks loetakse võistlusauto liikumist stardis enne stardifoori süttimist. Valestardi fikseerib stardikohtunik.

6.6 Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega toob kaasa võistlusvoo ru tulemuse tühistamise. Karistuse määratakse võistluste juhi otsusega tuginedes rajakohtuniku ettekandele.

6.7 Igal võistlejal peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate mõõtmetega vähemalt 5 x 4 m (PVC). Aluskatte mittekasutamisel trahv 40 eurot. Korduval rikkumisel rakendatakse võistluskeeldu.

6.8 Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

7. TULEMUSED

7.1 Sõidetakse 3 voo ru. Igas voo rus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,001 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanu saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähealt kaks sõiduvoo ru.

Voo ru katkestanud sõitja tulemus on sõiduvoo rus 80 punkti. Mittestartinud võistleja tulemuseks märgitakse võistlusprotokolli 90 punkti.

7.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe voo ru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voo rus.

7.3 KV paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummas KV etappidel. KV loetakse toimunuks, kui toimus vähemalt 3 etappi. Arvesse lähevad kõik etapid.

7.4 Igal etapil antakse kuueteistkümmene (16) paremale võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.

Koht 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12 13. 14. 15. 16.

Punkte 20 17 15 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kelle on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti). Nende võrduse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

7.5 KV etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt üks võistleja.

7.6 KV arvestusklassis loetakse toimunuks, kui sarja jooksul stardib kokku vähemalt kolm võistlejat.

7.7 Kirjalikke esildisi KV punktiarvestuse kohta võetakse vastu 3 tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist. Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest teadetetahvilil. Võistluste ajal tekkinud protest (**ka rehvide kohta**) esitatakse võistluste juhile **kirjalikult**. Protesti kautsjon on kolmekordne stradimaks. Kautsjon tagastatakse protesti esitajale protesti rahuldamisel. Protesti mitterahuldamisel protesti esitajale kautsjonit ei tagastata.

7.8 Korraldaja avaldab tulemused aadressil autosport.ee/rk hiljemalt võistlusele järgneval esimesel tööpäeval.

8. AUTASUSTAMINE

8.1 EAL autasustab KV kolme paremat karikatega.

8.2 KV autasustamine toimub EAL hooaja lõpugalal.