



RAHVASPRINDI VÕISTLUSMÄÄRUS

Kinnitatud EAL-is 28.12.2023 (muudatused punasega)

Kehtib alates 01.01.2024

1. MÄÄRANG

Rahvasprint on kiirusvõistlus, mis viiakse läbi ralli lisakatsetele sarnastel, üldiseks liikluseks suletud teedel või territooriumidel.

2. KORRALDAJA

Rahvasprindi KV etapi korraldaja on juriidiline isik, kellel peab olema vastav pädevus ja finantsvõimekus, et võistlust läbi viia. Esitades kalendritaotluse on korraldaja võtnud kohustuse korraldada KV etapp vastavalt rahvaspordi komitee poolt kehtestatud dokumentidele. Korraldaja on kohustatud KV kalendrietapi võistluse läbi viima, kui võistlusele on registreerunud vähemalt 70 võistlejat. Võistluse ära jätmine ilma mõjuva põhjuseta (ilmastik, osavõtjate vähesus) annab Eesti Autospordi Liidule õiguse korraldajale määrata rahaline trahv kuni 210 eurot ning rahvaspordi komiteele mitte anda luba korraldada võistlust järgmisel hooajal.

3. VÕISTLUSRADA, OHUTUS

3.1 Võistlusraja miinimum pikkus on 2 km (va. kinnised rajad) lisakatse kohta. Võistlusrada peab vastama [Rahvaspordi võistluste korraldusalistele](#).

3.2 Võistlusrada tuleb valida võimalikult ohutu. Kasutada võib spetsiaalselt võidusõiduks rajatud võistlusradu, samuti lagedaid platse jmt radu, kus on väljasõidu korral kokkupõrke oht väike ning autod on pidevalt rajajulgestajate vaateväljas. EAL Rahvaspordi Komitee eriloaga võib kasutada ka teisi radu. Korraldaja peab tagama, et kiiruskatse oleks ohutu nii võistlejatele, kui ka pealtvaatajatele ning kooskõlastama selle ohutusvaatlejaga. Kui võistlusrada osutub või muutub ohtlikuks, siis võib ohutusvaatleja nõuda võistlusraja aeglasemaks ning ohutumaks muutmist. Kui see pole teostatav, siis võib ohutusvaatleja võistluse peatada. Teelõigud tagatakse ohutuse ja julgestusega korraldaja poolt analoogselt ralli lisakatsega.

3.3 Võistluse juhendiprojekt koos õigetes proportsioonides ohutusplaaniga tuleb esitada EAL Rahvaspordikomiteele kuu aega enne võistlust.

Ohutusplaanil tuleb esitada:

- võistlusrada
- hooldusala
- teekond hooldusest starti ja finišist hooldusesse
- kiirabi asukoht võistluse ajal
- julgestajate asukoht rajal



- lisatakistused rajal
- ohutuse eest vastutava ametniku nimi ja telefon.

Võistlusraja vastavust käesolevale võistlusmäärusele ning korraldaja poolt esitatud ohutusplaanile, kontrollib Rahvaspordi komitee ettepanekul EAL poolt kinnitatud ohutusvaatleja.

3.4 Juhendis tuleb esitada raja pikkus ning rajakatte liik (liigid pikkustega).

3.5 Registreeritud juhend, rajaskeem ning finišist starti sõidu skeem avaldatakse ametlikul teadetetahvilil enne võistlust.

3.6 Võistlusrajal liikudes peab autos olevatel isikutel kasutusel olema kaitsekiiver ja kinnitatud turvavöö. Lisakatsel peavad katuseluuk ja aknad olema suletud. Rahvasprintidel on lubatud kasutada kaardilugejat, kes omab rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi. J16 ja J18 klassis olev kaardilugeja peab omama ka B kategooria juhiluba. Kaardilugeja registreerimine dokumentide kontrollis on kohustuslik. Antud võistlusel kaardilugejana osalev võistleja ei tohi võistelda sõitjana üheski klassis.

4. VÕISTLUSAUTOD

4.1 Kõik rahvaspordi autod peavad omama rahvaspordi tehnilist kaarti. Tehnilise kaardi saab taodelda alljärgnevalt lingilt: <https://uus.autosport.ee/litsents/>. Tehniline kaart tuleb esitada alati tehnilise kontrolli tehnilise kontrolli ametnikule.

4.2 EAL KV arvestusklassides on keelatud osaleda autodel, millel on kehtiv EAL-i tehniline kaart (välja arvatud J16 ja J18). Tehnilise kaardiga autode osavõtt lubatakse sarja üldjuhendis või etapi võistlusjuhendis vabade kohtade olemasolul (eelis on KV võistlusklassides võistlejatele).

4.3 Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus sellekohase kehtiva märkega registreerimistunnistusel (va EAL-i tehnilist kaarti omavad autod), kordusülevaatuslega autosid starti ei lubata.

4.4 Tehnonõuded võistlusautodele on sätestatud rahvaralli ja rahvaspordi tehniliste tingimustega. Korraldajal on õigus esitada võistluse juhendis täiendavaid nõudmisi rehvidele.

4.5 Arvestusklassid määratakse juhendiga.

4.6 Võistlusnumbrid väljastab korraldaja graafiku järgselt dokumentide kontrollis. Graafiku järgimine on kohustuslik ja sellest mitte kinnipidamist võidakse karistada 35 euri rahatrahviga.

4.7 Võistlusauto peab liikuma mootori või inertsijõul.

5. VÕISTLEJAD

5.1 Ühel võistlusel võib võistleja osaleda vaid ühes võistlusklassis ja ühe autoga.

5.2 Juhtidel peab olema kehtiv sõiduki juhtimisõigus (v.a. klassid J16 ja J18). Võimalikud eritingimused toodud juhendis.



5.3 Kõigil võistlejatel (nii juhil kui kaardilugejal) on nõutav minimaalselt kehtiv EAL Rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents. Klassis J16 ja J18 peab olema EAL noortelitsents.

5.4. Registreerimisinfo avaldatakse võistlusjuhendiga.

6. TEHNILINE KONTROLL

6.1 Võistlusauto tuleb esitada tehnilisse kontrolli vastavalt võistlusjuhendis või üldjuhendis määratud tingimustele.

6.2 Võistlusautode tehnilise kontrolli aeg määratletakse võistlusjuhendis. Saabumine tehnilisse kontrolli hiljem, kui võistlusjuhendis ettenähtud, võib tuua kaasa rahalise karistuse kuni 35 €. Vastava otsuse teeb võistluse juht.

6.3 Võistleja võib saabuda varem või hiljem tehnilisse kontrolli, juhul kui selleks on tehnilise komisjoni esimehelt saadud eelnevalt luba.

6.4 Kontrollitakse võistlusauto ja ohutusvarustuse vastavust juhendile ja kehtestatud tehnonõuetele, mittevastavuse korral võib võistluse juht antud autot mitte starti lubada.

6.5 Korraldajal on õigus teha tehnilist kontrolli kogu võistluse kestel. Juhendile ja tehnonõuetele mittevastavuste avastamise korral võib võistluse ametnik võistleja eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega.

6.6 Juhul, kui võistlusauto on mittevastavuses rahvaralli ja rahvaspindi tehniliste tingimustega, on võistluse juhil õigus tehnilise komisjoni juhi ettepanekul antud autot starti mitte lubada. Tehniline komisjon võib määrata võistlejale uue tehnilise kontrolli aja, et kõrvaldada tuvastatud rikkumine.

6.7 Vaidluse korral, kus satub kahtluse alla auto komponentide vastavus konkreetsele automudelile autotootja poolt ettenähtule, tuleb võistlejal või võistleja volitatud esindajal esitada vastavad dokumendid tehnilise komisjoni juhile kahe tööpäeva jooksul pärast võistlust. Antud võistleja tulemused märgitakse ametlikes tulemustes tärniga (*) ja on esialgsed ning komitee kinnitab või muudab tulemuse vastavalt vaidluse lahendusele.

7. STARDIJÄRJEKORD

7.1 Stardijärjekorra ja stardiintervalli määrab korraldaja.

7.2 Võistleja peab ilmuma stardi tsooni vastavalt korraldaja poolt määratud stardijärjekorrale.

7.3 Võistlejad stardivad võistlusele korraldaja poolt määratud stardinumbrilises järjekorras, kui võistlusjuht ei ole määranud teisiti.

7.4 Oma stardijärjekorrale vastavaks stardiajaks stardijoonele mittejõudnud võistlejat vooru starti ei lubata. Stardijärjestust võib mõjuval põhjusel muuta ainult võistluse juht.

7.5 Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg.



8. VÕISTLUSE KÄIK

8.1 Starditakse eraldistardist, paigalt, töötava mootoriga.

8.2 Stardisignaali andmise kord määratakse võistlusjuhendiga.

8.3 Karistused valestardi eest määratletakse võistlusjuhendiga.

8.4 Finiš on lendav, kui võistlusjuhend ei määra teisiti.

8.5 Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,01 sekundi täpsusega.

8.6 Lubatud on sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voozu tulemust võistlejal ei arvestata (v.a. 1+1 sprindil kus arvestada karistuseks +20 sekundit rikkumise kohta).

8.7 Korraldajal on õigus võistlusjuhendiga määrata karistusi rajatähise ja rajapiirete puudete eest, lisades katse läbimise ajale iga puute eest 20 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt hinnanguliselt poole ulatuses või rajatähise ümberpaiskumist.

8.8 Kordusstardi loa võib anda võistluse juht võistlejale, kes ei saanud rada ohutult läbida endast mitte olenevatel põhjustel.

8.9 Sõidetakse 3 voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg. Etapi tulemus saadakse kolmest voozust kahe parema tulemuse aegade summeerimisel liitmisel ja kõige väiksema aja saanud võistleja on parim. 1+1 sprindil selgub etapi parim kõikide voozude aegade liitmisel ja kõige väiksema aja saanud võistleja on parim. 1+1 sprindil katse mitte läbimisel läheb kirja oma klassi halvim aeg koos karitustega + 10 sekundit.

8.10 Esialgsed tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvilil ja hoitakse seal vähemalt 30 minutit.

9. OHUTUS RAJAL

9.1 Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, kehtib järgnev Tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki. Niipea kui võimalik, tuleb punane ohukolmnurk paigaldada silmapaistvasse kohta autoga samale poole teed vähemalt 50m enne autot, et hoiatada järgnevaid sõitjaid, isegi kui auto on teelt väljas. Kui meeskonnale näidatakse punast SOS-märki, või märkab meeskond avarii läbi teinud autot, ehkki OK märki pole näidatud, peab meeskond auto viivitamatult ja eranditeta peatama ja püüdma kannatanuid abistada. Kõik järgnevad autod peavad samuti peatuma. Teine peatunud auto peab liikuma edasi teavitamiseks STOPP-i. Järgnevad autod peavad jätma tee vabaks kiirabi- ja päästeautodele. Karistus rikkumise eest voozu halvim tulemus +10 sekundit.

9.2 Kui juhtub õnnetus ja keegi esmaabi ei vaja, või kui auto peatub lisakatsel või selle kõrval kas püsivalt või ajutiselt, kehtib järgnev: Otsekohe tuleb selgelt näidata järgnevatele autodele rohelist OK-märki. Kui meeskond lahkub auto juurest, peab OK märk olema nähtav nii, et ta oleks selgelt näha kõigile teistele meeskondadele. Punane ohukolmnurk tuleb paigaldada silmapaistvasse kohta autoga samale poole teed vähemalt 50m enne autot, et hoiatada järgnevaid sõitjaid, isegi kui auto on teelt väljas. Karistus rikkumise eest kuni võistlustelt eemaldamine.



9.3. Kui meeskond on sattunud õnnetusse, milles pealtvaataja või ametnik on saanud füüsilisi vigastusi, tuleb auto viivitamatult peatada ja järgida punkti 9.1 protseduuri

10. VAIDED JA PROTESTID

10.1 Ajavõtu, raja vale läbimise ja rajapuudete vaidlustamine

10.1.1 Ajavõtu, raja vale läbimise ja rajapuudete vaidled võib võistleja kirjalikult esitada võistlusjuhile kuni 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil. Vaide esitamiseks peab võistlejal olema oma pardakaamera video vaidlustatavast olukorrast.

10.1.2 Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult karistuse saanud võistleja videosalvestise olemasolul. Kaamera peab olema suunatud taha nii, et rada oleks nähtav. Kaamera kellaeg ja kuupäev peavad olema õiged.

10.1.3 Vaiete põhjendatust hindab võistluste juht. Vaidled lahendatakse enne lõpptulemuste avaldamist.

10.1.4 Vaiete puudumise korral loetakse esialgsed tulemused ametlikeks pärast vaiete esitamiseks ettenähtud aja lõppu. Vaiete olemasolu korral loetakse tulemused ametlikeks pärast vaiete lahendamist.

10.2 Protestimine

10.2.1 Proteste võistluse juhi tegevuse või otsuste kohta võib esitada EAL-i rahvaspordi alakomiteele 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist e-postile rahvasport@autosport.ee.

10.2.1.1 Protestimaks on 300 eurot. Tasutakse ülekandega EAL- kontole, hiljemalt 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist.

10.2.1.2 Alakomitee vastab esitatud protestile hiljemalt 7 tööpäeva jooksu peale protesti esitamist. Alakomitee otsus on lõplik.

10.2.2 Protest tehniliste reeglite rikkumise kohta tuleb esitada hiljemalt 30 minutit peale esialgsete tulemuste avaldamist

10.2.2.1 Protestimaks on 300 eurot. Tasutakse sularahas võistluste sekretariaadis protesti esitamise hetkel.

10.2.2.2 Auto eri osade lahti monteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon: a) protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne) 350 eurot. b) protest kogu võistlusauto vastu 700 eurot.

10.2.2.3 Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta: a) protestijal, kui protesti ei rahuldatud. Kui tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste korral tagastatakse ülejääk protestijale. b) protestialusel, kui protest rahuldati. c) meeskonnal, kui osade lahti monteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest.



10.2.3 Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal kättesaadav tehnilise komisjoni liikmele 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ametlikul teadetetahvil.

11. AMETLIK TEADETETAHVEL

11.1 Rahvasprindi ametlik teadetetahvel (ATT) on Sportity.

11.2 Ametlik teadetetahvel (ATT) on virtuaalne.

11.3 Kõik juhendi muudatused ja võistluse käiku mõjutavad teated avaldatakse ametlikul teadetetahvil.