

2014. aasta Superkrossi karikavõistluste üldjuhend

1. Üldkorraldus

1.1 Superkrossi Karikavõistlused (edaspidi SKV) on jää-, pinnas- ja asfaltkattega kinnistel radadel MTÜ Erki Sport poolt korraldatav mitmeetapiline seeriavõistlus.

1.2 MTÜ Erki Sport ja Eesti Autospordi Liit (edaspidi EAL) teevad koostööd SKV korraldamisel.

1.3 SKV peakorraldaja on MTÜ Erki Sport. SKV osavõistluste korraldusõigust võib delegeerida kolmandale poolele ainult MTÜ Erki Sport ja EAL-i kokkuleppel. SKV nime ja kaubamärgi kasutamise ainuõigus autospordivõistlusel kuulub MTÜ Erki Sport-ile.

1.4 SKV viiakse läbi kooskõlas FIA spordikoodeksiga, kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega Eestis, SKV Üldjuhendiga, SKV Tehniliste tingimustega ning kõigi nimetatud dokumentide lisade ja bülletäänidega. Iga etapi läbiviimiseks koostatakse võistlusjuhend, mille registreerib EAL. Võistlusjuhend on üldjuhendi täiendus. Üldjuhend ja võistlusjuhendid on kinnitatud EAL-is.

1.5 SKV omaniku ja korraldaja, MTÜ Erki Sport kontaktandmed on:

Kahva tee 1, 88317 Papsaare, Audru vald, Pärnumaa

erkisport@superkross.ee

Eiki Eriste (+372) 5154591

Erko Eriste (+372) 5287454

Peeter Raudsepp (+372) 5154659

Pangarekvisiidid: MTÜ Erki Sport, EE201010022030073004

1.6 SKV juhendid, Tehnilised tingimused, Kalenderplaan, tulemused ja kõik ametlikud teadaanded avaldatakse EAL veebilehel <http://www.autosport.ee> ja SKV veebilehel <http://www.superkross.ee>.

2. Kalenderplaan

2.1 2014. hooajal on plaaneritud 11 etappi.

2.2 Etappide toimumisajad ja -kohad:

I etapp	12. jaanuar	Autokross	Auto24ring
II etapp	02. veebruar	Jäärada	Valgerand
III etapp	02. märts	Jäärada	Taali
IV etapp	27. aprill	Autokross	LaitseRallyPark

V etapp	11. mai	Ringrada	Auto24ring
VI etapp	22. juuni	Ringrada	Auto24ring
VII etapp	20. juuli	Ringrada	Auto24ring
VIII etapp	03. august	Ringrada	Auto24ring
IX etapp	21. september	Autokross	Põltsamaa
X etapp	05. oktoober	Autokross	Taali
XI etapp	02. november	Autokross	Auto24ring

2.3 Etappide toimumiskohti ja -aegasid võib korraldaja hooaja kestel muuta. Muudatustest tuleb teatada vähemalt kaks nädalat ette. Erandjuhul, kui seda tingib force majeure (sealhulgas, kuid mitte ainult, ebasobiv ilmastik või sellest tingitud ebasobivad rajaolud), võib olla etteteatamisaeg lühem. Sel juhul tagab korraldaja võistlejate kohese informeerimise kõigi tema kasutada olevate vahenditega.

3. Arvestusklassid

3.1 SKV peetakse punktarvestust alljärgnevates masinaklassides:

- Noored (Võistlejad vanuses 12-17 aastat)
- 2FWD
- Classic RWD
- Vabaklass 2WD
- 4WD
- Rahvakross
- VAZ Standard

3.2 Võistleja, kellel täitub 18 eluaastat hooaja kestel, võib hooaja algul valida, kas võistelda noorteklassis või täiskasvanute klassis. Alla 18-aastased võistlejad tohivad võistelda täiskasvanute klassis võistluse juhi nõusolekul.

3.3 Ühel autol võib võistelda kuni kaks võistlejat. Kui võisteldakse samas masinaklassis, pääseb finaalsõitu ajasõidus parema tulemuse teinud võistleja.

3.4 Üks võistleja võib võistelda kuni kahes masinaklassis ühe autoga.

4. Võistlusmasinate tehnilised tingimused

4.1 Kõik autod peavad omama EAL või mõne muu riigi ASN tehnilist kaarti (v.a Rahvakross ja VAZ Standard) ja vastama konkreetse masinaklassi SKV Tehnilistele tingimustele.

4.2 SKV etappidel kasutatakse kõikides masinaklassides monorehve:

- jäärada Master Nordic 2, naast kuni 13,2mm;
- autokross Master Nordic 2, Kumho Ecsta MX KU-15 195/50 R15 või Kumho Ecsta MX KU36 195/50 R15;
- ringrada Kumho Ecsta MX KU-15 195/50 R15 või Kumho Ecsta MX KU36 195/50 R15.

4.3 Võistleja boksis peab olema iga võistlusauto kohta vähemalt üks aktiivainega 6 kg tulekustuti, mis peab olema nähtaval kohal ja kergesti kättesaadav.

5. Osavõtjad

5.1 SKV on lahtine kõikides masinaklassides, tulemuse võivad saada kõikide riikide ASN-ide (riigi volitatud autospordiorganisatsioon) sõitjalitsentside omanikud.

5.2 SKV-st osavõtjad peavad esitama igal etapil:

- Täidetud ja allkirjastatud vormikohase osavõtuavalduse ;
- ASN Võistlejalitsentsi või Võistlejakaardi (rahvakrossi klassis);
- ASN Registreerijalitsentsi (v.a rahvakross);
- ASN Auto tehnilise kaardi (v.a rahvakross)

5.3 Stardimaksud:

Klass	Eelregistreerimine	Kohapeal registreerimine
Noored	40€	70€
Rahvakross	40€	70€
VAZ Standard	40€	70€
2FWD	70€	100€
Classic RWD	70€	100€
Vabaklass 2WD	70€	100€
4WD	70€	100€

Stardimaks sisaldab transponderi renditasu.

Transponderi lõhkumine või mitteõigeaegne tagastamine toob võistlejale trahvi 450€ + km. Transponder peab olema tagastatud sekretariaati 60 minuti jooksul peale võistlussõitude lõppu.

5.4 Eelregistreerimine lõppeb 3 päeva enne võistlust. Võistleja loetakse eelregistreerunuks, kui ta on täitnud SKV kodulehel www.superkross.ee registreerimisankeedi ja tema tasutud stardimaks on laekunud korraldaja pangakontole. (Mõlemad tingimused peavad olema täidetud)

5.5 Kui eelregistreerunud võistleja mõjuvatel põhjustel ei osale võistlustel, võib korraldaja kokkuleppel võistlejaga kanda stardimaksu üle järgmisele võistlusele või tagastada tasutud stardimaksust kuni 80%.

5.6 Superfinaali võitnud võistleja järgmise etapi stardimaksu tasuma ei pea.

5.7 Kogu aasta stardimaksu ettemaksuna tasunud võistlejad saavad soodustust -20%. Mittestartimise korral tagastatakse tasutud stardimaks pooles ulatuses.

6. Võistluste käik

6.1 Jääraja- ja autokrossivõistlustel juhindutakse autokrossi võistlusmäärustikust.

6.1.1 Kvalifikatsioon toimub treeningsõitude raames. Igale klassile treeninguteks 15 minutit, ringide arv piiramatu.

6.1.2 Võistleja treeningsõidu parima ringi alusel määratakse stardijärjekord esimesse poolfinaalsõitu. Aegade võrdsuse korral võrreldakse paremuselt teise ringi aegasid. Teise poolfinaalsõidu stardijärjekord määratakse vastavalt esimese finaalsõidu finišiprotokollile.

6.1.3 Poolfinaali võitja saab 1 punkti, teine koht 2 punkti jne. Mittestartinud võistleja: klassi võistlejate arv+10 punkti.

6.1.4 Poolfinaalide punktid summeeritakse. Väiksema punktisummaga võistleja saab valida finaalis esimesena stardikoha, paremuselt teise summa kogunud võistleja teisena jne. Punktide võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel oli parem tulemus (koht) teises poolfinaalis.

6.1.5 Finaali pääseb võistleja, kes on finišeerinud vähemalt ühes poolfinaalis.

6.1.6 Kui võistleja ei saa finaalis startida, jääb tema koht täitmata. Finaalis mittestartinud võistleja saab finaali viimase koha.

6.1.7 Võistleja peab olema eelstardis hiljemalt eelneva sõidu liidri viimasele ringile mineku ajaks. Kui see ei ole võimalik, peab võistleja või tema esindaja informeerima sellest eelstardi kohtuniku, kes võib anda kuni 5 minutit täiendavat lisaega. Sellisest otsusest peab eelstardi kohtunik informeerima teisi samas stardis osalevaid võistlejaid. Eelstart sulgub eelneva võistlusõidu lõppemisega. Hilinemine on lubatud juhul, kui võistleja on eelnevalt informeerinud eelstardi kohtuniku ja saanud vastava loa.

6.1.8 Kui võistlusklassis on võistlejaid rohkem kui 12, siis kasutatakse veoautokrossis kasutatavat vastavat võistlussüsteemi.

6.2 Ringrajavõistlustel juhindutakse ringrajasõidu võistlusmäärustikust.

6.3 Võistlusdistanti pikkus määratakse kindlaks võistlusjuhendiga.

6.4 Superfinaal

Superfinaal rändkarikale peetakse igal etapil pärast finaalsõite. Superfinaalis võivad startida iga masinaklassi kaks paremat. Võistleja loobumisel superfinaalsõidust saab õiguse paremuselt kolmas jne. 4WD autod superfinaalsõidus ei osale. Rahvakrossi autod osalevad Superfinaalis tingimusel, et nende autode ja sõitjate ohutusvarustus vastab SKV teistele masinaklassidele kehtestatud. Stardijärjekord loositakse. Superfinaalsõidu võistlusdistanti pikkus määratakse võistlusjuhendiga.

6.5 Hooaja viimasel etapil viiakse viimase sõiduna läbi mehaanikute võidusõit. Sõidus võivad startida mehaanikud, kellel ei ole EAL sõitjalitsentsi. Stardijärjestus määratakse loosimise teel. 4WD masinaklassi autod mehaanikute võidusõidus ei osale.

6.6 Protestide esitamise õigus on sõitjal ja võistkonna esindajatel. Protestid tuleb esitada kirjalikult võistluste juhile ja tasuda kautsjon 30€. Noorteklassis kautsjoni ei nõuta. Reeglina kuuluvad kõik protestid lahendamisele koheselt. Võistkonna liikmete ja/või kaaskondsete poolt võistluse segamisel võib

võistluse juht trahvida võistleja registreerijat esimesel korral rahatrahviga kuni 60 eurot. Korduva ja/või tahtliku rikkumise puhul võib võistluse juht võistleja/võistlejad võistluselt eemaldada ja tema/nende tulemused tühistada.

7. Tulemused

7.1 Igas masinaklassis arvestatakse SKV etappide punkte järgmiselt:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI
20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.2 Viimasel etapil saavad osalejad punkte:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI
30	25,5	22,5	19,5	18	16,5	15	13,5	12	10,5	9	7,5	6	4,5	3	2

7.3 Kohapunktide teenimiseks peab võistleja finišeerima vähemalt ühes poolfinaalis. Vastasel juhul saab ta 1 punkti.

7.4 Iga etapi masinaklassi ajasõidu võitja saab lisaks 1 punkti.

7.5 SKV kokkuvõtlik aasta paremusjärjestus masinaklassis selgub nimetatud kõigi etappide punktide liitmise teel, millest arvestatakse maha kahe nõrgima etapi tulemus (sh katkestamine või mitteosalemine). Maha arvamisele ei kuulu etapp, kus võistleja tulemus tühistati tehniliste eeskirjade rikkumise, ebasportliku käitumise või kui võistleja ei saanud osaleda antud etapil võistluskeelu tõttu.

7.6 Mitme sportlase aasta punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne. kõrgemaid kohti.) Edasise võrdsuse korral arvestatakse viimase etapi tulemust, seejärel eelviimase jne.

7.7 Etappide vahel saab Superfinaali Rändkarika hoidjaks võistleja, kes ületab Superfinaalsõidus esimesena finišijoone.

7.8 Aasta arvestuses võidab Superfinaali Rändkarika võistleja, kel on hooaja jooksul saavutatud kõige enam Superfinaali karikavõite. Võitude võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kes neist saavutas võidu viimasena.

8. Autasustamine

8.1 Igal etapil autasustatakse kõikides masinaklassides kolme paremat võistlejat karikaga ja ajasõidu parimat medaliga.

8.2 Mehaanikute võidusõidu kolme parimat autasustatakse medalitega.

8.3 Hooaja lõpetamisel autasustatakse iga masinaklassi kolme paremat karikatega.

8.4 Hooaja lõpetamisel autasustatakse igas masinaklassis jäärajaetappide kokkuvõttes enim punkte teeninud võistlejat SKV Jääraja karikaga.

8.5 Hooaja lõpetamisel autasustatakse igas masinaklassis autokrossietappide kokkuvõttes enim punkte teeninud võistlejat SKV Autokrossi karikaga.

8.6 Hooaja lõpetamisel autasustatakse igas masinaklassis ringrajaetappide kokkuvõttes enim punkte teeninud võistlejat SKV Ringraja karikaga.

8.7 Hooaja lõpetamisel autasustatakse Superfinaalide üldvõitjat Superfinaali Rändkarikaga.

8.8 Hooaja lõpetamisel autasustatakse Pärnumaa kolme parimat võistlejat igas masinaklassis Pärnumaa meistrimedalitega.

9. Reklaam

9.1 Esiklaasi ülaservas on kohustuslik ja lubatud vaid: paremal võistlusauto number, keskel superkross.ee, vasakul Erki Sport logo.

9.2 Korraldajal on õigus veel kolmele reklaampinnale autol, mille asukohad täpsustatakse võistlusjuhenditega.

10. SKV Hea tava

10.1 SKV sarjas osalevad sõitjad, mehaanikud, meeskonnaliikmed, ametnikud ja kõik teised asjaosalised (edaspidi osalejad), pidades kinni neile kehtestatud autospordi eeskirjadest ka:

- annavad oma parima võistluste õnnestumiseks;
- hindavad kõrgelt sportlikke ideaale ja hoiavad autospordi mainet;
- suhtuvad teistesse osalejatesse tähelepanelikkuse, abivalmiduse ja lugupidamisega;
- teevad endast oleneva keskkonnasaaste minimeerimiseks.

10.2 Hea tava rikkumise korral võistleja, tema meeskonna liikme ja/või kaaskondsete poolt, võib sarja peakorraldaja karistada võistlejat ja/või tema registreerijat. Raske rikkumise korral võidakse rikkuja ajutiselt või alatiselt sarjast eemaldada.