

2011. AASTA SUPERKROSSI KARIKAVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND

I Üldkorraldus.

1. Superkrossi Karikavõistlused (edaspidi SKV) on jää-, kruusa- ja asfaltkattega kinnistel radadel Erki Sport MTÜ poolt korraldatav mitmeetapiline seeriavõistlus.
2. Erki Sport MTÜ ja Eesti Autospordi Liit (edaspidi EAL) teevad koostööd SKV korraldamisel.
3. SKV peakorraldaja on Erki Sport MTÜ. SKV osavõistluste korraldusõigust võib delegeerida kolmandale poolele ainult Erki Sport MTÜ ja EAL-i kokkuleppel.

SKV nime ja kaubamärgi kasutamise ainuõigus autospordivõistlusel kuulub Erki Sport MTÜ-le.
4. SKV viiakse läbi kooskõlas Eesti Autospordi Liit (edaspidi EAL) Võistlusmäärustega, Võistluste korraldamise üldeeskirjadega Eestis, SKV Üldjuhendiga, etappide Võistlusjuhenditega ja SKV Tehniliste tingimustega. Iga etapi läbiviimiseks koostatakse Võistlusjuhend, mille registreerib EAL.
5. SKV omaniku ja korraldaja, MTÜ ERKI SPORT kontaktandmed on:
Kahva tee 1, 88317 Papsaare, Audru vald, Pärnumaa
Pangakonto: MTÜ Erki Sport 10022030073004 SEB
erkisport@superkross.ee
Eiki Eriste +3725154591
Erko Eriste +3725287454
Peeter Raudsepp +37253977944
6. SKV juhendid, Tehnilised tingimused, Kalenderplaan, tulemused ja kõik ametlikud teadaanded avaldatakse EAL veebilehel www.autosport.ee ja SKV veebilehel www.superkross.ee.

II SKV etappide kalenderplaan.

1. 2011. hooajal on plaanis 10 etappi. Etappidel peetakse ka Pärnumaa MV punktiarvestust.

2. Etappide toimumisajad ja -kohad:

I etapp	Jäärada	16. jaanuar	Vändra
II etapp	Jäärada	20. veebruar	Pärnu
III etapp	Jäärada	6. märts	Taali
IV etapp	Autokross	24. aprill	Viljandimaa või Pärnu
V etapp	Ringrada	8. mai	Pärnu
VI etapp	Ringrada	5. juuni	Pärnu
VII etapp	Ringrada	3. juuli	Pärnu
VIII etapp	Autokross	6. august	Kehala (Koos RK EMV)
IX etapp	Autokross	3. september	Põltsamaa (Koos RK EMV)
X etapp	Autokross	2. oktoober	Taali (Koos RK EMV)

3. Etappide toimumiskohti ja -aegasid võib korraldaja hooaja kestel muuta. Muudatustest tuleb teatada vähemalt kaks nädalat ette.

Erandjuhul, kui seda tingib *force majeure* (sealhulgas, kuid mitte ainult, ebasobiv ilmastik või sellest tingitud ebasobivad rajaolud), võib olla etteteatamisaeg lühem. Sel juhul tagab korraldaja võistlejate kohese informeerimise kõigi tema kasutada olevate vahenditega.

III SKV masinaklassid

1. SKV peetakse punktiarvestust alljärgnevates masinaklassides:
 - **Noored** (Võistlejad vanuses 12-17 aastat)
 - **2WD**
 - **Lada**
 - **Vabaklass 2WD**
 - **4WD**
2. Võistleja, kellel täitub 18 eluaastat hooaja kestel, võib hooaja algul valida, kas võistelda noorteklassis või täiskasvanute klassis. Alla 18-aastased võistlejad tohivad võistelda täiskasvanute klassis võistluse juhi nõusolekul.
3. Ühel autol võib võistelda kuni kaks võistlejat. Kui võisteldakse samas masinaklassis, pääseb finaalsõitu ajasõidus parema tulemuse saavutanud võistleja.
4. Üks võistleja võib võistelda kuni kahes masinaklassis ühe autoga.

IV SKV võistkondlik arvestus.

1. Võistkonnad, kes võistlevad võistkondlikus arvestuses, moodustatakse võistlejate poolt. Liikmete arv võistkonnas ei ole piiratud.
2. Võistkondasid registreeritakse kogu hooajaks ühekordse avalduse alusel. Võistkondi võib registreerida kogu hooaja kestel. Võistkonna registreerimise tasu üheks hooajaks on 20 EUR ühe võistkonna liikme kohta, mis tasutakse korraldajale.
3. Võistkonna koosseisu muutmisel tuleb esitada muutmise avaldus ja tasuda muutmise tasu 20 EUR lisanduva liikme kohta. Võistkonna koosseisust võistleja lahkumisel muutmise tasu ei rakendata.

V SKV autode tehnilised tingimused

1. Kõik autod peavad omama EAL või mõne muu riigi ASN tehnilist kaarti ja vastama konkreetse masinaklassi SKV Tehnilistele tingimustele.
2. SKV etappidel kasutatakse kõikides masinaklassides monorehve. Lubatud monorehvide tüübid ja mõõdud määratakse võistlusjuhenditega.

VI SKV osavõtjad

1. SKV on lahtine kõikides masinaklassides, tulemuse võivad saada kõikide riikide ASN-ide (riigi volitatud autospordiorganisatsioon) sõitjalitsentside omanikud.
2. SKV-st osavõtjad peavad esitama igal etapil:
 - 1) Täidetud ja allkirjastatud vormikohase osavõtuavalduse
 - 2) ASN Võistlejalitsentsi

- 3) ASN Registreerijalitsentsi
- 4) ASN Auto tehnilise kaardi
3. Stardimaksu suuruseks klassides Noored, 2WD, Lada, Vabaklass 2WD ja 4WD, on eelregistreerimisel 50 EUR ja kohapeal tasudes 70 EUR
4. Võistleja loetakse eelregistreerunuks, kui ta on täitnud SKV kodulehel www.superkross.ee registreerimisankeedi ja tema tasutud stardimaks on laekunud korraldaja pangakontole.
5. Kui eelregistreerunud võistleja mõjuvatel põhjustel ei osale võistlustel, võib korraldaja kokkuleppel võistlejaga kanda stardimaksu üle järgmisele võistlusele või tagastada tasutud stardimaksust kuni 80%.
6. Superfinaali võitnud võistlejad järgmise etapi stardimaksu tasuma ei pea.
7. Kogu aasta stardimaksu ettemaksuna tasunud võistlejad saavad soodustust -20%. Mittestartimise korral tagastatakse tasutud stardimaks pooltes ulatuses.

VII Võistluse käik

1. **Jääravõistlustel** (3 etappi) ja **autokrossivõistlustel** (4 etappi) juhindutakse Autokrossi võistlusmäärustikust.
2. **Ringrajavõistlused** (3 etappi) juhindutakse Ringrajasõidu võistlusmäärustikust.
Võidakse kasutada ühel etapil pööratud stardijärjestusega formaati ja ühel kohustusliku boksipeatusega kestvussõidu formaati koos lendlähtest stardiga.
3. Võistlusdistanti pikkus määratakse kindlaks Võistlusjuhendiga.
4. Superfinaalsõit Superfinaali Rändkarikale peetakse igal etapil pärast finaalsõite. Superfinaalsõidus võivad startida iga masinaklassi kaks paremat. Võistleja loobumisel superfinaalsõidust saab õiguse paremuselt kolmas jne. 4WD autod superfinaalsõidus ei osale. Stardijärjekord määratakse loosimise teel. Superfinaali mittepääsenuil on võimalus osta koht stardirivi lõpus hinnaga 20 EUR. Superfinaalsõidu võistlusdistanti pikkus on reeglina pool finaalsõidu distantsist ja määratakse Võistlusjuhendiga.
5. Hooaja viimasel etapil viiakse viimase sõiduna läbi Mehhaanikute võidusõit. Sõidus võivad startida mehhaanikud, kellel ei ole EAL sõitjalitsentsi. Stardijärjestus määratakse loosimise teel. 4WD masinaklassi autod Mehhaanikute võidusõidus ei osale.
6. Pärast viimast finaalsõitu, Superfinaalsõitu või Mehhaanikute võidusõitu, sõltuvalt sellest, milles auto viimasena osaleb, on Kinnine parkla kohustuslik kõikidele võistlusautodele. Autod vabastatakse Kinnisest parklast peale autasustamist.

7. Protestide esitamise õigus on sõitjal ja võistkonna esindajatel. Protestid tuleb esitada kirjalikult Võistluste juhile ja tasuda kautsjon 50 EUR. Noorteklassis kautsjoni ei nõuta. Reeglina kuuluvad kõik protestid lahendamisele koheselt.

VIII SKV hea tava

1. SKV sarjas osalevad sõitjad, mehhaanikud, meeskonnaliikmed, ametnikud ja kõik teised asjaosalised (edaspidi osalejad), pidades kinni neile kehtestatud autospordi regulatsioonidest ka:
 - annavad oma parima võistluste õnnestumiseks
 - hindavad kõrgelt sportlikke ideaale ja hoiavad autospordi mainet
 - suhtuvad teistesse osalejatesse tähelepanelikkuse, abivalmiduse ja lugupidamisega
 - tagavad parimal viisil enese ja kõigi teiste turvalisuse
 - teevad endast oleneva keskkonnasaaste minimeerimiseks
2. Hea tava rikkumise korral sõitja, tema võistkonna liikme ja/või kaaskondse poolt, võib sarja peakorraldaja karistada võistlejat ja/või tema registreerijat. Raske rikkumise puhul võidakse rikkuja ajutiselt või alaliseks sarjast eemaldada.

IX SKV Tulemused

1. Igas masinaklassis arvestatakse SKV etappide punkte järgmiselt: I – 10, II – 8, III – 7, IV – 6, V – 5, VI – 4, VII – 3, VIII – 2, IX – 1, X – 1 jne.
2. Kui masinaklassis stardib alla kolme võistleja, siis etapi tulemused hooaja punktiarvestusse ei lähe.
3. Et saada täisarv etapi punkte, peab võistleja läbima vähemalt 30% võistlusjuhendis etteantud ringidest, vastasel korral saab 1 punkti.
4. Viimasel etapil saavad osalejad punkte I-15, II-12, III-10, IV-9, V-8, VI-7, VII-6, VIII-5, IX-4, X-3, XI-2, XII jne. 2 punkti.
5. Iga etapi antud masinaklassi ajasõidu võitja saab lisaks 1 punkti, elektroonilise ajamõõtega mõõtmisel antakse ka iga masinaklassi finaalsõidu kiireima ringi läbijale 1 lisapunkt.
6. SKV kokkuvõtlik aasta paremusjärjestus masinaklassis selgub nimetatud 10 etapi punktide liitmise teel, millest arvestatakse maha nõrgim ühe etapi tulemus (sh katkestamine või mitteosalemine). Maha arvamisele ei kuulu etapp, kus võistleja tulemus tühistati tehniliste eeskirjade rikkumise, ebasportliku käitumise või kui võistleja ei saanud osaleda antud etapil võistluskeelu tõttu.
7. Mitme sportlase aasta punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne. kõrgemaid kohti.) Edasise võrdsuse korral arvestatakse viimase etapi tulemust, seejärel eelviimase jne.
8. Võistkondlikus arvestuses läheb igal etapil arvesse nelja parema tulemusega

- võistkonnaliikme punktisumma.
9. Aastaarvestuses on parim võistkond, kellel on etappidelt kogutud suurim punktisumma.
 10. Punktide võrdsuse korral võistkondlikus arvestuses nii etappidel kui aastaarvestuses, eelistatakse parema noorteklassi tulemusega võistkonda. Edasise võrdsuse korral masinaklassi tulemusega, kus on rohkem võistlejaid
 11. Etappide vahel saab Superfinaali Rändkarika hoidjaks võistleja, kes ületab Superfinaalsõidus esimesena finišijoone.
 12. Aasta arvestuses võidab Superfinaali Rändkarika võistleja, kel on hooaja jooksul saavutatud kõige enam Superfinaali karikavõite. Võitude võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kes neist saavutas võidu viimasena.

X SKV autasustamine

1. Igal etapil autasustatakse kõikides masinaklassides kolme paremat võistlejat **Etapivõidu Karikaga** ja ajasõidu parimat medaliga.
2. Aastaarvestuses autasustatakse iga masinaklassi kolme paremat **Suure Superkrossi Karikaga**.
3. Jäärajaetappidel autasustatakse igas masinaklassis jäärajaetappide kokkuvõttes enam punkte teeninud võistlejat **Superkrossi Jääraja Karikatega**.
4. Autokrossietappidel autasustatakse igas masinaklassis autokrossietappide kokkuvõttes enam punkte teeninud võistlejat **Superkrossi Autokrossi karikatega**.
5. Ringrajaetappidel autasustatakse igas masinaklassis ringrajaetappide kokkuvõttes enam punkte teeninud võistlejat **Superkrossi Ringraja karikatega**.
6. Võistkondlikus arvestuses autasustatakse iga etapi kolme parema võistkonna nelja paremat liiget medalitega.
7. Aastaarvestuses autasustatakse parimat meeskonda **Superkrossi Meeskonna Karikaga**.
8. Aastaarvestuses autasustatakse Superfinaalide üldvõitjat **Superfinaali Rändkarikaga**.
9. Masinaklasside võitjate mehhaanikuid autasustatakse **Mehhaanikute karikatega**.
10. Parimat naisvõistlejat ja noorimat osalejat autasustatakse igal etapil medaliga.
11. Mehhaanikute võidusõidu kolme parimat autasustatakse medalitega.
12. Aastaarvestuses autasustatakse Pärnumaa kolme parimat võistlejat igas masinaklassis Pärnumaa meistrimedalitega.

XI Reklaam

1. Esiklaasi ülaservas on kohustuslik ja lubatud vaid: paremal **võistlusauto number**, keskel **superkross.ee**, vasakul **Erki Sport** logo.
2. Korraldajal on õigus veel kolmele reklaampinnale autol, mille asukohad täpsustatakse võistlusjuhenditega.