

VÖISTLUSJUHE

Eesti meistrivõistluste I etapp autokrossis veoautodele ja veobagidele Tapa karikas 2008

Registreeritud Eesti Autospordi Liidus nr.
39/ak

1. Võistluse koht, aeg, ajakava

- 1.1. Võistlus toimub laupäeval, 17. mail 2008. a. Tapa autokrossirajal
- 1.2. Reedel, 16. mail toimuvad ilma ajavõtuta treeningsõidud. Osalemine vabatahtlik.
- 1.2. Võistluse ajakava
Reedel, 16. mail on rada treeninguteks avatud kella 18-21. Osavõtutasu treeningutest 200 krooni.
Laupäeval, 17. mail
09.30-10.15 võistlustele registreerimine, dokumentide kontroll ja tehniline ülevaatus veobagidele GAZ-51 ja 53
10.15-11.00 võistlustele registreerimine, dokumentide kontroll ja tehniline ülevaatus veoautodele GAZ-51/52 ja 53
11.10-11.40 võistlejate paraad ja võistluste pidulik avamine Tapa keskkonnas, võistlejate ja võistlusautode osalemine kohustuslik.
11.50 Võistlejate koosolek.
12.00-14.15 treeningsõidud, ajavõtuga kontrollisõidud.
14.30 Esimesed võistlussõidud.
Täpne ajakava ja võistlussõitude tulemused võistluste teadete tahvil.
Võistluste orienteeruv lõpp kell 20

2. Võistluste organiseerimine ja juhtimine

- 2.1 Võistlused viiakse läbi vastavuses EAL Võistlusmäärustega autokrossis, kehtivate tehniliste tingimustega, Eesti MV Üldjuhendiga ja antud võistluse juhendiga.
- 2.2 Võistluse korraldaja Virumaa Autospordiklubi Plekikiisu, tel 56 640 014. Võistluste juhend avaldatakse internetisaitidel www.rally.ee ja www.autosport.ee .
Võistluste meediakajastus internetis aadressil www.rally.ee ja www.kuulutaja.ee
- 2.3.
Peakohtunik: Jaan Villak
Peaajamõõtja, sekretariaat: Margus Martin, Larissa Villak
Tehnilise komisjoni juht: Aivari Lepik
Rajameister: Mart Kork
Direktor: Aivar Ojaperv
Ametlikud isikud kannavad EAL-i oranzhe veste.

3. Rada

- 3.1. Tapa autokrossirada, pikkus 1200 m, laius 10-16 m, stardis kuni 20 m. Sõidusuund päripäeva. Rajakatteks on kruus, paepinnas. Rada on kivine. Võistlusraja servad on tähistatud kasutatud rehvidega. EAL rajalitsents nr:

4. Võistlusklassid

- 4.1. Veobagid GAZ 53
- 4.2. Veobagid GAZ-51
- 4.3. Veoautod GAZ-53
- 4.4. Veoautod GAZ-51/52

5. Osavõtjad, osavõtumaks, registreerumine

- 5.1 Osavõtjad peavad esitama kehtiva EAL või LAF sõitjalitsentsi, auto tehnilise kaardi, EAL või LAF registreerijalitsentsi ning täidetud osavõtuavalduse.
- 5.2 Osavõtumaks 600 EEK. Tasumine kohapeal sularahas.
- 5.3. Eesti meistrivõistluste punkte saavad ainult EAL-i võistlejalitsentsi omavad sportlased. LAF võistlejalitsentsi omavad sportlased lubatakse starti ja nad osalevad üldistel alustel, kuid EMV punkte nad ei saa.

6. Võistluste käik

- 6.1 Võistluste käik vastavalt üldjuhendile EMV Veoautokrossis 2008.

7. Start

- 7.1 Starti paigutus 2-3-2-3-2. Stardisignaal antakse fooriga.

7.2 Valestartijat karistatakse vastavalt võistlusmäärustele ja veoautokrossi üldjuhendile 2008.

7.3 Võistlejaid informeeritakse finišini jäänud ringide arvust eritahvlitega.

8. Protestid

8.1 Proteste võib esitada võistluste peakohtunikule vastavalt EAL Võistlusmäärustikule 15 minuti jooksul pärast mitteametlike tulemuste avaldamist teadetetahvilil. Protestimaks 1000 EEK, auto lahtivõtmisel 3000 EEK.

9. Autasustamine

9.1 Igas masinaklassis autasustatakse kolme paremat karikate ja esemeliste auhindadega. Juhul, kui samas masinaklassis startis viis või vähem võistlejat, võib korraldaja autasustada ainult võitjat.

9.2 Autasustamine toimub võistluspaigas 30 minutit pärast võistlustulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil.

10. Vastutus ja kindlustus

10.1 EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

11. Muud

11.1 Võistlejate paraadilt puudunud võistlejad ja võistlusautod lubatakse starti vaid kahekordse (1200 EEK) osalemistasu tasumisel võistluste sekretariaati.

11.2 Vastavalt veoautokrossi üldjuhendile 2007 vastutab võistleja enda ja oma kaaskondlaste käitumise eest võistluspaigas. Võistluste käigus tekkinud küsimuste, probleemide või ettepanekutega võib võistluse kohtunike poole pöörduda ainult võistleja või tema registreerija klubi esindaja. Võistlussõidu toimumise ajal kohtunike töö segamine ja takistamine on keelatud ja seda käsitletakse kui ebasportlikku käitumist. Ebasportliku käitumise või kohtunike töö segamise eest on trahv 1000 EEK.

11.3 Boksides on suurimaks lubatud sõidukiiruseks 20 km/h. Lubatud kiiruse ületanud võistlejate käitumine samastatakse ebasportliku käitumisega ning neile kehtivad samad sanktsioonid, mis märgitud punktis 11.2.

11.4 Võistluspaigas liikuvast autos/bagis või mõnes muus sõidukis on lubatud sõita ainult kabiinis/kokpitis. Igasugune astmelaudadel, veokastis või mujal masinate liikumise ajal sõitmine on keelatud (ka võistlejate paraadil). Trahv rikkumise eest on 500 EEK. Trahv määratakse määrust rikkuva meeskonna võistlejale.

11.5 Trahvi määramise õigus võistluspaigas on võistluste peakohtunikul. Trahvi tasumata jätmise korral ei lubata võistlejat järgmisesse võistlusstarti või jäetakse välja kuulutamata tema võistlustulemus.