

Võistlusjuhend

Ohekatku talvine autokross

Võistlus toimub 22. veebruaril 2009. a

Võistlus on registreeritud EAL-is: nr 33/AK

1. Ajakava võistluspäeval 22. veebruaril 2009 Ohekatku krossirajal

8:00-10:00 Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll

8:00-10:15 Tehniline kontroll. (GAZ 53 peab olema tagatud väntvõlli pööramiseks vänt või võti.)

10:30-12:30 Treeningsõidud, kontrollõidud

12:45 Võistlejate koosolek ning võistluste avamine

13:00 Finaalsõidud

17:30 Autasustamine

Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud ja info ametlikul teadetetahvilil.

2. Võistluste organiseerimine ja juhtimine

2.1. Võistlused viiakse läbi vastavuses EAL võistlusmäärustega rallikrossis, kehtivatele tehnilistele tingimustele ja antud võistluse juhendiga.

2.2. Võistlused korraldab Kehtna AMK koostöös toetajate ja sponsoritega

2.3. Ametnikud:

Võistluse direktor :Peeter Silde

Võistluse direktoriabi: Kaspar Järvala

Peakohunik: Martin Toom

EAL-i vaatleja: Jaan Villak

Peasekretär: Teele Sepp

Peaajamõõtja: Arne Ilves

Distantsiülem :Peeter Silde

Tehnilise kontroll : Marko Luhtein ,Tõnu Sepp

Ohutusjuht :Margus Künnap

Liikluskorraldus: Mariann Kuusmann

Parkimiskorraldus: Asser Trelin

Meditsiiniline abi: Avo Pruus

Võistluse kommentaator: Hardi Raiend

2.4. Võistluste info

Peeter Silde 5102278

peeter.silde@mail.ee

2.5. Eelregistreerimine.

Võistlustest osavõtust teatada e-mail-le Peeter.Silde(ät)mail.ee

3. Rada

3.1. Ohekatku rallikrossirada ja sellega piirnev territoorium(Raplamaa, Kehtna v, Hiie k)

3.2. EAL raja luba nr.

3.3.Võistlusttrassi iseloomustus: pikkus 1200m, min laius 12m, max laius 20m

Pinnas: Kruus, jää, lumi.

Raja servad tähistatud pinnasvallidega.

4. Võistlusklassid

4.1. Veoautod GAZ-51/52,

4.2. Veoautod GAZ-53

4.3. Veobagid GAZ-51,

4.4. Veobagid GAZ-53,

4.5. Veoautod GAZ-51/52/53 ralli

4.6. ERC Junior:noored12-17.a

4.7. ERC STANDARD

4.8. ERC

4.9. Divisioon 1

5. Osavõtjad

5.1. Osavõtjad peavad esitama kehtiva EAL või LAF sõitjalitsentsi, auto tehnilise kaardi, EAL või LAF registreerijalitsentsi, juhiloa(välja arvatud veoautoklassid) ning täidetud osavõtuavalduse.

5.2. Osavõtumaks kõikides võistlusklassides 500 krooni, tasumine sularahas võistluste mandaadis.

6. Võistluste käik

6.1. Toimub kolm eelsõiduvoorust ja finaalsõidud C,B,A.

6.2 **Eelsõiduvoorust sõidetakse 6 ringi, finaalsõitudes 8 ringi.**

6.3.Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.

6.4. Täpne võistluste käik sõltuvalt osavõtjate arvust avaldatakse võistlejate koosolekul.

7. Start

7.1. Stardi korraldus: eelsõitudes 4-6 autot ühest reast, finaalsõitudes kuni 9 autot paigutusega 3-3-3 malekorras, kusjuures autode stardiridade ja –kolonnide pikk- ja külgvahed vähemalt 1m.

7.2.Valestartijat karistatakse 10 sekundilise peatusega boksis esimese kolme ringi jooksul.

7.3.Võistlejaid informeeritakse finishini jäänud ringide arvust eritahvliga.

7.4. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga. Stardi märguandeks on punaste fooritulede kustumise hetk.

8.Protestid

8.1. Proteste võib esitada võistluste peakohtunikule vastavalt EAL Võistlusmäärustikule 15 min. jooksul pärast mitteametlike tulemuste avaldamist teadetetahvil.
Protestimaks 1000 EEK, auto lahtivõtmisel 3000 EEK.

9. Autasustamine

- 9.1. Iga võistlusklassi kolme paremat autasustatakse karika .
Juhul, kui ühes masinaklassis startis alla viie võistleja, võib korraldaja autasustada ainult võitjat.
- 9.2. Autasustamine toimub võistluspaigas 30 minutit pärast võistlustulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvil.

10. Ohutusnõuded bokssides

- 10.1. Võistluskeskuse bokssides on autode liikumise kiirus piiratud 10 km/h.
- 10.2 Võistlusauto liikumise ajal bokssides on keelatud rippumine, istumine vms. väljaspool juhikabiini.
- 10.3. Punktide 10.1. ja 10.2. rikkumise korral on peakohtunikul õigus võistlejat karistada 1000 kroonise rahatrahviga.
- 10.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljasõit rangelt keelatud.
Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 10.5. Hooldusalas on kõikidel võistlusautodel nõutav vedelikekindla alustendi kasutamine

11. Vastutus ja kindlustus

- 11.1 EAL ja võistluse korraldajad ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.