

Võistlusjuhend

Eesti meistrivõistluste VII etapp autokrossis veoautodele ja veobagidele

Ülemäe- Peeter 2009 II

Registreeritud EAL-is nr. 134/ak

1. Võistluste aeg, koht ja ajakava

1.1. Võistlus toimub laupäeval 10. oktoober 2009. a. Hinsa krossirajal

1.2. Võistluse ajakava

08.30- 09.15 Võistlustele registreerumine ja tehniline kontroll veobagidele GAZ-51/52 ja 53

09.15- 10.00 Võistlustele registreerimine ja tehniline kontroll veoautodele GAZ-51/52 ja 53

10.15 Võistlejate koosolek

10.30- 12.00 Ajavõtuga kontrollsõit

12.15 Esimesed võistlussõidud.

Täpne ajakava ja võistlussõitude tulemused võistluste teadete tahvil.

Võistluste orienteeruv lõpp kell 15.30

2. Võistluste organiseerimine ja juhtimine

2.1 Võistlused viiakse läbi vastavuses EAL Võistlusmäärustega autokrossis, kehtivate tehniliste tingimustega, Eesti MV Üldjuhendiga ja antud võistluse juhendiga.

2.2 Võistluse korraldaja: MTÜ Antsumäe MSK. Info 50 82 021 Janek Treier

Võistluste juhendid avaldatakse internetilaididel: www.autosport.ee ja www.rally.ee

2.3. Võistluste juht: Jaan Villak

Peaajamõõtja, sekretariaat: Karin Siig, Larissa Villak

Tehniline kontroll : Aivari Lepik, Taavi Lukk, Jaan Villak

Rajameister: Janek Treier

Ametlikud isikud kannavad EAL-i oranze veste.

3. Rada

3.1. Hinsa krossirada, pikkus 906 m, laius 8-16 m. Sõidusuund vastupäeva. Rajakatteks on kruus, savi ja liiv. Võistlusraja servad on tähistatud kasutatud rehvidega ja muld valliga.

3.2 **Traktori rehvi kasutamine võistluse korraldaja loal. Sellest teavitatakse enne võistlussõidu algust ametlikul teadete tahvil.**

4. Võistlusklassid

4.1. Veobagid GAZ 53

4.2. Veobagid GAZ 51/52

4.3. Veoautod GAZ 53

4.4. Veoautod GAZ 51/52

5. Osavõtjad , osavõtumaks, registreerumine

5.1. Osavõtjad peavad esitama kehtiva EAL või LAF sõitjalitsensi, auto tehnilise kaardi, EAL või LAF registreerijalitsensi ning täidetud osavõtuavalduse.

5.2. Osavõtumakse 500 EEK. Tasumine kohapeal sularahas.

6. Võistluste käik

6.1 Võistluste käik vastavalt üldjuhendile EMV Veoautokrossis 2009.

6.2 Etapi punktiarvestus koefitsendiga 1,5 vastavalt üldjuhendile punkt 5.1

7. Start

7.1. Stardi paigutus 2-3-2-3-2. Stardisignaali antakse fooriga või lipuga.

7.2. Valestartija karistatakse vastavalt võistlusmäärustele ja veoautokrossi üldjuhendile 2009 punkt 4.1.5.1

7.3. Võistlejaid informeeritakse finisini jäänud ringide arvust eritahvliga.

8. Protestid

8.1. Proteste võib esitada võistluste juhile vastavalt EAL Võistlusmäärustikule 15 minuti jooksul pärast mitteametlike tulemuste avaldamist teadetetahvil. Protestimaks 1000 EEK, auto lahtivõtmisel 3000 EEK.

9. Autasustamine

9.1. Igas masinaklassis autasustatakse kolme paremat karikatega. Juhul, kui samas masinaklassis startis viis või vähem võistlejat, võib korraldaja autasustada ainult võitjat.

9.2. Autasustamine toimub võistluspaigas 30. minuti pärast võistlustulemuste avaldamist ametlikul teadete tahvil.

10. Vastutus ja kindlustus

10.1 EAL ja võistluste korraldaja ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

11. Muud

11.1 Vastavalt veoautokrossi üldjuhendile 2009 vastutab võistleja enda ja oma kaaskondlaste käitumise eest võistluspaigas. Võistluste käigus tekkinud küsimuste, probleemide või ettepanekutega võib võistluste kohtunike poole pöörduda ainult võistleja või tema registreerija klubi esindaja. Võistlussõidu toimumise ajal kohtunike töösegamine ja takistamine on keelatud ja seda käsitletakse kui ebasportlikku käitumist. Ebasportliku käitumise või kohtunike töö segamise eest on trahv 1000 EEK.

11.2 Boksides on suurimaks lubatud sõidukiiruseks 20 km/h. Lubatud kiiruse ületanud võistlejate käitumine samastatakse ebasportliku käitumisega ning neile kehtivad samad sanktsioonid, mis märgitud punktis 11.1.

11.3. Võistluspaigas liikuvast autos/bagis või mõnes muus sõidukis on lubatud sõita ainult kabiinis/kokpitis. Igasugune astmelaudadel, veokastis või mujal masinate liikumise ajal sõitmine on keelatud (ka võistlejate paraadil). Trahvi rikkumise eest on 500 EEK. Trahvi määratakse määrust rikkuva meeskonna võistlejale.

11.4. Trahvi määramise õigus võistluspaigas on võistluste juhil. Trahvi tasumata jätmise korral ei lubata võistlejat järgmisesse võistlustarti või jäetakse välja kuulutamata tema võistlustulemus.