

1.RAHVUSVAHELINE AUTORALLI

LÕUNA EESTI TALV 2004

16 – 17.jaanuaril 2004.a.

VÕISTLUSJUHEK

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEK

Aeg: 01.detsembril 2003.a.

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäev,8.detsembril 2004.a. kell 10.00

Lõpeb: esmaspäev, 5.jaanuaril.2004.a. kell 10.00

Rallirajal viibimine keelatud alates 01.12.2003.a. kuni 14.jaanuarini 2004.a.kella 15.00

12.01.2004.a.teatab korraldaja registreerunud võistlejatele võistluste mitte toimumisest või edasi lükkamisest ilmastikust tingitud põhjustel.(Force majeure).

OSAVÕTUMAKSUD

08.12.2003.a kuni 05.01.2004.a kella 10.00

Osavõtumaks A ja N rühma autod meeskonna kohta	3500.-EEK
Osavõtumaks rahvusliku rühma autod(< 2000 cm)meeskonna kohta	3500.-EEK
Osavõtumaks A;N;F2 rühma (>2000 cm 2WD) autod meeskonna kohta	2800.-EEK
Osavõtumaks rahvusliku rühma autod meeskonna kohta	2800.-EEK
Osavõtumaks võistkonna kohta	1000.-EEK
Osavõtumaks veoautodele	1000.-EEK

Osavõtumaksu tasumisel tasub maksja ülekandekulud.

MTÜ Spordiklubi Sell

Arveldusarve 10402007692009

Ühis pangas(kood401) SWIFT: EEUHEE2X

Tornimäe 2 Tallinn 15010

1 EUR= 16 EEK

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

05.jaanuaril 2004.a.kell 11.00

<http://www.southeastoniarally.ee>

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE VÕISTLUSKESKUSEST

Aeg: alates K 14.01.2004.a.kella 14.00 – 19.00

Koht:Männiku tn.43a,Võru,Hotell Kubija

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE(vt.Art.8.5)

Aeg: 15.jaanuaril 2004

08.00 – 12.00 võistlusrajaga tutvumine LK-3 ; LK- 4;LK-5 ;LK-6

12.00 – 15.00 võistlusrajaga tutvumine LK-8 ; LK- 9; LK -10

15.00 - 18.00 võistlusrajaga tutvumine LK- 2 ;LK -11 ; LK- 12

18.00 – 21.00 võistlusrajaga tutvumine LK – 1;LK-7

TURBODE MARKEERIMINE

Koht: Roopa tn.5 , Võrus , OÜ Kagu Sell Tehnoülevaatuspunkt

Aeg : N 15.01.2004.a.kell 18.00 – 21.00

TEHNILINE ÜLEVAATUS (Ajagraafik Art.5.3)

Koht: Roopa tn.5,Võrus,OÜ Kagu Sell Tehnoülevaatuspunkt

Aeg: 16.01.2004.a. kella 7.30 – 13.00

OHUTUSAUTODE INSUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus Võru,Männiku tn.43a.

Aeg: Reede,16.01.2004.a.12.45

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: 08.12.2003.a.kell 10.00

Lõpeb:16.01.2004.a.kell 13.00

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus Männiku tn.43a,Võru Hotell Kubija Ametlikul Teadetetahvil

Aeg: 16.01.2004.a.kell 15.00 I ringile

Aeg: 16.01.2004.a.kell 21.30 II ringile

ZHÜRII I KOOSOLEK

Koht: Männiku tn.43a, Võru, Hotell Kubija Võistluskeskus

Aeg: 16.01.2004.a. kell 14.00

VÕISTLUSTE START

Koht: Võrus, Vabaduse tn.8

Aeg: R 16.01.2004.a. kell 16.01

VÕISTLUSTE KÄIK

Reedel, 16.jaanuaril 2004.a.

I ring – üldpikkus 81.99 km sellest 4 kiiruskatset kokku 35,50 km

16.01- esimese võistlusauto start I ringle Võrus Vabaduse tn. 8

19.12- esimene võistlusauto lõpetab I ringi TC-4A, hoolduspark ,regrupeering.

Kinnist parki(Parc Ferme) ei ole.

21.30- II ringile stardiaegade avaldamine

Laupäeval, 17.jaanuaril 2004.a.

II ring – üldpikkus 186.80 km, sellest 8 kiiruskatset 83.40 km

Toimub kaks regrupeeringut hooldusparkides B ja C stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt

09.01- esimene võistlusauto start II ringi

11.10 – esimene võistlusauto hoolduspargis B, regrupeering

12.10 – esimene võistlusauto start hoolduspargist B

14.24 – esimene võistlusauto hoolduspargis C, regrupeering

15.24 – esimene võistlusauto start hoolduspargist C

16.45 – esimene võistlusauto finiš Võrus Vabaduse tn .8

17.00 – esimene võistlusauto kinnisesse parki jõudmine Võrus, Röpina mnt.5a ARK Võru büroo

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Võrus, Vabaduse tn.8

Aeg: Laupäev 17.jaanuaril 2004.a. kell 16.45

TEHNILINE ÜLEVAATUS PEALE FINISHIT

Koht: Võrus, Röpina mnt.5a ARK Võru Büroo kinnises pargis PARC FERME

Aeg: 17.jaanuaril 2004.a. kell 17.00

VÕISTLUSJÄRGNE PRESSIKONVERENTS

Koht : Võrus, Männiku.43a Hotell Kubija Võistluskeskuses

Aeg: 17.jaanuaril 2004.a. 17.30

VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht : Võrus, Männiku tn.43a, Võistluskeskuses Hotell Kubija Ametlikul Teadetetahvil

Aeg: 17.jaanuaril 2004.a. kell 19.30

AUTASUSTAMINE

Koht: Võru, Männiku tn.43a Hotell Kubija restoranis

Aeg: 17.jaanuaril 2004.a. kell 21.00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskuses Võru Männiku tn.43a Hotell Kubija

VÕISTLUSKSKUS AVATUD

Võrus, Männiku tn.43a Hotell Kubija II korrus

Tel. +372 78 22341

Faks +372 78 22342

e – mail : rally@kubija.ee

K 14.01 19.00 - 21.00
N 15.01. 08.00 - 22.00
R 16.01 08.00 - 22.00
L 17.01. 08.00 - 22.00

PRESSIKESKUS AVATUD

Koht: Võrus, Männiku tn. Võistluskeskuses

R 16.01 kell 13.00 – 21.00

L 17.01 kell 08.00 – 21.00

Akrediteerimisvorm saata enne 16.01.2004.a.e-mail rally@kubija

I KORRALDUS ALUSED

Lõuna Eesti Talve Ralli korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, FIA rallivõistluste Üldmäärusega, EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel. Võistlusjuhend on avaldatud paber kandjal R 05.12.2003.a. ja elektrooniliselt 01.12.2003.a.

1.1 Võistluste määrang

Korraldaja nimi: MTÜ Spordiklubi Sell

ASN nimi/reg.nr. 1/R EESTI AUTOSPOORDI LIIT

FIA korraldusloa nr.

Ralli staatus : rahvusvaheline

1.2 Korralduskomitee

Mait Klaassen	Võru maavanem
Ando Hagel	Võru linnapea
Andu Värton	Võistluste direktor

Korraldaja aadress :

Spordiklubi Sell

Lille tn 22

Võru 65605

Tel: +372 78 20158

Faks : +372 78 22360

e-mail

kagu.sell@neti.ee

internet:

<http://www.southeastoniarally.ee>

<http://www.auto.ee>

1.3 Ametnikud

Zhürii liikmed	esimees	Juhan Mänd	Eesti
		Janis Krastinš	Läti
		Margus Karjane	Eesti
EAL Turvavaatleja		Eedo Raide	Eesti
Võistluste direktor		Andu Värton	Eesti
Võistluste juht		Toomas Diener	Eesti
Võistluste juhi asetäitja		Peeter Haug	Eesti
Julgestusülem		Ain Teppo	Eesti
Julgestuse ülema abi		Kuldar Raudsik	Eesti
Võistluste arst		Agnes Aart	Eesti
Tehn.komisjoni esimees		Tarmo Jänt	Eesti
Rajameister		Imre Mokrik	Eesti
Tulemused		Tarvo Tamm	Eesti
Rajakohtunike ülem		Arvi Kalmus	Eesti
Peaajamõõtja		Toomas Sepp	Eesti
Võistlejate vahenduskohtunik		Ants Kulgevee	Eesti
Pressikeskuse juhataja		Kristjan Sooper	Eesti
Võistluste sekretär		Kristi Jeenas	Eesti

1.3.1 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

Vahenduskohtunik
Lisakatse vanem
Lisakatse turvapealik

kollane vest kirjega "Competitors Relations Officer"
punane vest kirjega "Stage Commander"
roheline vest kirjega "SS Safety Officer"

Seeriavõistlused

- 2.1 Lõuna Eesti Talve Ralli 2004 on Eesti MV I etapp autorallis sõidautodele.
2.2 Lõuna Eesti Talve Ralli 2004 on Läti MV I etapp.
2.3 Lõuna Eesti Talve Ralli 2004 on Baltic Sea Cup osavõistlus (peetakse eraldi arvestust).
2.4 Lõuna Eesti Talve Ralli 2004 on Eesti MV I etapp veoautodele.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1 Üldandmed

Võistlusraja kogupikkus	268.79 km
Kiiruskatse arv	12
Kiiruskatsete kogupikkus	118.90 km
Rada koosneb kahest ringist, mis on jagatud 4 osaks	
Korduvkatsete arv	1
Korduvkatsete kogupikkus	3.00 km
Tutvutatav LK kogupikkus	115.90 km

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafikud, kontrollpunktid esitatakse Legendis.

3.2 Eelutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 15.01.2003.a kella 08.00 järgmiste Võru maakonna maa-aladel Võru, Haanja, Rõuge ja Vastseliina vallas. Ralli korraldajad ja liikluspolitsei teostavad kontrolli ja avastatud rikkujaid starti ei lubata. Keelualad avaldatakse EAL internetilehel www.auto.ee

IV VÕISTLUSAUTO

4.0 Võistlusautod

Võistlemalubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-de tehnilistele tingimustele.

4.1 Eritingimused

- 4.1.1 Põhjakaitsed on lubatud.
4.1.2 Porikaitsekummid on lubatud.
4.1.3 Naastrehvide kasutamine lubatud.

a) sõiduautode naastrehvid peavad vastama FIA/Rootsi MM nõuetele:

- naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga
- naastu põiklõige peab moodustama kogu naastu ulatuses täisringi.
- naast ei tohi olla torujas, seest õõnes ka mitte kulununa
- tüve osa läbimõõt kuni 9 mm
- naastu keskosa kõvasüdamikuga läbimõõt on vähemalt 2,5 mm. Südamik peab olema silindriline, homogeenne ja lamedalt lõigatud.
- naastu pikkus kuni 20 mm
- naastu kaal on kuni 4,0 grammi
- naastud tuleb rehvidele kinnitada väljaspoolt
- naastude arv on kuni 20 tk. rehvi veerepinna ümbermõõdu iga vabalt valitud pikkusdetsimeetri kohta. Naastude arv loetakse 3 dm ulatuses, mõõtealasse ei tohi jääda üle 60 naastu.

b) veoautode naastrehvid peavad vastama EAL Tehnikakomitee nõudele:

- naastul võib olla ainult üks tipp ja see ei või olla terav ega torujas
- naastu suurim lubatud mass on 3,0 grammi
- naast ei tohi rehvipinnast välja ulatuda rohkem kui 2,5 mm
- naastude arv ühes rehvis 300 tk.
- Naastud tuleb rehvidele kinnitada väljaspoolt.

4.1.4 Paigaldatavad tulekustutusüsteemid peavad vastama FIA VM lisa J Art.252.7., kusjuures

- a) A – rühmas kohustuslik
b) N – rühmas kohustuslik
c) E – rühmas vastavalt ASN – de määrusele soovituslik

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk (soovitatav lisaks kollase tulega vilkuv taskulamp)

4.1.5 Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.6 Kasutada on lubatud vaid ühte varuturbot

4.1.7 A ja N rühma autodel turvakilede olemasolu küljeakendel kohustuslik.

4.2 Masinaklassid.

Seeriaautod N- rühm:

- * klass 1 kuni 1600 cc
- * klass 2 1600 – 2000 cc
- * klass 3 üle 2000 cc

Turismiautod A-rühm (s.h ka WRC):

- * klass 4 kuni 1600 cc
- * klass 5 1600 – 2000 cc
- * klass 6 üle 2000 cc

Rahvuslikud rühmad (E- rühm)

- * klass 7 kuni 1600cc
- * klass 8 1600 – 2000 cc
- * klass 9 üle 2000 cc
- * klass 10 üle 2000cc 4WD;2WD turbo
- * klass 11 veoautod Gaz 51,Gaz 52
- * klass 12 veoautod GaZ 53

4.3 Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need zhüriis otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS.

Art.5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1 Võistlustele lubatakse kehtivat registreerijalitsentsi omavaid füüsilisi või juriidilisi isikuid.

5.1.1 Juhendi lisana avaldatud osavõtuavalduse vorm peab täidetult ja allkirjastatud laekuma hiljemalt 05.01.2004.a.kella 10.00 koos osavõtumaksu tasumisega.

Kaardilugeja andmed võib esitada või täpsustada 16.jaanuarini 2004 kella 13.00-ni(TÜV lõpuni).

Kui osavõtu avaldus saadeti faksi või elektrooniliselt peab avalduse allkirjastama raja dokumentide vastuvõtmisel.

NB!! 12.01.2004.a. teatab korraldaja registreerunud võistlejatele võistluste mitte toimumisest või edasilükkamisest ilmastikust tulenevatel põhjustel(Force majeure)!!

SPORDIKLUBI SELL

Lille tn.22 65604

Tel + 372 78 20158 faks +372 78 22360

kagu.sell@neti.ee

andu@ark.ee

5.1.2 Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama järgmised kehtivad dokumendid :

- * täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- * registreerijalitsents
- * sõitjalitsentsid (A ja N rühmas RV –litsentsid)
- * välisvõistlejail ANS stardiluba (templijäljend osavõtuavaldusel või ASN erikiri või RV litsentsil)
- * autojuhiloa
- * liikluskindlustus või Green Card
- * välisvõistlejatel elukindlustuse poliis
- * volikiri võistlusauto kasutamise kohta I juhi nimele
- * Eesti sõitjatel EAL võistlusauto tehniline kart.
- * A ja N rühma autode kohta homologatsiooniraamat koos lisadega
- * Võistlejate sõiduvastustus (kiivrid, sõidukombensioonid jne.)

5.1.3 Starti lubatakse kuni 80 autot.

5.1.4 Tehniline ülevaatus enne starti.

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma koos meeskonna liikmetega tehnilisele ülevaatausele reedel 16.01.2004.a järgmise graafiku järgi :

07.30- 08.00	võistlusautod numbritega	71 - 80
08.00 - 08.30	“	61 - 70
08.30 - 09.00	“	51 - 60
09.00 - 09.30	“	41 - 50
09.30 - 10.00	“	31 - 40
10.00 - 10.30	L Ö U N A	
10.30 - 11.00	“	21 - 30
11.00 - 12.00	“	11 - 20
12.00 - 13.00	“	1 - 10

Ohutusautde tehniline ülevaatus toimub 12.00 – 12.30.

Tehniline ülevaatus ja autodetailide markeerimine toimub OÜ Kagu Sell ülevaatuspunktis(Roopa tn.5 Võru)

Tehniline ülevaatus lõpeb kell 13.00 . Võistlusauto stardinumbrid ja korraldaja reklaamid peavad olema paigaldatud sõidukile enne tehnilist ülevaatus.

Turbode markeerimine neljapäev 15.01.04.a.kell 18.00 – 21.00 Võru Roopa tn.5 OÜ Kagu Sell tehnoulevaatuspunktis järgmise ajagraafiku alusel:

18.00 - 19.00	turboga võistlusautod numbritega	1 – 5
19.00 - 20.00	“	5 - 10
20.00 - 21.00	“	11 - 20
21.00 - 22.00	“	ülejäanud turbo markeerimist nõutavad võistlusautod

5.1.5 Peale TÜV kinnist parklat ei ole.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

6.1 Osavõtumaksud.

08.12.2003.a – 05.01.2004.a. kella 10.00-ni rühma A ja N meeskonna kohta	3500.-EEK
08.12.2003.a.- 05.01.2004.a. kella 10.00-ni rahvusliku rühma (<2000cm) meeskonna	3500.-EEK

kohta

08.12.2003.a – 05.01.2004.a.kella 10.00-ni rahvusliku rühma autod meeskonna kohta 2800.- EEK

08.12.2003.a.- 05.01.2004.a.kella 10.00-ni A,N;E (>2000cm) meeskonna kohta 2800.- EEK

08.12.2003.a. – 05.01.2004.a.kella 10.00 klass 10 ja 11(veoautod)meeskonna kohta 1000.- EEK

08.12.2003.a – 16.01.2004.a.kella 07.30 võistkonna kohta 1000.- EEK

Osavõtuavalduste ja – maksude laekumise viimane tähtaeg on 05.01.2004.a.kella 10.00 ni.

Osavõtumaksu ülekandekulud kannab maksja. 1 EUR = 16 EEK(valuutakurss kohapeal tasumisel).

6.1.1 Eeltoodud maksed on kehtestatud nendele võistlejatele kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2 Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel on eeltoodud maksud kahekordsed.

Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbritega seotud reklaamist.

6.1.3 Maksud tuleb tasuda järgmisele korraldaja pangavarvele:

MTÜ SPORDIKLUBI SELL

Arveldusarve 10402007692009 Eesti Ühispank kood 401 SWIFT: EEUH22XX

Tornimäe 2 Tallinn 15010 ESTONIA www.eyp.ee

6.2 Osavõtu avaldusi käsitletakse ainult, kui:

- osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses
- osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ANS garantiikiri

6.30 Osavõtumaksud tagastatakse:

6.3.1 Osavõtuavaldust ei rahuldatud.

6.3.2 Korraldaja tagastab 20% osavõtumaksust kui rallit ei toimunud korraldajast mitte olenevatel põhjustel.

6.3.3 Korraldaja tagastab 30% maksu kui võistleja ei saanud startida vääraratu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale ANS vastav tõend.

6.4 Kindlustus

6.4.1 Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti .

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees.Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse sea – dustik.

6.4.2 EAL korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees 3.500.000 kr ulatuses(poliis nr.88981 Seesam Kindlustuse AS).

VII R E K L A A M

7.1 Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt LISALE 1 ja jääma autole võistluste lõpuni.

Korraldaja poolt antud reklaamide vähendamist ja lõikumist käsitletakse käeolevas punktis rikkumisena.

Rikkumise korral rahaträhv 5000.-EEK

VIII ÜLDKOHUSTUSED

8.1 Sõiduvastuse ja kiirrite vastavust FIA ja EAL Määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2 Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunukud. Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse Bülletääniga.

8.3 Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4 Võistlusnumber ja –tunnus.

8.4.1 Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esiosale kogu ralli ajaks (lisa 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2 Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksele (lisa1) kogu ralli ajaks.

8.5 Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1 Materjalid rajaga tutvumiseks saavad osavõtjad Võistluskeskusest alates K 14.01.2004.a kell 19.00 -21.00 ja N 15.01.2004 .a kell 07.00 – 11.00 aadress :Männiku tn.43a,Võru Hotell Kubija

8.5.2 Allkirjastades rajadokumentide kätte saamise peab osavõtja teatama korraldajaile täpsed andmed treening-

auto kohta , andma mobiiltelefoni numbrit ning teatama oma majutuskoha(d) ralli ajal.

8.5.3 Võistlusmaterjalide kättesaamiseks tuleb esitada allkirjastatud registreerimise avaldus.(vt.5.1.2)

8.5.4 Lisakatsete viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud alates **15.jaanuarist kella 09.00 kuni 17.00 järgmise graafiku alusel**

15.jaanuaril 2004.a.				
Kellaaeg	SS	nimi	pikkus	ümbersõit
18.00-21.00	1	Tamula	3.00	
15.00-18.00	2	Holsta	11.90	21.90
08.00-12.00	3	Haanja I	13.70	
08.00-12.00	4	Saluora	6.90	6.30
08.00-12.00	5	Haanja II	12.10	

08.00-12.00	6	Viitina	9.90	0.90
18.00-21.00	7	Tamula		
12.00-15.00	8	Plaani	11.40	3.10
12.00-15.00	9	Põnni	7.40	
12.00-15.00	10	Kündja	14.50	4.20
15.00-18.00	11	Kasaritsa	13.80	
15.00-18.00	12	Kurgjärve	11.30	7.20

Kõikide katsetega saab tutvuda 2(kaks))korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Võistlusrajaga tutvumine enne 15. jaanuarit 2004 kella 08.00 toob endaga kaasa stardikeelu. (vt. Art. 3.2)

Lisakatsetega tutvumise korral rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) ka – ristatakse alljärgnevalt:

esimene kord - rahatrahv 5000 EEK
teine kord - kuni võistlustele mittelubamine

Lisakatsetega tutvumise ajagraafiku rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtud kellaaegadest enne või pärast karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord - rahatrahv 5000 EEK
teine kord - kuni võistlustele mittelubamine

8.5.5 Kiiruskatsetel vastassuunas sõitmine keelatud.

8.5.6 Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine kiirusepiirang 80 km/h, kui liiklusemärgid või legendis nõutud piirangud ei nõua madalamat. Võistlusrajaga tutvumisel peab sõitma LE kohaselt ja nõnda et ei häiriks üldist liiklust ja lähedal elavat elanikkonda ega tekitaks ohtu teistele liiklejatele. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja või politsei. Rikkujaid karistatakse korraldaja poolt.

Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamise ja avastamise ei lubata starti.

Võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid karistatakse järgnevalt:

- esimene kord - rahatrahv 1000.- EEK
- teine kord - rahatrahv 2000.- EEK
- kolmas kord - žürii otsus

8.5.7 Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisiil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art. 14.3).

Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad LE nõuetele või Rootsi MM-il võistlusrajaga tutvumiseks lubatud naastrehve:

- naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga.
- naastu pikkus kuni 15 mm
- naastu kaal kuni 2,5 grammi
- naastud tuleb rehvidele kinnitada väljaspoolt
- naastude arv kuni 250 tk. rehvi kohta
- naast võib rehvi pinnalt välja ulatuda kuni 2,0mm

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Võrus Männiku tn.43a Hotell Kubija parklas rajadokumentide väljastamisel 14.01.2004.a kella 19.00 alates.

8.6 Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse korraldaja poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art. 152 jt alusel. Vastavad ettekanded saadetakse rikkujale ASN-le.

8.7 Testkatset võistluste organisatsioon ei korralda.

8.8 Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud 16.01.2004.a. kella 13.00.

IX RALLI KÄIK

9.1 Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg mida edastab ralliraadio Marta FM (100,7). Ralli ametlik kell asub Võistluskeskuses.

9.2 Start

Võistlejate stardiajad avaldatakse Võistluskeskuses R 16.01.2004.a. kell 15.00 (I ring) ja kell 21.30. Ralli start antakse

Võrust Vabaduse tn.8 ja esimene võistlusauto stardib reedel 16.01.2004.a. kell 16.01

Võistlusautod tuleb toimetada stardieelsesesse alasse 20 minutit enne võistleja starti.

Stardialal ei rakendata kinnise pargi režiimi (hooldus keelatud)

9.3 Ajakaardide vahetus võistlust ajal

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP :

AKP-0 ; AKP 4B ; AKP 7A ; AKP 10A

9.3.1 Võistlusautod stardivad 1(ühe) minutilise intervalliga.

9.4 Varem võib saabuda järgmistesse AKP-sse:

TC 4A
TC 12B

9.5 LK stardiviis

Meeskonnal antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli
2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli
1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli
Start – kustuvad punased tuled
Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.5.1 LK 1;LK-7 Tamula jääring stardiviis

Starti kutsutakse 2 võistlusautot. Teine võistlusauto stardib 10 sekundilise intervalliga.

9.6 Tehniline hooldus ja tankimine

Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hoolduspargis. (Service Park). Tankimine toimub tankimis alas. Rikkumisel järgneb eemaldamine.

9.7 Regrupeeringud

Toimub kolm regrupeeringut :

- 1) peale I ringi katsetulemuste järgi regrupeerimine paremusjärjestusse
- 2) peale II ringi saabumisel hooldusparki B
- 3) peale II ringi saabumisel hooldusparki C

9.8 Avariidest kus esines sõitjate või pealtvaatajate vigastusi tuleb sõitjail teavitada vastavalt FIA Üldmääruste Lisa IV p 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/ SOS tahvleid.

Rikkumisel võib zhürii võistlejad eemaldada võistluselt.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest kohe teatama Võistluskeskusesse tel +372 78 22341 ja eemaldama võistlusnumbrid.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata Lisa 2

Zhürii poolt määratavad karistused

FIA 3.3.6	Ebakorrektne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 7.1	Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
FIA 8.1.1.	Legendi järgimine (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.4	Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.5 ½	Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
FIA 12	Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)
FIA 15.1.3/5	Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamine)
FIA 18 1.9	KP kohtunikule mitteallumine (kuni eemaldamiseni).
FIA 18 6.12	Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)
FIA 18.8.1	Suur hiline mine AKP-de vahel või ringi või kogu ralli jooksul (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.8	Korduv valestart LK-s (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.10	LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni lisaks karistusele)
FIA 19.14	Kõrvaline abi LK-I (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.19.1	Avariijärgne ohutus LK- I (rahatrahv)
FIA lisa IV p.2.5	Õnnetusjuhtumitest mitteteavitamine (kuni eemaldamiseni)
FIA lisa IV p.3.4.5.	Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
VJ 8.5/6	Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamine)

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1 Protestimaks ASN ettekirjutusena 5000.-EEK

11.2 Kui protesti lahendamine eeldab auto lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) 1000 EEK
- protest kogu võistlusauto vastu - 2000 EEK

11.3 Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protest ei rahuldatud
- kostjal, kui protest rahuldati

11.4 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5 Apellatsioonimaksud:

- ASN 10 000.- EEK
- FIA 30 000.- EUR

XII TULEMUSED

12.1 Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art.21.2.1. FIA Ralli Üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (VJ p.4.2 – 4.5)

XIII AUTASUD, AUHINNAD.

13. Auhindade ja karikate loetelu.

13.1.1 Autasustatakse üldarvestuses 6 paremat meeskonda karikatega

13.1.2 Iga klassi 3 paremat meeskonda autasustatakse karikatega ja meenetega.
Juhul kui klassis stardib alla viie auto autasustatakse ainult võitjat meeskonda.

13.2 Võistkondlik arvestus

Võistkondlikus arvestuses autasustatakse kolme paremat võistkonda. Võistkonna moodustab 2 - 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemi - seks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim. Võrdese tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlusest või kolm katkestavad või eemaldatakse võistlustest, tähendab see kogu võistkonna mitteamist. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1 Autasustamine toimub Võrus Männiku tn.43a Hotell Kubija restoranis 17.01.2004.a. kell 21.00

14.2 Kõik autasustatavad võistlejad peavad osalema autasustamisel. Mõjuva põhjuse korral tohib autasustamisele mitte ilmumise loa anda vaid võistluste juht. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele. Auhinnatavate kohad avaldatakse võistluste Ametlikul Teadetetahvil.

XV MAJUTAMINE

15.1 Korraldaja kaudu on võimalik broneerida majutust (**4 inimest meeskonna kohta**) 01.12.03 – 05.01.04.a.

1. Hotell Kubija Võru Männiku tn.43a tel.+ 372 78 22341 www.kubija.ee

15.2 Majutuse broneering esitada ralli osavõtuavaldusel enne 05.01.2004.a. kell 10.00

Faks +372 78 22360 ;+372 78 21 092 e-post kagusell@neti.ee
andu@ark.ee

NB!!

Majutuse broneerimisel korraldaja võib võistlejatele pakkuda teist majutuskohta juhul kui planeeritud hotellis kohti enam ei ole.

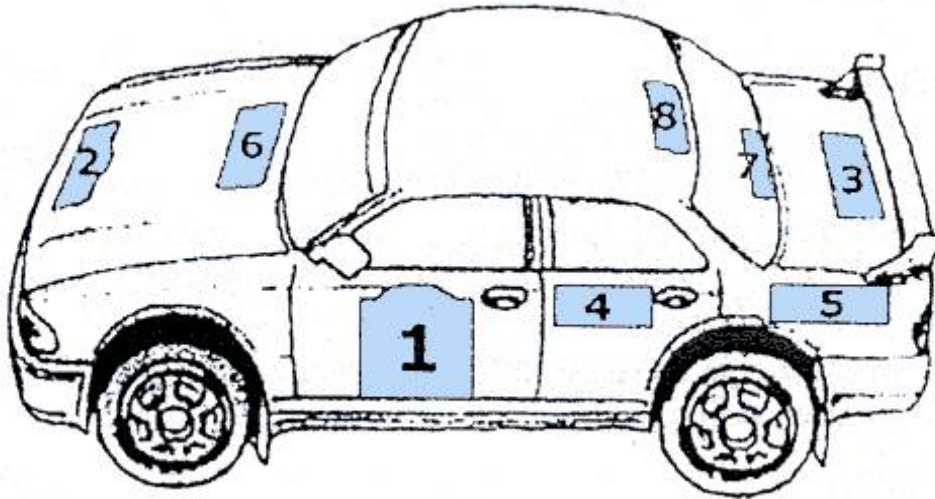
XVI AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

16.1 Täidetud, allkirjastatud akrediteerimisvorm saata korraldajale hiljemalt 16.01.2004.a e-mail rally@kubija

16.2 Pressikeskus avatakse R 16.01.2004.a. kell 13.00 Võistluskeskuses Võru Männiku tn.43a hotell Kubija

LISA 1

KORRALDAJA POOLT KINNITATAVAD REKLAAMID



NB! Luuk ja –laugpäraga autodel kleebitakse Reklaam 3 luugile mitte klaasile!!

1 küljenumber	2tk 50 x50 cm	Lõuna Eesti Talv
2 võistlusnumber ees	1tk 50 x25 cm	Lõuna Eesti Talv
3 reklaam	1tk 40x20 cm	Reserveeritud
4 reklaam	2tk 50x20 cm	Reserveeritud
5 reklaam	2tk 50x20 cm	Reserveeritud
6 reklaam	1tk 50x30 cm	EAL
7 reklaam	2tk 50x 20 cm	Bosch/ Castrol

Art.	Karistuse põhjus	Stardi keeld	Rallilt eemaldamine	Karistus	
				Ajaline	Rahaline
VJ 3.2	Eeltutvumine rajaga enne 14.01.04	*			
VJ 6.2	Osavõtumaks tasumata	*			
VJ 8.5/6	Rajaga tutvumine korduv	kuni			
FIA15.1.2	Hilinemine tehnilisele ülevaatusele	*			
FIA15.1.3/5	Auto mittevastavus,dokumendid	kuni			
FIA16.3	Startidesse hilinemine üle 15 min.	*			
VJ 4.1.5	Radariavastaja		**		
VJ 4.1.6.	Turbovahetus		**		
FIA 7.1	Meeskond		**		
FIA8.1.1	Legendi mittejärgimine		kuni		
FIA8.3.2.	Ajakaart		**		
FIA11.1.3	LE kolmas rikkumine		**		
FIA 11.4	Auto pukseerimine,vedu		kuni		
FIA115.1/2	Tõkestamine,ebasportlikkus		kuni		
FIA12	Hooldus,tankimine		kuni		
FIA13.1	Kiilasrehvid		**		
FIA15.1.8	Auto tehniline korrasolek		**		
FIA15.1.9/10	Markeeringud autol		**		
FIA15.2.2	Tehniline järelkontroll		**		
FIA17.3/4	Ajakaart		**		
FIA18.1.9	KP kohtunikele mitteallumine		kuni		
FIA18.8	KP- de läbimisjärjekord		**		
FIA19.2/3/4	Lisakatsel sõit		**		
FIA19.9	Peatumine LK finiši ja stopp märkide vahel		**		
FIA19.12.1	Stardimärke ajakaardil		**		
FIA19.14	Kõrvaline abi lisakatsel		kuni		
FIA20.1	Parc Ferme		**		
FIA lisaVp.6	Rehvid		**		
FIA11.1.2	LE teine rikkumine			5 min.	
FIA16.3	Hilinemine ralli starti kuni 15 min.			10 sek/min	
FIA18.6.9.a)	Hilinemine AKP-sse			10 sek/min	
FIA18.6.9.b)	Varemsaabumine AKP-sse			1 min.min	
FIA19.7	Hilinemine LK-starti			1 min.	
FIA19.8	Valestart LK-le 1 rikkumine			10 sek.	
	Valestart LK-le 2 rikkumine			1 min.	
	Valestart LK-le 3 rikkumine			3 min.	
FIA19.10	LK stardist keeldumine			10 min.	
FIA19.12.2	LK finišimärke puudumine			5 min.	
FIA20.2.2	Remont parc.ferme's			1min/min.	
FIA7.3	Nimede ja rahvuslipu puudumine autol				300 EEK
FIA11.1.1	LE Esmane rikkumine				500 EEK
VJ 5.1.4	Turbode markeerimine				1000 EEK
VJ 8.4.1	Kaetud auto reg.märk				500 EEK
VJ 8.4.1	Rallitunnuse puudumine				500 EEK
VJ 8.4.2.	Võistlusnumbri puudumine				500 EEK
VJ 8.5	LK tutvumiskorra rikkumine 1 kord				5000 EEK
VJ 7.1	Reklaamimääruste rikkumine				1000 EEK
VJ 8.5.5	Kiiruspiirangu rikkumine tutvumisel 1 kord				1000 EEK
VJ 8.5.5	Kiiruspiirangu riikkumine tutvumise 2 kord				2000 EEK

