

## Väike-Maarja valla lahtised meistrivõistlused

I etapi juhend - Vastlaralli 2009

28. veebruar 2009

Võistlus korraldatakse vastavalt jäärajavõistluste korraldamise üldalustele (vt [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee) >

Jäärada > Korraldamise üldalused)

*Registreeritud EAL-s nr 28/J*

### 1. PROGRAMM

1.1 Juhendi avaldamine: 16.02.2009.

1.2 Eelregistreerimine algab: 16.02.2008 ja lõpeb 26.02.2008 kell 17.00 internetilehel  
[www.rallistar.ee](http://www.rallistar.ee)

1.3 Võistluste ajakava:

08.00-10.00 – registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.15 – autode tehniline kontroll

08.00-10.15 – võistlusrajaga tutvumine jalgsi või rattaga

11.00 – esimese võistlusauto start

16.00 – autasustamine (orienteeruvalt)

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil.

### 2. KORRALDAJA, RADA

2.1 Võistlused korraldab MTÜ Rallistar.

Võistluste juht: Lembit Lükk

Tehniline komisjon: Väino Haiba

Peaajamõõtja: Arne Ilves

Võistluse sekretär: Siiri Hiiesalu

2.2 Täiendav Info

Marti Rillo, tel. 52 44 800, [rallistar@rallistar.ee](mailto:rallistar@rallistar.ee)

Väino Haiba, tel. 50 53 488

2.3 Võistlusrada

MTÜ Rallistar ralliraja territooriumil (Simuna, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa)

2.4 Võistlustrassi iseloomustus:

Raja kate: jää, lumi

Võistlusraja pikkus: 2600m

Raja laius: 4-10m

Sõidusuund: vastupäeva

**3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED**

3.1 Arvestusklassid:

- Noored – alla 18-aastased
- Naised
- Mossed
- 2WD esisillaveoga
- 2WD tagasillaveoga
- 2WD Sport
- 4WD

3.2 Võistlusautod

3.2.1 Võistlusautod peavad olema tehniliselt korras.

3.2.2 Võistlusautos peab olema kogu võistluse vältel kehtiva ülevaatusena tulekustuti minimaalse kaaluga 1kg, ning esmaabi pakk.

3.2.3 Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat alustenti. Vastasel juhul trahv 500 EEK.

3.2.4 Kõikides klassides on lubatud kasutada naastrehve, mis vastad Teede- ja Sideministri 18.05.2001.a. määruses nr 50 (RTL 2001, 69, 941) sätestatule ning vastavad Jäärada üldjuhendile (vt [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee) Jäärada > Lubatud naastud).

3.2.5 Piikrehvide kasutamine mistahes võistlusklassis on keelatud!

3.2.6 Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

**4. OSAVÕTJAD**

4.1 Kõik võistlejad peavad mandaadis esitama kehtiva võistlejakaardi või EAL võistlejalitsentsi või elukindlustuse poliisi vähemalt 50 000 EEK, mis sisaldab spordiriski ning juhtimisõigust tõendava dokumendi (v.a. klassis noored).

4.2 Noorte klassis osavõtt ainult lapsevanema kirjalikul loal.

4.3 Ühe võistlusautoga võib ühes võistlusklassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu. Võistlussõidu ajal võib nähtaval olla vaid õige võistlusnumber, teised numbrid peavad olema sõidu ajal kinni kaetud.

4.4 Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.

## **5. OSAVÕTUMAKS**

5.1 Osavõtumaksud kõikides klassides on 300 krooni. Osavõtumaksu saab tasuda ainult ülekandega MTÜ Rallistar arveldusarvele 221037716285 kuni 26.02.2009 kell 23.00. Selgitusse: „(Nimi) Simuna vastlaralli 2009“.

5.2 Kohapeal registreerimist ei toimu.

5.2.1 Korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel; või kui võistleja ei saanud startida vääramatul jõul mõjul eeldusel, et korraldajale laekub vastav tõend.

## **6. TULEMUSED JA VÕISTLUSE KÄIK**

6.1 Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

6.2 Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, ümberajamised ja "stopp" märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja vooru ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine annulleerib tulemuse antud voorus.

6.3 Valestardi eest karistus 10 sekundit.

6.4 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.5 Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu aegade summeerimise teel.

6.6 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

6.7 Punkte saavad igal etapil 15 paremat klasside arvestuses – esimene koht 15, teine koht 14, kolmas koht 13 jne.

**7. VASTULAUSED**

7.1 Vastulause esitamise aeg on kuni 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist.  
Vastulause kautsjon 1000 EEK.

**8. AUTASUSTAMINE**

8.1 Autasustatakse iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat.

**9. LISASÄTTED**

9.1 Kui ebasoodsad ilmastikuolud võivad takistada võistluse läbiviimist, teavitavad korraldajad võistlejaid internetileheküljel [www.rallistar.ee](http://www.rallistar.ee) hiljemalt 25. veebruaril, kell 17.00 vastavalt kas võistluse ärajäämisest või edasilükkamisest.

9.2 Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

**10. VASTUTUS**

10.1 Võistluste korraldaja ja Eesti Autosporandi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

**Väike-Maarja valla lahtised meistrivõistlused**

Bülletään nr 1

Avaldatud – 20. 02. 2009

**Viia võistluse üldjuhendisse ja I etapi juhendisse sisse järgnev parandus:**

4.1 Kõik võistlejad peavad mandaadis esitama juhtimisõigust tõendava dokumendi (v.a. klassis noored).

Bülletään nr 2

Avaldatud – 26. 02. 2009

**Viia I etapi juhendisse sisse järgnev parandus:**

1.2 Eelregistreerimine algab: 16.02.2008 ja lõpeb 27.02.2008 kell 18.00 internetilehel [www.rallistar.ee](http://www.rallistar.ee)

5.1 Osavõtumaksud kõikides klassides on 300 krooni. Osavõtumaksu saab tasuda ainult ülekandega MTÜ Rallistar arveldusarvele 221037716285 kuni 27.02.2009 kell 18.00. Selgitusse: „(Nimi) Simuna vastlaralli 2009“.