

## Väike-Maarja valla lahtised meistrivõistlused

II etapi juhend - Ööralli 2009

13. märts 2009

Võistlus korraldatakse vastavalt jäärajavõistluste korraldamise üldalustele (vt [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee) >

Jäärada > Korraldamise üldalused)

*Registreeritud EAL-s nr 45/J*

### 1. PROGRAMM

1.1 Juhendi avaldamine: 04.03.2009.

1.2 Eelregistreerimine algab: 04.03.2009 ja lõpeb 12.03.2009 kell 18.00 internetilehel  
[www.rallistar.ee](http://www.rallistar.ee)

1.3 Võistluste ajakava:

18.00-20.00 – registreerimine, dokumentide kontroll

18.00-20.15 – autode tehniline kontroll

18.00-20.15 – võistlusrajaga tutvumine jalgsi või rattaga

20.30 – esimese võistlusauto start (orienteeruvalt)

01.00 – autasustamine (orienteeruvalt)

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil.

### 2. KORRALDAJA, RADA

2.1 Võistlused korraldab MTÜ Rallistar.

Võistluste juht: Lembit Lükk

Tehniline komisjon: Väino Haiba

Peaajamõõtja: Arne Ilves

Võistluse sekretär: Siiri Hiiesalu

2.2 Täiendav Info

Marti Rillo, tel. 52 44 800, [rallistar@rallistar.ee](mailto:rallistar@rallistar.ee)

Väino Haiba, tel. 50 53 488

2.3 Võistlusrada

MTÜ Rallistar ralliraja territooriumil (Simuna, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa)

2.4 Võistluste iseloomustus:

Raja kate: jää, lumi

Võistlusraja pikkus: 2600m

Raja laius: 4-10m

Sõidusuund: vastupäeva

**3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED**

3.1 Arvestusklassid:

- Noored – alla 18-aastased
- Naised
- Mossed (vastavalt mosseliiga tehnilistele tingimustele)
- 2WD esisillaveoga
- 2WD tagasillaveoga
- 2WD Sport - (kahe rattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad autod)
- 4WD

3.2 Võistlusautod

3.2.1 Võistlusautod peavad olema tehniliselt korras.

3.2.2 Võistlusautos peab olema kogu võistluse vältel kehtiva ülevaatusena tulekustuti minimaalse kaaluga 1kg, ning esmaabi pakk.

3.2.3 Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat alustenti. Vastasel juhul trahv 500 EEK.

3.2.4 Lubatud kasutada tänavarehve ning naastrehve vastavalt Jäärada üldjuhendile (vt [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee) Jäärada > Lubatud naastud). Rehvi turvisemustri lõikamine on lubatud.

3.2.5 Piikrehvide kasutamine mistahes võistlusklassis on keelatud!

3.2.6 Võistlusmasinal peavad olema töökorras ohutuled ning sõidutuled – seisu-, lähija kaugtuled. Lisatulede kasutamine on lubatud.

3.2.7 Pukseerimissilmus auto ees või taga on kohustuslik.

3.2.8 Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

**4. OSAVÕTJAD**

4.1 Kõik võistlejad peavad mandaadis esitama juhtimisõigust tõendava dokumendi (v.a. klassis noored).

4.2 Noorte klassis osavõtt ainult lapsevanema kirjalikul loal.

4.3 Ühe võistlusautoga võib ühes võistlusklassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu. Võistlussõidu ajal võib nähtaval olla vaid õige võistlusnumber, teised numbrid peavad olema sõidu ajal kinni kaetud.

4.4 Võistlejal on lubatud osaleda mitmes võistlusklassis tasudes osavõtumaksu täiendavalt igas klassis võistlemise eest.

4.5 Treening- ja võistlussõitudes on kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema vähemalt E tähistus.

4.6 Treening- ja võistlussõitudes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.

4.7 Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.

## **5. OSAVÕTUMAKS**

5.1 Osavõtumaksud kõikides klassides on 300 krooni. Osavõtumaksu saab tasuda ainult ülekandega MTÜ Rallistar arveldusarvele 221037716285 kuni 12.03.2009 kell 18.00. Selgitusse: *(Nimi)* Simuna ööralli 2009.

5.2 Kohapeal registreerimist ei toimu.

5.2.1 Korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel; või kui võistleja ei saanud startida vääramatul jõul mõjul eeldusel, et korraldajale laekub vastav tõend.

## **6. TULEMUSED JA VÕISTLUSE KÄIK**

6.1 Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

6.2 Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, ümberajamised ja "stopp" märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja vooajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine annulleerib tulemuse antud vooajale.

6.3 Valestardi eest karistus 10 sekundit.

6.4 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.5 Toimub kolm võistlusvoor. Lõplik tulemus selgitatakse kahe parema võistlusvooruaegade summeerimise teel.

6.6 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

6.7 Punkte saavad igal etapil 15 paremat klasside arvestuses – esimene koht 15, teine koht 14, kolmas koht 13 jne.

## **7. VASTULAUSED**

7.1 Vastulause esitamise aeg on kuni 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Vastulause kautsjon 1000 EEK.

## **8. AUTASUSTAMINE**

8.1 Autasustatakse iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat.

## **9. LISASÄTTED**

9.1 Kui ebasoodsad ilmastikuolud võivad takistada võistluse läbiviimist, teavitavad korraldajad võistlejaid internetileheküljel [www.rallistar.ee](http://www.rallistar.ee) hiljemalt 10. märtsil, kell 17.00 vastavalt kas võistluse ärajäämisest või edasilükkamisest.

9.2 Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

## **10. VASTUTUS**

10.1 Võistluste korraldaja ja Eesti Autosporandi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.