



Jääravõistlused „PÄRNU JÄÄ 2012”

Pärnumaa MV jääravasõidus

Nissan Eurost Auto karikatele

VÕISTLUSJUHE

Registreeritud EAL-s nr. 17/J

Jääravõistlused „Pärnu Jää 2011” viiakse läbi vastavuses Eesti Autosporti Liidu (EAL) kiirusalade Võistlusmäärustega, Võistluste Korraldamise Üldeeskirjadega, Jääravõistluste korradamise üldalustega ja käesoleva juhendiga.

Lubatud on EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanike osavõtt.

Ei kehti RKAS Seesam kindlustuspoliis nr 7/32616.

1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlused toimuvad 19. veebruaril 2012. a. Pärnumaal Pärnu lähel, juurdepääsuga Vana-Pärnust, Kaubasadama teelt. Asukohakaart: <http://g.co/maps/6jpb>

1.2 Ajakava

E, 6. veebruar	Avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine www.autosport.ee/rk
R, 17. veebruar 17.00	Lõpeb osavõtjate eelregistreerimine NB! Võistleja loetakse eelregistreerunuks, kui ta on end interneti kaudu võistlustele registreerinud ja tema stardimaks on laekunud võistluseelisel päeval korraldaja pangakontole. Mõlemad tingimused peavad olema täidetud.
Pühapäev, 19. veebruar	
08.00 – 10.00	Võistlejate registreerimine, autode tehniline kontroll.
10.15 – 11.00	Võistlejate koosolek, rajaga tutvumine
11.00 – 16.00	Võistlussõidud
16.00 – 16.15	Autasustamine

1.3 Korraldaja MTÜ Erki Sport.

Korraldaja aadress: Kahva tee 1, Papsaare Audru vald Pärnumaa

Lisainfo telefonil: 51 54591 Eiki Eriste

1.4 Võistluste ametnikud:

Võistluste direktor: Peeter Raudsepp II

Võistluste juht: Erko Eriste II

Tehniline kontroll: Peeter Raudsepp II

Sekretär: Karl Raudsepp III

Peaajamõõtja: Erkki Põllu III

Pressiesindaja: Joel Kukk

2. Rada

Raja pikkus ca 1100 m, laius 6 – 15 m, raja servad tähistatud, sõit vastupäeva .

Raja kate: jää, lumi.

3. Võistlusautod

Osaleda võib kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.

Autod ei pea omama Autoregistri numbrimärke, omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust.

Võistlusautod võivad omada EAL Tehnilist kaarti.

2WD Sport ja 4WD Sport klassi autodel on nõutud turvapuud, mis peab vastama vähemalt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti.

2WD Sport ühisstartiga sõitudes tohivad osaleda ainult autod, mis vastavad mingi klassi tehnilistele tingimustele.

4. Arvestusklassid

4.1 Tänavasõidurehvidega võistlusautod:

2WD Noored (12-17 (k.a.) aastased)

2WD Naised

2WD Esivedu

2WD Tagavedu

4WD

4.2 Piikrehvidega võidusõiduautod:

2WD Sport

4WD Sport

2WD Sport ühisstart

4.3 Volga

5. Osavõtjad, osavõtumaks

5.1 Osavõtjad peavad esitama:

	Vanema luba	Osavõtu-avaldu	Elukindlustus min 3200€ spordiriskiga või EAL noorte- või sõitjalitsents või rahvasportlase- või rahvakrossi võistlejakaart	EAL (ASN) võistlejalitsents	EAL (ASN) tehniline kaart
2WD Noored	X	X	X		
2WD Naised		X	X		
2WD Esivedu		X	X		
2WD Tagavedu		X	X		
4WD		X	X		
2WD Sport		X		X	
4WD Sport		X		X	
2WD Ühisstart		X		X	X
Volga		X		X	X

5.2 Stardimaksud (€):

	Eelregistreerumisel	Kohapeal
Tänavarehvidega klassid	20	25
Piikrehvidega klassid	30	35
Volga	-	20

Stardimaks tuleb kanda:

MTÜ Erki Sport a/a 10022030073004 SEB

Stardimaks peab olema laekunud korraldajale võistluseelisel päeval.

Võistlustele hilinenud või mitteilmunud võistlejale osavõtutasu ei tagastata.

6. Üldeeskirjad

Treening- ja võistlussõitudes on kiivri, kinnaste ja pikkade varrukatega riietuse kasutamine kohustuslik. 2WD Sport ühisstartiga sõitudes on homologeeritud turvavarustuse kasutamine kohustuslik. Homologatsioon võib olla aegunud. Turvavöö peab olema kinnitatud. Juhiukse aken peab olema suletud. (Taga)tuled peavad olema sisse lülitatud. Autos ei tohi olla kinnitamata esemeid.

Tänavasõidurehvidega klassis osalevas võistlusautos peab olema kehtiva kasutusajaga tulekustuti (kustutusaine kaal min 1kg). Tulekustuti peab olema korralikult kinnitatud.

Piikrehvidega klassis osalevas võistlusautos peab kustuti vastama auto klassi tehnilistele tingimustele.

Rajaga tutvumisel võib autos viibida ainult juht va. noorteklassis. Noorsportlase kõrvalistuja ei tohi osaleda võistlejana samal võistlusel.

Võistluste juhi otsusega võidakse starti mitte lubada või sõidust eemaldada autod, mille tehniline seisukord on või võib muutuda võistluse käigus ohtlikuks sõitjale, teistele isikutele või ümbritsevale looduskeskkonnale ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate mõõtmetega min 5x4 m.

Igal võidusõiduautol peab olema tema boksisalas vähemalt üks kehtiva kasutusajaga tulekustuti (kustutusaine kaal min 6kg).

Võistluste korraldajad ja võistlejad on kohustatud tegema kõik endast sõltuva looduskeskkonna säilimiseks ja tekitama võimalikult vähe kahju ümbritsevale keskkonnale.

7. Tingimused rehvidele

7.1 Tänavarehvid. Rehvid peavad vastama Majandus- ja kommunikatsiooniministeriumi määrusele: „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded“ vastama järgmistele tingimustele:

7.1.1 Lubatud ainult M1 kategooria sõiduki tänavasõidu rehvid. Rehvidel peab olema E, e või DOT tüübikinnituse tähis.

7.1.2 Naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui:

a) rehvis, mille velje läbimõõt ei ole suurem kui 13" – 90;

b) rehvis, mille velje läbimõõt on suurem kui 13", kuid ei ole suurem kui 15" – 110;

c) rehvis, mille velje läbimõõt on suurem kui 15" – 130.

7.1.3 Naastrehvidel ei tohi naastud rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 2,0 mm.

7.1.4 Naastu kaal võib olla maksimaalselt 1,4 grammi.

7.1.5 Naastul võib olla ainult üks tipp ja see ei või olla terav ega torujas.

7.1.6 Kasutatavates naastrehvides ei tohi naastude arv erineda rohkem, kui 25% võrreldes suurima naastude arvuga rehvida.

7.1.7 Rehvi turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 3,0 mm vähemalt 75% veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.

7.1.8 Keelatud on igasugune mustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine. 7.1.9 Materjalide lisamine rehvidele keelatud.

7.1.10 Naastude liimimine on lubatud.

7.2 Piikrehvid. Piikrehvid peavad vastama FIA/Rootsi MM-nõuetele.

7.2.1 Naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga.

7.2.2 Naastu ristlõige peab moodustama kogu naastu ulatuses täisringi.

7.2.3 Naast ei tohi olla torujas, seest õõnes ka mitte kulununa.

7.2.4 Tüve osa läbimõõt kuni 9 mm.

7.2.5 Naastu keskosa kõvasulami läbimõõt on vähemalt 2,5 mm. Südamik peab olema silindriline, homogeenne ja risti lõigatud.

7.2.6 Naastu pikkus kuni 20 mm.

7.2.7 Naastu kaal on kuni 4,0 grammi.

7.2.8 Naastud tuleb rehvidele kinnitada väljastpoolt.

7.2.9 Naastude arv on kuni 20 tk. rehvi veerepinna ümbermõõdu iga vabalt valitud pikkusdetsimeetri kohta. Naastude arv loetakse 3 dm ulatuses, mõõtealasse ei tohi jääda üle 60 naastu.

7.2.10 Naastude töötlemine on keelatud. Naastud võivad erineda etteantud tingimustest ainult kulumise tagajärgedest tulenevalt.

7.3 Piigiklassis on keelatud nn. "jääpiikide" kasutamine.

7.4 Autod ja rehvid peavad vastama tehnilistele tingimustele võistluse igal ajahetkel.

8. Võistluste käik

8.1 Klasside stardijärjekord avaldatakse ametlikul teadetetahvil kohtunikebussi juures

8.2 Start antakse fooriga.

8.3 Valestardi ja rajapiirde puute eest trahvitakse 10 sekundi lisamisega sõiduajale iga rikkumise eest.

8.4 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

8.5 Lubatud on sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja lühendamise, sh läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle vooru tulemus tühistatakse.

8.6 Sõidetakse kolm vooru, millest arvesse läheb kahe parema tulemus.

Teises voorus on stardijärjekord vastupidine esimese vooruga, kolmandas voorus sama mis esimeses voorus, klasside järjestus ei muutu.

Kordusstardi loa võib anda võistluste juht. Kordusstartijad stardivad samas voorus oma võistlusklassi lõpus.

8.7 2WD ühisstardis sõidetakse ajasõit ja kaks finaalsõitu. Esimese finaalsõidu stardijärjekord määratakse ajasõidu tulemuste järgi, teise finaalsõidu stardijärjestus määratakse vastavalt esimese finaalsõidu tulemustele.

8.8 Ajasõidu distants 1 ring, finaalides 9 ringi.

8.9 Autode paigutus stardis 2-3-2-3-2. Võistleja võib stardikoridori muuta 30 m järel stardijoonest, roheliste lippudega tähistatud kohast alates.

8.10 Võistleja ja/või tema kaaskondsete ebasportliku käitumise eest võidakse võistleja võistluselt eemaldada ja tema tulemus tühistada.

9. Tulemused

9.1 Sõidetakse 3 vooru. Iga voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne.

9.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel.

Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvõru. Võrdsete tulemuste korral saab määravaks parem aeg esimeses-, siis teises- jne, voorus.

9.3 2WD Sport ühisstardiga klassi finaalsõitude kohapunktid liidetakse. Võitjaks osutub väikseima arvu kohapunktidega võistleja. Punktide võrdsuse korral eelistatakse II finaalsõidus parema tulemuse saavutanud sõitjat.

10. Protestid

Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest teadetetahvlil.

Protesti kautsjon on 50 EUR.

11. Autasustamine

11.1 Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse Nissan Eurost Auto karikatega.

11.2 Noorteklassis autasustatakse kuni 16-aastast parimat eraldi medaliga.

11.3 Iga arvestusklassi kolme Pärnumaa parimat võistlejat autasustatakse meistrimedaliga.

11.4 Kui arvestusklassis stardib alla 3 võistleja, siis meistritiitlit välja ei jagata.

11.5. Eriauhinnad on võistluste sponsorilt Nissan Eurost Auto.

12. Vastutus

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kannu. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab võistluste juht kohapeal.