

## **Simuna ööralli**

22. veebruar 2013

*EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise ( nr 22021).*

*Lubatud on EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanike osavõtt.*

*Ei kehti RKAS Seesam kindlustuspoliis nr.*

Võistlused peetakse Eesti Autospordiliidu jäärjavõistluste korraldamise üldaluste ning käesoleva juhendi alusel.

### **1. PROGRAMM**

1.1 Juhendi avaldamine: 01.02.2013

1.2 Eelregistreerimine algab: 01.02.2013 ja lõpeb 20.02.2013 kell 18.00 internetilehel  
[www.autosport.ee/rk](http://www.autosport.ee/rk)

1.3 Võistluste ajakava:

17.00 – 18.30 – registreerimine ja sõidukite tehniline kontroll

17.00 – 18.30 – võistlusrajaga tutvumine (jalgsi või mootorita liiklusvahendil)

18.45 – võistlejate koosolek

19.00 – esimese võistlusauto start

Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil.

### **2. KORRALDAJA, RADA**

2.1 Võistlused korraldab MTÜ Rallistar.

Võistluste juht: Lembit Lükk

Rajameister: Väino Haiba

Tehniline kontroll: Tõnu Sepp

Peaajamõõtja: Marti Rillo

Võistluse sekretär: Olga Haiba

2.2 Täiendav Info

Väino Haiba, tel. 50 53 488

Marti Rillo, tel. 52 44 800, [rallistar@rallistar.ee](mailto:rallistar@rallistar.ee)

2.3 Võistlusrada

MTÜ Rallistar ralliraja territooriumil (Simuna, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa)

2.4 Võistlustrassi iseloomustus:

Raja kate: jää, lumi

Võistlusraja pikkus: 3,2km

Raja laius: 4-10m

**3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED**

3.1 Arvestusklassid:

3.1.1 Noored – kuni 18-aastased noored kahe rattaveolisel sõiduautodel

3.1.2 Naised – kahe rattaveolised sõiduautod

3.1.3 2WD-E – esirattaveolised sõiduautod

3.1.4 2WD-T – tagarattaveolised sõiduautod

3.1.5 4WD – neljarattaveolised sõiduautod

3.2 Võistlusautod

3.2.1 Võistlusauto peab olema tehniliselt korras.

3.2.2 Võistlusautos peab olema kogu võistluse vältel kehtiva ülevaatusena tulekustuti minimaalse kaaluga 1kg, ning esmaabipakk.

3.2.3 Pukseerimissilmus auto ees või taga on kohustuslik.

3.2.4 Lubatud on naastrehvide kasutamine vastavalt jäärajavõistluste korraldamise üldalustes sätestatule

([http://autosport.ee/rk/public/series\\_file/jaarada\\_uldalused\\_2013.pdf](http://autosport.ee/rk/public/series_file/jaarada_uldalused_2013.pdf)).

3.2.5 Piikrehvide kasutamine on keelatud.

3.2.6 Võistlusmasinal peavad olema töökorras ohutuled ning sõidutuled – seisu-, lähija kaugtuled. Lisatulede kasutamine on lubatud.

**4. OSAVÕTJAD**

4.1 Ühe võistlusautoga võib ühes võistlusklassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu. Võistlussõidu ajal võib nähtaval olla vaid õige võistlusnumber, teised numbrid peavad olema sõidu ajal kinni kaetud.

4.2 Võistlejal on lubatud osaleda mitmes võistlusklassis, tasudes osavõtumaksu täiendavalt igas klassis võistlemise eest.

4.3 Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.

**5. OSAVÕTUMAKS**

5.1 Osavõtumaks on noorte klassis 20EUR, ülejäänud võistlusklassides 30 EUR võistleja kohta. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

5.2 **Starti lubatakse kuni 70 autot.** Aluseks on võistlusele eelregistreerumise aeg. Võistlejate arvu täitumisel on korraldajal õigus eelregistreerimine varem lõpetada.

## **6. TULEMUSED JA VÕISTLUSE KÄIK**

6.1 Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil. Stardiintervall on üks minut. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

6.2 STOPP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt ning rikkumise eest lisatakse võistleja vooru ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine annuleerib tulemuse antud voorus.

6.3 Start antakse fooriga. Stardihetkeks on kõikide punaste fooritulede kustumise hetk. Ajavõtu täpsus 1/100 sekundit.

6.4 Valestardi fikseerib valguskiir 50cm autost eespool. Valestardi korral hakkavad foorituled vilkuma ning valestardi eest on karistus 10 sekundit.

6.5 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.6 Toimub kolm võistlusvoor. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Etapi paremus saadakse kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapilt tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvõru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus.

6.7 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

## **7. VASTULAUSED**

7.1 Vastulause esitamise aeg on kuni 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Vastulause kautsjon on 100 EUR.

## **8. AUTASUSTAMINE**

8.1 Autasustatakse iga arvestusklassi kolme paremat.

## **9. VASTUTUS**

9.1 Võistluste korraldaja ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.