



# TARVASTU JÄÄRADA 2013

II Etapi juhend 2013

**24.Veebruar 2013**

EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise nr [24023](#)

## 1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

1.1 Võistlus toimub 24. veebruar 2013 a. Viljandimaal Tarvastu vallas, Raassilla rallikrossirajal. Raja kate - lumi ja jää.

Rajalitsents nr 3/RK

### 1.2 Võistluste ajakava

08.00 - 09.20 Registreerimine ja tehniline ülevaatus

08.15 - 09.15 Rajaga tutvumine - jalgsi.

09.20 – 09.30 Võistlejate koosolek

09.45 - ..... Võistlussõidud

I voor - 2WD-esi, 2WD-taga, NOORED, NAISED, 4WD

II voor - 2WD-esi, 2WD-taga, NOORED, NAISED, 4WD

III voor - 2WD-esi, 2WD-taga, NOORED, NAISED, 4WD

I voor - Sport. Esi- või tagavedu 2WD. Piikrehv.

I voor - Rahvakross 2WD taga, 2WD esi

II voor - Sport. Esi- või tagavedu 2WD. Piikrehv.

II voor - Rahvakross 2WD taga, 2WD esi

III voor Sport. Esi- või tagavedu 2WD. Piikrehv.

III voor - Rahvakross 2WD taga, 2WD esi

1.3 Võistluste korraldaja MTÜ Tarvastu Spordi ja Vaba Aja Klubi.

Võistluste juht Tarmo Arak 527 8113 - [kivipuh08@gmail.com](mailto:kivipuh08@gmail.com)

Start-Finis- Tehniline komisjon Gabriel Vaarman 514 0028

## 2. Arvestusklassid. Tingimused

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel. Rahvakrossi autod peavad vastama rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

2.2 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust.

2.3 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.4 Diferentsiaali blokeering vaba.

2.5 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

1. Sõiduautod 2WD- esi
2. Sõiduautod 2WD- taga
3. Sõiduautod NOORED (ainult 2WD/alla 18. eluaasta)
4. Sõiduautod NAISED (2WD)
5. Sõiduautod 4WD
6. Sport. Esi- või tagavedu 2 WD. Piikrehv.
7. Rahvakross 2WD taga
8. Rahvakross 2WD esi

2.6 Võistlusautod

2.6.1 Klassides 2.5.1 - 2.5.5 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad jääraja võistluste korraldamise üldalused 2012 p 2.

2.6.2 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti

2.6.3 Nõuded rehvidele: rehvis mille läbimõõt on kuni 13"– 90 naastu kuni 15" – 110 naastu, 16" ja üle - 130 naastu.

Väljaulatuva osa pikkus rehvist kuni 2mm, kaal kuni 1.4g.

Naelte liimimine on lubatud.

2.6.4 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust. Välja arvatud juhul kui see on nõutud võistlusjuhendis.

2.6.5 Klassides 2.1.6 lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid naastrehve.

2.6.6 Klassides 2.5.6-2.5.8 autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J pkt 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti.

2.6.7 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisaatorilt.

2.6.8 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

2.7.1 Lubatud ainult M1 kategooria sõiduki tänavasõidu rehvid. Rehvidel peab olema E, e või DOT tüübikinnituse tähis.

2.7.2 Naastude suurim lubatud arv rehvis:

- kuni 13" - 90 tk.;
- 14" ja 15" - 110 tk.;
- 16" ja suurem 150 tk.

2.7.3 Naastatud rehvidel ei tohi naastud rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 2,0 mm.

2.7.4 Naastu kaal max 1,4 grammi.

2.7.5 Naastu kõvasulami läbimõõt max 2,5 mm.

2.7.6 Naastul võib olla ainult üks tipp ja see ei või olla terav ega torujas.

2.7.7 Kasutatavates naastrehvides ei tohi naastude arv erineda rohkem, kui 25% võrreldes suurima naastude arvuga rehvinga.

2.7.8 Rehvide turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 1,6 mm vähemalt 75% veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.

2.7.9 Keelatud on igasugune mustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine.

2.7.10 Igasugune materjalide lisamine rehvidele keelatud.

2.7.11 Naastude liimimine on lubatud. Vaid tootja poolt paigaldatud naastude kasutamine rehvis

**2.8 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.**

2.9 Ühel autol võib osaleda kolm võistlejat.

### **3. Võistlemise kord**

3.1.1 Sõidetakse kolm vooru.

3.1.2 Sõidetakse vastupäeva. Kasutatakse vaba stardijärjekorda. Start on eraldi koridorist.

3.2 Valestardi korral on karistusaeg 20 sek.

3.3 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber.

3.4 Ringi pikkus kuni 1000 m, raja laius 10-15 m. Raja servad on tähistatud.

3.6 Start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

3.7 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sek, raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega

3.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid

3.9 Starditakse intervalliga 15 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 4 autot.

3.10 Ühes voorus sõidetakse 3 ringi. (võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)

3.11 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

3.12 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu finisit. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris. Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber.

3.13 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane aeg + 10 sek

3.14 Proteste saab esitada, 15 minutit peale sõitja finišeerimist, kirjalikult võistluste juhile. Protesti kautsjoni tasu 50 EUR

3.15 Võistleja võidakse vastavalt EAL VM eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

3.16 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

#### **3.17 Külakross**

3.17.1 Külakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus viiakse läbi rallikrossi süsteemis.

3.17.2 Võistlus koosneb kahest eelsõidust ja finaalist C, B, A. Eelsõiduvoorus sõidetakse kuni 5 ringi, finaalsõitudes kuni 8 ringi. Võistluspäeva hommikul võidakse distantse muuta korraldajate poolt, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka. Esimese eelsõiduvooru stardijärjekord pannakse paika ajasõidu aegade põhjal. Kui võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest koheselt informeerima eelstardi kohtunikku.

3.17.3 Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku või teadustaja antava märguande peale. Starditsoonis on keelatud igasugune rehvipuhastuskiirendus.

3.17.4 Stardikorraldus: eelsõitudes 3 kuni 4 autot ühest või kahest reast, finaalsõitudes kuni 6 autot paigutusega 2-2-2 malekorras. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga. Stardi märguandeks on punaste fooritulede sähvatus. Vajadusel start lipuga.

3.17.5 Valestardi korral hoiatus ja teistkordsel rikkumisel stardib viimaselt kohalt.

Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.

3.17.6 Finaalsõitude koosseisude määramine. Võistleja, kes eelsõiduvooru kokkuvõttes sai parema aja, valib stardikoha ja iga järgnev stardib vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse aja korral eelistatakse eelsõitudes teist paremat aega näidanud võistlejat. Kui finaalidesse pääsenu ei saa startida, jääb tema stardikoht täitmata ja finaalkoht asendamata teise sõitjaga, samas saab mittestartinu tulemusena kirja oma finaali viimase koha.

3.18 Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

#### 4. Tulemused

4.1 Sõidetakse 3 vooru. Igas vourus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

4.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vouru aegade summeerimisel. Võrdsete aegade korral saab määravaks parem aeg mistahes vourus.

#### 5. Dokumendid ja varustus

5.1 Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse, EAL võistlejalitsentsi, rahvaspordi- või rahvakrossikaardi või elukindlustuse vähemalt 3200 EUR, mis sisaldab autospordiriski (aktsepteeritakse ainult sõiduautode klassis).

Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt:

[http://autosport.ee/rallyreg/public/series\\_file/Vanema\\_luba.doc](http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc).

5.3 Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine treening- ja võistlussõitudes.

5.4 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

#### 6. Osavõtumaks

6.1 Eelregistreerimisel klassides; NOORED, NAISED – 15 €

Klassides; 2WD-ESI, 2WD-TAGA, 4WD ja Sport. Esi- või tagavedu2 WD. Piikrehv - 20 €

Klassides; Rahvakross 2WD-ESI ja 2WD-TAGA – 30 €

Kohapeal registreerimisel tasu klassides; NOORED, NAISED – 20 €

Klassides; 2WD-ESI, 2WD-TAGA ja 4WD – 25 €

Klassides; Rahvakross 2WD-ESI ja 2WD-TAGA – 35 €

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

Eelregistreerimine algab: 11.02.2013 ja lõppeb 22.02.2013 (kell 12.00)

Osavõtumaksu saab tasuda ülekandega **MTÜ Tarvastu Spordi ja Vaba Aja Klubi**

**a/a 221032130028 Swedbank** kuni 02.02.2013 seisuga.

Selgitusse: (Nimi) **Tarvastu Jäärada II etapp 2013.**

#### 7. Võistluste territoorium

7.1 Võistluste territooriumiks loetakse Raassilla rallikrossiraja territooriumi.

7.2 Võistluste territooriumil tuleb alluda Võistluste Juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

7.3 Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste

Juhil on õigus , silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 20 EUR-i ) või võistleja eemaldada võistluselt.

## **8. Autasustamine**

8.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikate.

8.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal

8.3 Võistluste Juhil on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi lähtuvalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast

8.4 Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kannan.