

JÄÄRAJAVÕISTLUS “Kamari JÄÄ 2013”

Tamme Service karikatele

Eesti KV jäärajasõidus 4. etapp

VÕISTLUSJUHEND

Registreeritud EAL-s nr. 14/J

Jäärajavõistlused „Kamari Jää 2013” viiakse läbi vastavuses Eesti Autosporti Liidu (EAL) kiirusalade Võistlusmäärustega, Võistluste Korraldamise Üldeeskirjadega ja käesoleva juhendiga.

1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub 2. märtsil 2013. a. Kamari järvel, Kamari külas, Põltsamaa vallas, Jõgevamaal

1.2 Võistluste ajakava:

Esmaspäeval, 18. veebruaril 2013 avaldatakse võistlusjuhend ja

algab osavõtjate eelregistreerimine www.autosport.ee/rk

Neljapäeval, 28. veebruaril 2013 19.00 – lõpeb osavõtjate registreerimine

Laupäeval, 2. märtsil 2013

8.00–9.20 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll

8.15-9.15 rajaga tutvumine

9.20-9.30 võistlejate koosolek

9.45 - võistlussõitude algus

12.00-13.00 piikrehvidega klasside mandaat ja tehniline kontroll

14.00-14.15 tänavarehvidega klasside autasustamine

14.20-14.30 treeningsõidud piikrehvidega klassidel

14.35- võistluse algus piikrehvidega klassidel

17.00- piikrehvidega klasside autasustamine

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluste ametlikul teadetetahvilil juures.

1.3 Korraldaja:

Põltsamaa Tehnikaspordiklubi

Korraldaja aadress: Adavere alevik, Põltsamaa vald

Lisainfo telefonilt: 527 7978

1.4 Võistluste ametnikud:

Võistluste juht: Kaido Soolepp

Ohutusülem: Mait Soolepp

Tehniline kontroll: Mati Kask

Sekretär: Merle Karuks

Sekretär: Merike Kask

Peaajamõõtja: Asper Lepik

Võistluste direktor: Kaido Soolepp

2. Rada

2.1 Raja pikkus eraldistardist 1500 m ja ühisstardist 1000 m, laius 6 – 10 m, raja servad tähistatud.

Raja kate: jää, lumi.

3. Üldkorraldus, võistlusautod.

3.1 Arvestusklassid

2 WD noored (kuni 17-aastased k.a.), esi- või tagavedu. Tänavarehv.

3.1.2 2 WD naised. Tänavarehv.

3.1.3 2 WD esivedu. Tänavarehv.

3.1.4 2 WD tagavedu. Tänavarehv.

3.1.5 4 WD Tänavarehv

3.1.6 2 WD Sport. Esi- või tagavedu. Piikrehv.

3.1.7 4 WD Sport. Piikrehv.

3.1.8 ERK 2WD Esi- või tagavedu. Piikrehv.

3.2. Võistlusautod

3.2.1 Klassides 3.1.1 - 3.1.5 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad jääraja võistluste korraldamise üldalused 2012 p 2.

3.2.2 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti

3.2.3 Nõuded rehvidele: rehvis mille läbimõõt on kuni 13” – 90 naastu

kuni 15” – 110 naastu, 16” ja üle - 130 naastu.

Väljaulatuva osa pikkus rehvist kuni 2mm, kaal kuni 1.4g.

Naelte liimimine on lubatud.

3.2.5 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatust ja kehtivat liikluskindlustust. Välja arvatud juhul kui see on nõutud võistlusjuhendis.

3.2.6 Klassides 2.1.6 – 2.1.8 lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid naastrehve.

3.2.7 2WD Sport ja 4WD Sport klassi autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J pkt 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti.

ERK 2WD klassi autodel on nõutud turvapuur ning nad peavad vastama mingi klassi tehnilistele nõuetele, mille kinnituseks on vastav mäрге auto tehnilisel kaardil.

3.2.8 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisaatorilt.

3.2.9 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

4. Osavõtjad, osavõtumaks

Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat, välja arvatud ERK 2WD klass. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse, EAL võistlejalitsentsi ,rahvaspordi või rahvakrossi kaardi. Klassides 3.1.6 – 3.1.8 saab osaleda ainult EAL võistlejalitsentsi alusel. Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt:
http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc.

4.1 Stardimaksud

Tänavarehvidega autod 30 EUR eelregistreerimisel, 35 EUR kohapeal.

Piikrehvidega autod 40 EUR eelregistreerimisel, 45 EUR kohapeal.

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

4.2 Kohapealne registreerimine toimub ainult vabade kohtade olemasolul.

4.3 Maksimaalselt registreeritakse 120 osalejat.

5. Võistluste käik

4.1 Korraldaja kohustub juhendiga tagama igale võistlejale vähemalt ühe tutvumisringi.

4.2 Ühes sõiduvoorus läbitava distantsi pikkuseks peab olema vähemalt 3000 m.

4.3 Klassid: 2WD noored, 2WD naised, 2WD esivedu, 2WD tagavedu, 4WD, 2WD SPORT, 4WD SPORT stardivad võistlustel eraldistardist. Sõidetakse kolm voo, igas voo, läbitakse kaks ringi.

4.4 ERK 2WD võistlusklass võistleb autokrossi, rallikrossi või rahvakrossi võistlusmääruste järgi, mille otsustab korraldaja.

4.5 KV etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi või võistluste žürii otsusega. Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest ning korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest).

Võistlustulemuste tühistamise otsuse teeb EAL Rallikrossikomitee vastavalt võistluste juhi ettekandele.

4.6 Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

6. Tulemused

5.1 Sõidetakse 3 voo. Igas voo fikseeritakse raja läbimise aeg ning kiireim omas

arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoo.

5.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema voo tulemuspunktide

summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas-, siis teises ja siis esimeses voo.

5.3 ERK 2WD ühisstardiga klassi tulemused kinnitatakse vastavalt finišiprotokollidele.

5.4 KV paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad KV etappidelt. KV loetakse toimunuks kui toimus vähemalt 3 etappi. Arvesse lähevad kõik etapid.

5.5 Igal etapil antakse kuueteistkümnele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

Tabel 1.

Koht	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

5.6 KV etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt viis võistlejat.

5.7 KV arvestusklassis loetakse toimunuks, kui läbi KV sarja stardib kokku vähemalt viis võistlejat.

5.8 Kirjalikke esildisi KV punktiarvestuse kohta võetakse EAL-i sekretariaadis vastu 3 tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist. Protestiaeg etappidel on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

7. Protestid

Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest teadetetahvilil.

Protesti kaitsijon on 50 EUR

8. Autasustamine

8.1 Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse Eesti KV karikatega.

8.2 Eriauhinnad võistluste sponsorilt.

9. Vastutus

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kannu. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.