

“TARTU JÄÄRAJAVÕISTLUS 2013”

CITY MOTORS karikatele

VÕISTLUSJUHEND

Registreeritud EAL-s nr. 10032

Jäärjavõistlus „Tartu jäärjavõistlus 2013” viiakse läbi vastavuses Eesti Autosporti Liidu (EAL) kiirusalade Võistlusmäärustega, Võistluste Korraldamise Üldeeskirjadega ja käesoleva juhendiga.

1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub 10. märtsil 2013. a. Anne kanal, Tartu linn.

1.2 Võistluste ajakava:

Kolmapäev, 6. märtsil 2013 avaldatakse võistlusjuhend ja

algab osavõtjate eelregistreerimine www.autosport.ee/rk

Laupäeval, 9. veebruaril 2013 17.00 – lõppeb osavõtjate registreerimine

Pühapäev, 10. veebruaril 2013

8.30-9.30 võistluste mandaat ja autode tehniline kontrol

9.35-9.40 võistlejate koosolek

9.40-9.55 rajaga tutvumine

10.00- võistlussõitude algus

17.00- orienteeruv autasustamine

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluste teadetetahvil kohtunike bussi juures.

1.3 Korraldaja:

Rallikrossi Arenduse MTÜ

Korraldaja aadress: Ringtee 27, Tartu

Lisainfo telefonilt: 5202246

1.4 Võistluste ametnikud:

Võistluste juht: Kaido Soolepp

Vahenduskohtunik: Mati Kask

Ohutusülem: Mait Soolepp

Tehniline kontroll: Mati Kask

Sekretär: Merle Karuks

Peaajamõõtja: Merike Kask

Võistluste direktor: Urmas Saar

2. Rada

2.1 Raja pikkus 1000 m.

Raja kate: jää, lumi.

3. Üldkorraldus, võistlusautod.

3.1 Arvestusklassid

3.1.1 2WD PIIK

3.1.2 4WD PIIK

3.2. Võistlusautod

3.2.1 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti

3.2.3 Klassides 2.1.1 – 2.1.2 lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid naastrehve.

3.2.4 2WD PIIK ja 4WD PIIK klassi autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti.

3.2.5 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisatorilt.

3.2.6 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

4. Osavõtjad, osavõtumaks

Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis.

Stardimaks 40€, tasutakse kohapeal

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

5. Võistluste käik

Korraldaja tagab igale võistlejale vähemalt ühe tutvumisringi.

6. Tulemused

6.1 Sõidetakse 3 voo. Igas voo fikseeritakse raja läbimise aeg ning kiireim oma arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoo.

6.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema voo tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas-, siis teises ja siis esimeses voo.

7. Protestid

Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest teadetetahvilil.
Protesti kaitsijon on 50 EUR

8. Autasustamine

8.1 Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.
8.2 Eriauhinnad võistluste sponsorilt.

9. Vastutus

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kanna. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

TARTU JÄÄRAJAVÕISTLUS 2013 CITY MOTORS karikatele

10.märtsil TARTUS ANNE KANALIL

AJAKAVA:

8:30-9:30 võistluste mandaat ja auto
tehniline kontroll
9:35-9:40 võistlejate koosolek
9:40-9:55 rajaga tutvumine
10:00- võistlussõitude algus
17:00- orienteeruv autasustamine

Stardimaks 40€, mis
tasutakse kohapeal.
Eelregistreerimine toimub:
www.autosport.ee/rk
Lisainfo: www.autosport.ee/rk

Arvestusklassid:

2WD PIIK
4WD PIIK



Turvalist sõitu toetavad:

