

Simuna jäärada

16. märts 2013

EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise (nr 16032).

Lubatud on EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanike osavõtt.

Ei kehti RKAS Seesam kindlustuspoliis nr 7/32616

Võistlused peetakse Eesti Autospordiliidu jääravajavõistluste korraldamise üldaluste ning käesoleva juhendi alusel.

1. PROGRAMM

1.1 Juhendi avaldamine: 07.03.2013

1.2 Eelregistreerimine algab: 07.03.2013 ja lõpeb 14.03.2013 kell 18.00 internetilehel
www.autosport.ee/rk

1.3 Võistluste ajakava:

9.00 – 10.30 – registreerimine ja sõidukite tehniline kontroll

9.00 – 10.30 – võistlusrajaga tutvumine (jalgsi või mootorita liiklusvahendil)

10.45 – võistlejate koosolek

11.00 – esimese võistlusauto start

13.00-13.30 – registreerimine piik võistlusklassidele

14.00 – piigiklasside võistlussõitude start pärast tavamasinaklasside sõite
(orienteeruvalt)

Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil.

2. KORRALDAJA, RADA

2.1 Võistlused korraldab MTÜ Rallistar.

Võistluste juht: Lembit Lükk

Rajameister: Väino Haiba

Tehniline kontroll: Tõnu Sepp

Peaajamõõtja: Marti Rillo

Võistluse sekretär: Olga Haiba

2.2 Täiendav Info

Väino Haiba, tel. 50 53 488

Marti Rillo, tel. 52 44 800, rallistar@rallistar.ee

2.3 Võistlusrada

MTÜ Rallistar ralliraja territooriumil (Simuna, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa)

2.4 Võistlustrassi iseloomustus:

Raja kate: jää, lumi

Võistlusraja pikkus: kuni 4km

Raja laius: 4-10m

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED

3.1 Arvestusklassid:

- 3.1.1 Noored – kuni 18-aastased noored kahe rattaveolisel sõiduautodel
- 3.1.2 Naised – kahe rattaveolised sõiduautod
- 3.1.3 2WD-E – esirattaveolised sõiduautod
- 3.1.4 2WD-T – tagarattaveolised sõiduautod
- 3.1.5 SOJUZ – tagarattaveolised, Vene päritolu sõiduautod
- 3.1.6 4WD – neljarattaveolised sõiduautod
- 3.1.7 2WD sport – piikrehv
- 3.1.8 4WD sport - piikrehv

3.2 Võistlusautod

- 3.2.1 Võistlusauto peab olema tehniliselt korras.
- 3.2.2 Võistlusautos peab olema kogu võistluse vältel kehtiva ülevaatusena tulekustuti minimaalse kaaluga 1kg, ning esmaabipakk.
- 3.2.3 Pukseerimissilmus auto ees või taga on kohustuslik.
- 3.2.4 Lubatud on naastrehvide kasutamine vastavalt jäärajavõistluste korraldamise üldalustes sätestatule (http://autosport.ee/rk/public/series_file/jaarada_uldalused_2013.pdf).
- 3.2.5 2WD PIIK ja 4WD PIIK klassi autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti.
- 3.2.6 Piikrehvid peavad vastama FIA/Rootsi MM-nõuetele ja jäärajavõistluste korraldamise üldalustes sätestatule.

4. OSAVÕTJAD

- 4.1 Piikrehvidega sõidetavates klassides on lubatud osaleda ainult EAL võistlejalitsentsi omanikel. Teistes võistlusklassides EAL võistlejalitsents või võistlejakaart nõutud ei ole.

- 4.2 Ühe võistlusautoga võib ühes võistlusklassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu. Võistlussõidu ajal võib nähtaval olla vaid õige võistlusnumber, teised numbrid peavad olema sõidu ajal kinni kaetud.
- 4.3 Korraldaja väljastatud võistlusnumber tuleb pärast võistlussõitude lõppu korraldajale tagastada.
- 4.4 Võistlejal on lubatud osaleda mitmes võistlusklassis, tasudes osavõtumaksu täiendavalt igas klassis võistlemise eest.
- 4.5 Alla 18-aastasel võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga.

5. OSAVÕTUMAKS

5.1 Osavõtumaksud võistlejatele on 25 EUR kõikides võistlusklassides, mis tasutakse võistluspäeval mandaadis.

5.2 Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 40 eelregistreerunud võistlejat 14.03.2013 kell 18.00. Starti lubatakse kuni 80 autot

6. TULEMUSED JA VÕISTLUSE KÄIK

- 6.1 Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil. Stardiintervall on üks minut. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.
- 6.2 STOPP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt ning rikkumise eest lisatakse võistleja vooru ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine annuleerib tulemuse antud voorus.
- 6.3 Start antakse fooriga. Stardihetkeks on kõikide punaste fooritulede kustumise hetk. Ajavõtu täpsus 1/100 sekundit.
- 6.4 Valestardi fikseerib valguskiir 50cm autost eespool. Valestardi korral hakkavad foorituled vilkuma ning valestardi eest on karistus 10 sekundit.
- 6.5 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.6 Toimub kolm võistlusvooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Etapi paremus saadakse kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapilt tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus.

6.7 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

7. VASTULAUSED

7.1 Vastulause esitamise aeg on kuni 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Vastulause kautsjon on 100 EUR.

8. AUTASUSTAMINE

8.1 Autasustatakse iga arvestusklassi kolme paremat.

9. VASTUTUS

9.1 Võistluste korraldaja ja Eesti Autosporandi Liit ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.