

VÕRUMAA TALVEKARIKAS 2015

I etapp

Misso Lumeraja juhend

EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise reg. 99/J

1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

1.1 Võistlus toimub **28.detsember 2014** Võrumaal Misso vallas. Raja kate - lumi ja jää.

1.2 Võistluste ajakava

08.00 - 09.20 Registreerimine ja tehniline ülevaatus

08.15 - 09.15 Rajaga tutvumine – jalgsi või mootorita liiklusvahendiga.

09.20 – 09.30 Võistlejate koosolek

09.45 - Võistlussõidud

Võistluste lõpp sõltuval osalejate arvust ja autasustamine võistluspaigas

1.3 Võistluste korraldaja Kolme Kandi Klubi MTÜ

Võistluste direktor: Lembit Luts tel 51 06969

Võistluste juht: Mart Meltsov tel 52 83582 mart.meltsov@mnt.ee

Võistluste sekretär: Ere Liivaoja

Start-Finis vanem : Meelis Liivaoja

Turvavanem : Lembit Luts

2. Arvestusklassid. Tingimused

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel. Rahvakrossi autod peavad vastama rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

2.2 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust.

2.3 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid. Võistlussõidu käigus peavad olema suletud kõik sõiduki aknad ja katuseeluk. Kohustuslik vähemalt 1kg kustuti mille kinnitus peab vastama rahvaspordi tehnilistele tingimustele.

2.4 Diferentsiaali blokeering vaba.

2.5 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

1. Sõiduaudod 2WD- esi

2. Sõiduaudod 2WD- taga

3. Sõiduaudod NOORED (ainult 2WD/alla 18. eluaasta)

4. Sõiduaudod NAISED (2WD)

5. Sõiduaudod 4WD

6. Rahvakross 2WD taga

7. Rahvakross 2WD esi

2.6 Klassides 2.5.1-2.5.8 kasutatavad naastrehvid peavad vastama järgmistele tingimustele: Liiklusseadus ja MKM määrus 42 kood 509 nõuetele

2.7.1 Lubatud ainult M1 kategooria sõiduki tänavasõidu rehvid.

2.7.2 Naastatud rehvidel ei tohi naastud rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 2,0 mm.

2.7.3 Naastu kaal max 1,4 grammi.

2.7.4 Naastu kõvasulami läbimõõt max 2,5 mm.

2.7.5 Naastul võib olla ainult üks tipp ja see ei või olla terav ega torujas.

2.7.6 Kasutatavates naastrehvides ei tohi naastude arv erineda rohkem, kui 25% võrreldes

suurima naastude arvuga rehvinga.

2.7.7 Rehvide turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 1,6 mm vähemalt 75% veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.

2.7.8 Keelatud on igasugune mustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine.

2.7.9 Igasugune materjalide lisamine rehvidele keelatud.

2.7.10 **Vaid tootja poolt paigaldatud naastude kasutamine rehvis.** Naastude ja rehvide töötlemine on keelatud, erandina vaid mõõtu töötlemine.

2.8 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. HKPL 8 on keelatud.

2.9 Igal võistlusautol peaks olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate mõõtmetega vähemalt 3x4 m.

2.10 Ühel autol võib osaleda kuni kolm võistlejat.

2.11 Võistlejad peavad kandma pikkade varukate sõiduriietust ja kindaid ning kiivrit.

3. Võistlemise kord

3.1.1 Sõidetakse kolm vooru.

3.1.2 Sõidetakse vastupäeva. Kasutatakse vaba stardijärjekorda. Start on eraldi koridorist.

3.2 Valestardi korral on karistusaeg 20 sek.

3.3 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber.

3.4 Ringi pikkus kuni 1200 m, raja laius 10-15 m. Raja servad on tähistatud.

3.6 Start antakse lipuga ja finis lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

3.7 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sek, raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega

3.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja kohtunike märguandeid. **Kõik sõiduki aknad ja katuseluuk peavad olema suletud .**

3.9 Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 4 autot.

3.10 Ühes voorus sõidetakse kuni 3 ringi. **(võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu , tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)**

3.11 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

3.12 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu starti. **Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras.** Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris. **Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber.**

3.13 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane aeg + 10 sek

3.14 Proteste saab esitada ,15 minutit peale sõitja finišeerimist, kirjalikult võistluste juhile. Protesti kautsjoni tasu 50 EUR

3.15 Võistleja võidakse vastavalt EAL VM eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

3.16 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

3.17. Klass RAHVAKROSS

3.17.1 Rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus viiakse läbi rallikrossi süsteemis

3.17.2 Start antakse lipuga (lipp liigub alt üles ja langemise hetk loetakse stardi hetkeks.)

4. Tulemused

4.1 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne.

Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

4.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.

5. Dokumendid ja varustus

5.1 Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse, EAL võistlejalitsentsi või rahvaspordi või rahvakrossi kaardi (kontrollitakse elektroonselt) **Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.**

Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt:

http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc.

5.3 **Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine treening- ja võistlussõitudes.**

5.4 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

6. Osavõtumaks

6.1 Eelregistreerimisel klassides; NOORED, NAISED – **15 €**

Kohapeal registreerimisel tasu klassides; NOORED, NAISED – 20 €

Klassides; 2WD-ESI, 2WD-TAGA ja 4WD – **25 €**

Kohapeal registreerimisel tasu klassides; 2WD-ESI, 2WD-TAGA, 4WD – 30 €

Klassides; Rahvakross 2WD-ESI ja 2WD-TAGA – **30 €**

Kohapeal registreerimisel tasu klassides; Rahvakross 2WD-ESI ja 2WD-TAGA – 35 €

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

Eelregistreerimine algab: 15.12.2014 ja lõppeb 23.12.2014 (kell 12.00)

Osalustasu tasutakse kohapeal sularahas. (palve kui võimalik täpne summ)

7. Võistluste territoorium

7.1 Võistluste territooriumiks loetakse Misso Lumerada ümbritsevat territooriumi.

7.2 Võistluste territooriumil tuleb alluda Võistluste Juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

7.3 Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on **lubatud suurim kiirus 10km/h**, selle eiramine on karistatav. Võistluste

Juhil on õigus , silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 20 EUR-i) või võistleja eemaldada võistluselt.

8. Autasustamine

8.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikatega.

8.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal

8.3 Võistluste Juhil on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi lähtuvalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite (avariide) ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kanna.