

Simuna talvesprint

26. jaanuar 2019

EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise (nr).

Võistlused peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, Jääraja võistluste korraldamise üldalustele 2018 ning käesoleva juhendi alusel kooskõlas FIA Spordikoodeksiga“

1. PROGRAMM

1.1. Juhendi avaldamine hiljemalt 18.01.2019

1.2. Eelregistreerimine algab: 18.01.2019 ja lõpeb 25.01.2019 kell 21.00 internetilehel
www.autosport.ee/rk

1.3. Võistluste ajakava:

9.00 – 10.30 – registreerimine ja sõidukite tehniline kontroll

9.00 – 10.30 – võistlusrajaga tutvumine (jalgsi või mootorita liiklusvahendil)

10.45 – võistlejate koosolek

11.00 – rajaga tutvumisring alustajate ja noorte klassides.

11.15 – esimese võistlusauto start

Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu. Noorte ja alustajate klasside autasustamine võib toimuda varem ning see otsustatakse võistluspäeval ning teavitatakse sellest võistlejate koosolekul.

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil.

2. KORRALDAJA, RADA

2.1. Võistlused korraldab MTÜ Rallistar.

Võistluste juht ja tehniline kontroll: Väino Haiba

Peaajamõõtja: Marti Rillo

Võistluse sekretär: Olga Haiba

2.2. Täiendav Info

Väino Haiba, tel. 50 53 488

Marti Rillo, tel. 52 44 800

2.3. Võistlusrada

MTÜ Rallistar ralliraja territooriumil (Simuna, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa)

Asukoht kaardil:

<http://kaart.delfi.ee/?bookmark=b9263e39468b841c95d102a45c776461>

või

<https://www.google.ee/maps/@59.044097,26.4057253,410m/data=!3m1!1e3?hl=et>

2.4.Võistlustrassi iseloomustus:

Raja kate: jää, lumi

Võistlusraja pikkus: 4km

Raja laius: 4-10m

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED

3.1.Arvestusklassid:

- 3.1.1. Alustajad – kuni 12-aastased (k.a.) noored kahe rattaveolisel sõiduautodel (demosõit)
- 3.1.2. Noored – 12. sünnipäev kuni alla 18-aastased noored kahe rattaveolisel sõiduautodel
- 3.1.3. Naised – kahe rattaveolised sõiduautod
- 3.1.4. SU – tagaveolised vene/NL päritolu sõidukid (VAZ, GAZ, AZLK, ZAZ, jmt)
- 3.1.5. 2WD-E – esirattaveolised sõiduautod
- 3.1.6. 2WD-T – tagarattaveolised sõiduautod
- 3.1.7. 4Wdmini – kuni 1200kg kaaluvad neljarattaveolised sõiduautod.
- 3.1.8. 4WD – neljarattaveolised sõiduautod

3.2.Võistlusautod

- 3.2.1. Võistlusauto peab olema tehniliselt korras.
- 3.2.2. Võistlusautos peab olema kogu võistluse vältel kehtiva ülevaatusega tulekustuti minimaalse kaaluga 1kg, ning esmaabipakk.
- 3.2.3. Pukseerimissilmus auto ees või taga on kohustuslik.
- 3.2.4. Lubatud on naastrehvide kasutamine vastavalt jäärajavõistluste korraldamise üldalustes sätestatule (<http://autosport.ee/sites/default/files/J%C3%84%C3%84RAJAV%C3%95ISTLUSTE%20KORRALDAMISE%20%C3%9CLDALUSED%202018.pdf>).
- 3.2.5. Piikrehvid ei ole lubatud.

4. OSAVÕTJAD

- 4.1. Mandaadis peavad osavõtjad esitama juhiloa (täiskasvanud), täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse, sõiduki tehnilise kaardi (ASN tehnilise kaardiga sportautod), EALi võistlejalitsentsi, rahvaspordi- või rahvakrossikaardi. Alla 18-aastastel osalejatel on nõutav lapsevanema või ametliku hooldaja luba alaealise osalemiseks EAL-is registreeritud autospordivõistlusel. Ankeet saadaval:

http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc

- 4.2. Ühe võistlusautoga võib ühes arvestusklassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu. Võistlussõidu ajal võib nähtaval olla vaid õige võistlusnumber, teised numbrid peavad olema sõidu ajal kinni kaetud.
- 4.3. Võistlejal on lubatud osaleda mitmes arvestusklassis (v.a. alustajate klassis osalejad!), tasudes osavõtumaksu täiendavalt igas klassis võistlemise eest.
- 4.4. Alla 18-aastasel võistlejal on noorte arvestusklassis lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga. Alustajate klassis vaid täiskasvanud kaassõitjaga.
- 4.5. Võistlus toimub, kui registreerunud on minimaalselt 40 osavõtjat. Maksimaalselt lubatakse starti 80 võistlejat.

5. OSAVÕTUMAKS

5.1. Osavõtumaksud:

5.1.1. Alustajate ja noorte klassis 20 EUR

5.1.2. Ülejäänud võistlusklassid 35 EUR

5.2. Osavõtutasu makstakse võistluspäeval mandaadis.

6. TULEMUSED, VÕISTLUSE KÄIK JA KARISTUSED

6.1. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil. Stardiintervall on üks minut. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

6.2. STOPP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt ning rikkumise eest lisatakse võistleja vooru ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine ja raja lühendamine annulleerib tulemuse antud voorus,

6.3. Start antakse fooriga. Stardihetkeks on kõikide punaste fooritulede kustumise hetk. Ajavõtu täpsus 1/100 sekundit.

6.4. Valestardi fikseerib valguskiir 50cm autost eespool. Valestardi korral hakkavad foorituled vilkuma ning valestardi eest on karistus 10 sekundit.

6.5. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.6. Toimub kolm võistlusvoor. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Paremusjärjestus saadakse kahe parema voorutulemuse summeerimisel.

Lõpptulemuseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoorut. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus.

6.7.Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

7. VASTULAUSED

7.1.Vastulause esitamise aeg on kuni 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist.
Vastulause kaitsjon on 100 EUR.

8. AUTASUSTAMINE

8.1.Autasustatakse iga arvestusklassi kolme paremat, alustajate klassis kõiki osalejaid.

9. VASTUTUS

9.1.Võistluste korraldaja ja Eesti Autosporidi Liit ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.