

# Eesti KV jäärajasõidus 2019

## 1. etapp

### CONTINETALI KARIKATELE

#### VÕISTLUSJUHE

Registreeritud EAL-s nr 3/J

Eesti KV jäärajasõidus 2019 1. etapp Continentali karikatele viiakse läbi vastavuses Eesti Autosporti Liidu (EAL) kiirusalade Võistlusmäärustega, Võistluste korraldamise üldeeskirjadega, Jääraja korraldamise korra 2019, EKV jäärajasõidus 2019 üldjuhendiga ja käesoleva juhendiga.

#### 1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub 2. veebruaril 2019. a Võrtsjärvel (Jääle sõit Tarvastu poldri sadamast)

58.254105,25.965521

58° 15' 14.8" N 25° 57' 55.9" E

*Ilmastiku- ja jääoludest lähtuvalt võib võistluspaik muutuda. Sellest informeeritakse sõitjaid hiljemalt 48 tundi enne võistluse algust. Otsusest teavitatakse võistlejaid [www.autosport.ee/rk](http://www.autosport.ee/rk) lehel vastava bulletääniga, FB-lehel rallikross ja e-kirjaga osalusavalduses ära toodud aadressil.*

#### 1.2 Registreerimine:

Neljapäeval, 24. jaanuaril 2019 avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine [www.autosport.ee/rk](http://www.autosport.ee/rk)

Neljapäeval, 31. jaanuaril 2019. 15.00 – lõppeb osavõtjate registreerimine.

#### 1.3 Ajakava

Laupäeval, 2. veebruaril 2019

07.30-09.00 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll

08.00-09.00 rajaga tutvumine

09.00-09.10 võistlejate koosolek

09.15 võistlussõitude algus

12.00-13.00 piikrehvidega klasside mandaat ja tehniline kontroll

13.30-13.45 tänavarehvidega klasside autasustamine

13.50-14.05 treeningsõidud piikrehvidega klassidel

14.10 võistluse algus piikrehvidega klassidel

17.00 piikrehvidega klasside autasustamine (orienteeruvalt)

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluste teadete tahvlil ajamõõdu bussi juures.

1.4 Korraldaja:

AMR TEAM OÜ. Korraldaja aadress: Ülesoomäe, Kalana küla, Põltsamaa vald

Lisainfo telefonilt: 527 7978

1.5 Võistluste ametnikud:

Võistluste juht: Kaido Soolepp

Ohutusülem: Mait Soolepp

Tehniline kontroll: Mati Kask

Sekretariaat: Merike Kask, Merle Karuks

Peaajamõõtja: Asper Leppik

Võistluste direktor: Sten Karuks

## **2. Rada**

2.1 Raja pikkus eraldistardist max 3000 m laius 6 – 10 m, raja servad tähistatud. Raja kate: jää, lumi.

## **3. Üldkorraldus, võistlusautod.**

3.1 Arvestusklassid

3.1.1. 2 WD noored (kuni 17-aastased k.a.), esi- või tagavedu. Tänavarehv.

3.1.2. 2 WD naised. Tänavarehv.

3.1.3. 2 WD esivedu. Tänavarehv.

3.1.4. 2 WD tagavedu. Tänavarehv.

3.1.5. 4 WD Mini. Tänavarehv (autod kaaluga kuni 1200 kg).

3.1.6. 4 WD. Tänavarehv (autod kaaluga üle 1200 kg).

3.1.7. 2 WD Sport. Esi- või tagavedu. Piikrehv.

3.1.8. 4 WD Sport. Piikrehv.

3.1.9. Krosskart. Piikrehv.

3.2. Võistlusautod

3.2.1 Klassides 3.1.1 - 3.1.6 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.

3.2.2 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.

3.2.3 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat

liikluskindlustust, välja arvatud juhul kui see on nõutud võistlusjuhendis.

Autol peab olema korrektne pukseerimiskonks.

3.2.4 2WD Sport ja 4WD Sport klassi autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti.

3.2.8 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisatorilt.

### **3.2.9 Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu treening- ja võistluspäeva sõitude vältel.**

Ajamõõdu transponder on garanteeritud ja broneeritud ainult eelregistreerunud võistlejatele. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 450.- € + KM maksumuse. Transponderid peavad olema võistlussõidukile paigaldatud vertikaalasendis. Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati. Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 260 või X2 Car markeeringuga töökorras ja laetud.

3.2.9 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud. Välja arvatud klassis Krosskart.

## **4. Nõuded rehvidele**

### **4.1 Lubatud on kasutada vaid Continental IceContact 2 rehve.**

4.1.2 Igasugune rehvide lõikamine on keelatud.

4.1.3 Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 2 mm, kaal kuni 1,4 g.

4.1.4 Lubatud on naastude kõvasulamise mõõtu töötlemine, et naastu väljaulatuva osa pikkus ei oleks üle 2 mm. Naastude kuju muutmine on keelatud.

4.1.5 Eemaldunud naastu tagasi liimimine Continental IceContact 2 tüüpi rehvi oma on lubatud, kuid naastude lisamine on keelatud.

### **4.1.6 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul.**

Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Rikkumise korral kuulub eelnevalt läbitud võistlusvooru (de) tulemus (tulemused) tühistamisele.

Edasi võistlemise loa (kui rehvid on vastavusse viidud) annab võistluste juht.

4.2 Klassides 3.1.7 –3.1.8 lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid naastrehve.

Klassis 2.1.9 krosskart on rehvi mark vaba.

## **5. Osavõtjad, osavõtumaks**

Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu.

Võistleja peab mandaadis allkirjastama eelnevalt täidetud osavõtuavalduse, kus on märgitud EAL poolt väljastatud võistlejalitsentsi, rahvaspordi või rahvakrossi kaardi number (ka SPORT-klassides).

Jäärajasõitudel tagab osalusõiguse ka rahvaspordi võistlejakaart jäärajasõiduks, mis on kehtiv ajavahemikus 01.12. 2018 kuni 24.04.2019, mis tuleb vormistada Eesti Autospordi Liidus. Hind 25.-. Kohapeal on võistluspaigas võimalik mandaadis osta ühekordset võistlejakaarti. See vormistatakse isikut tõendava dokumendi alusel ja selle hinnaks on 10 eurot. Ühekordset võistlejakaarti saab

vormistada vaid kahel korral hooaja (aasta) jooksul.

## 5.1 Stardimaksud

Tänavarehvidega autod 45 EUR eelregistreerimisel, 55 EUR kohapeal.

Piikrehvidega autod 55 EUR eelregistreerimisel, 65 EUR kohapeal.

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

## 6. Võistluste käik

6.1 Korraldaja kohustub juhendiga tagama igale võistlejale vähemalt ühe tutvumisringi.

6.2 Ühes sõiduvorus läbitava distantsi pikkuseks peab olema vähemalt 2800 m.

6.3 Starditakse eraldistardist. Stardimärguanne on fooritulede süttimine.

Läbitakse kolm vooru, igas voorus üks ring.

6.4 KV etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi või võistluste žürii otsusega.

6.5 Rajatähise (tähiste) nihutamine on keelatud ja toob kaasa karistuse (+ 10 sek vooru ajale). Väljaspool rada sõitmine või raja oluline lühendamine eesmärgiga parandada aega toob kaasa võistlusvooru tulemuse tühistamise.

Eelpoolnimetatud karistused määratakse võistluse juhi otsusega tuginedes rajakohtuniku ettekandele.

6.6 Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest ning korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest).

6.7 Võistluste tulemuste tühistamise otsuse teeb EAL Rallikrossikomitee vastavalt võistluste juhi või tehnilise komisjoni esimehe ettekandele.

6.6 Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

## 7. Tulemused

7.1 Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,001 sekundi täpsusega. Kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

7.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas-, siis teises ja siis esimeses voorus.

7.3 Ajalise karistuse korral on tahvilil oleval võistlusprotokollis karistuse aeg sõiduvooru ajale liidetud.

7.4 KV paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad KV etappidelt.

KV loetakse toimunuks kui toimus vähemalt 3 etappi. Arvesse lähevad kõik etapid.

7.5 Igal etapil antakse kuueteistkümnele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

Koht	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

7.6 KV etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt viis võistlejat.

7.7 KV arvestusklassis loetakse toimunuks, kui läbi KV sarja stardib kokku vähemalt viis võistlejat.

7.8 Kirjalikke esildisi KV punktiarvestuse kohta võetakse EAL-i sekretariaadis vastu 3 tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist.

## **8. Protestid**

Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest teadetetahvilil.  
Protesti kaitsjon on 100 EUR

## **9. Autasustamine**

9.1 Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse Eesti KV karikatega.

9.2 Eriauhinnad võistluste sponsorilt.

## **10. Vastutus**

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kanna. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.