



Saverna Jää 2022

Võistlusjuhend

16. jaanuar 2022

EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 5/J

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, EAL kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, autospordivõistluste korraldamise üldiste alustega ja antud võistlusjuhendiga.

1. Võistluste koht, ajakava, korraldaja ja ametlik teadetetahvel

1.1 Võistlus toimub Pühapäeval 16. jaanuaril 2022. a Põlva mk, Kanepi vald, Saverna küla.

Raja kate – jää, lumi

Raja pikkus 1100 m, raja laius 5-8 m.

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

Eelregistreerimine : Esmaspäev 10.01.2022- 15.01.2022 kell 12:00.

1.2 Võistluste ajakava

08.00 - 09.00 Registreerimine

08.05 – 09.15 Autode tehniline kontroll

08.10 - 09.15 Rajaga tutvumine - jalgsi

09.20 - 09.30 Võistlejate koosolek

09.35 - Võistlussõidud

1.3 Korraldaja : Roke Teenused OÜ . Korraldaja aadress: Sirvaste küla, Kanepi vald, Põlva mk. Lisainfo: Ronald Jürgenson tel. 53765747

Võistluste juht: Erko Sibul – erko.sibul@mail.ee, tel: +37253476515

Võistluste sekretär- Kevin Keerov

Tehniline komisjon: Ülari Palm, Romet Niilus.

Peaajamõõtja- Tair Vaher

1.4 Võistlustel on kasutusel digitaalne teadetetahvel Sportity rakenduse näol

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: SJ2022

2. Arvestusklassid, tingimused

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.

2.2 Sprinti sõitvad autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust.

2.3 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.4 Diferentsiaali blokeering on vaba.

2.5 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

2.5.1 2WD noored (12-18-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³

2.5.2 2WD naised, esi- või tagavedu

2.5.3 2WD esivedu, esiveoga võistlusautod

2.5.4 2WD tagavedu, tagaveoga võistlusautod



2.5.5 2WD tulevik, (8 kuni 12-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³. Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga

2.5.6 4WD

2.5.7 4WD mini (autod kaaluga kuni 1200 kg)

2.6 Ühel autol võib osaleda kuni kolm võistlejat.

2.7 Nõuded rehvidele

Rehvid peavad vastama Liiklusseadusele ja MKM määrus 42 lisa 1 kood 507-le.

Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 1,5 mm, kaal kuni 1,4 g. Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud. Naastude **liimimine (igasugune) on keelatud**. Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

Lubatud kasutada ka rohkemate naastu arvuga rehve (Hakkapeliitta 8, 9, Continental Ice Contact 2, Bridgestone Noranza 001, Hankook RS2, **MICHELIN X-ICE NORTH** jne).

3. Võistlemise kord

3.1. Sõidetakse kolm voozu.

3.2 Sõidetakse vastupäeva. Stardijärjekord klasside kaupa vaba. Start on eraldi koridorist.

3.3 Valestardi korral on karistusaeg 20 sek.

3.4 Korruga võib autol nähtav olla ainult üks (1) selleks võitluseks korraldajatelt saadud stardinumber.

3.5 Start antakse foori või lipuga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

3.6 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sekundit, raja oluline lühendamine võrdub antud sõiduvoozu tulemuse tühistamisega.

3.7 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid

3.8 Starditakse intervalliga 10 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 4 autot.

3.9 Ühes voozus sõidetakse 3 ringi. (võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)

3.10 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

3.11 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu finišit. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris.

3.12 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. voozu sõitu, kuid soovib startida järgmises voozus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane koht.

3.13 Proteste saab esitada 15 minutit peale esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil, kirjalikult võistluste juhile. Protesti kaitsjoni tasu on 3x stardimaks

3.14 Võistleja võidakse, vastavalt võistluste juhi otsusele, eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

4. Tulemused

4.1 Sõidetakse 3 voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega elektroonselt transponderitega.

Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoozu.



4.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.

3.3 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema võistleja koheselt takistamata mööda laskma. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

6. Dokumendid ja varustus

6.1 Võistleja peab omama 2022. aastal kehtivat EAL rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi. EAL rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi puudumisel võistleva ei lubata.

Litsentsi on võimalik taodelda järgnevalt lingilt: <https://app.autosport.ee/user/sign-in>

6.2. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama võistleja litsentsi olemasolu.

6.3. Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

6.4. Noortel peab olema lisaks litsentsile täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab EAL kodulehelt või saab selle mandaadis sekretariaadist.

6.5. Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine nii treening- ja kui ka võistlussõitudes.

6.6. Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

7. Osavõtasu

7.1 Eelregistreerimisel klassides:

NOORED, NAISED, TULEVIK – 45 €

2WD ESI, 2WD TAGA, LADA KLASSIK, 4 WD – 55 €.

Kohapeal registreerumisega tasu klassides: NOORED, NAISED – 55 €

Klassides: 2WD ESI, 2WD TAGA, 4 WD ja 4WD Mini– 65 €.

7.1 Kui eelregistreerunud võistleja ei teata 12h enne võistlust oma mittetulekust, siis järgmisel etapil on võimalik võistluste korraldajal määrata antud võistlejale kõrgendatud osavõtutasu (80.- eur).

8. Võistluste territoorium

8.1 Võistluste territooriumiks loetakse Saverna jääraja territooriumi.

8.2 Võistluste territooriumil tuleb alluda Võistluste Juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

8.3 Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste Juhil on õigus, visuaalselt hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 50 EUR-i) või võistleja eemaldada võistlusest.

9. Autasustamine

9.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikaga.

9.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal