



# Eesti KV jäärajasõidus 2022

## 1. etapp Vagula järvel

### VÕISTLUSJUHEND

Registreeritud EAL-s nr 7/J

Eesti KV jäärajasõidus 2022 1. etapp korraldatakse vastavuses FIA spordikoodeksiga, Eesti Autosporti Liidu (EAL) kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, jääraja korraldamise üldalustega 2022, EKV jäärajasõidu 2022 üldjuhendiga ja käesoleva juhendiga.

#### 1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub 22. jaanuaril 2022 **Vagula**, Võru vald, Võrumaa.  
Koordinaadid 57° 50' 46" N, 26° 54' 46" E

*Ilmastiku- ja jääoludest lähtuvalt võib võistluspaik muutuda. Sellest informeeritakse sõitjaid hiljemalt 48 tundi enne võistluse algust. Otsusest teavitatakse võistlejaid [www.autosport.ee/rk](http://www.autosport.ee/rk) lehel vastava bulletiniga, FB-lehel rallikross ja e-kirjaga osalusavalduses ära toodud aadressil (palun kindlasti märkida toimiv e-postiaadress).*

#### 1.2 Registreerimine:

Neljapäeval, 13. jaanuaril 2022 avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine [www.autosport.ee/rk](http://www.autosport.ee/rk)

Reedel, 21. jaanuaril 2022 kell 12.00 – lõpeb osavõtjate registreerimine.

#### 1.3 Ajakava

Laupäeval, 22. jaanuaril 2022

07.30-09.00 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll (tänavarehv)

08.00-09.00 rajaga tutvumine

09.00-09.10 võistlejate koosolek

09.15 võistlussõitude algus

12.00-13.00 piikrehvidega klasside mandaat ja tehniline kontroll

13.30-13.45 tänavarehvida klasside autasustamine

13.50-14.05 treeningsõidud piikrehvidega klassidel

14.10 võistluse algus piikrehvidega klassidel

17.00 piikrehvidega klasside autasustamine (orienteeruvalt)



Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluste teadete tahvilil ajamõõdu bussi juures.

#### **1.4 Korraldaja:**

Rallikrossi Arenduse OÜ. Korraldaja aadress: Ülesoomäe, Kalana küla, Põltsamaa vald

Lisainfo telefonilt: 527 7978

#### **1.5 Võistluste ametnikud:**

Võistluste juht: Kaido Soolepp

Ohutusülem: Mait Soolepp

Tehniline kontroll: Mati Kask

Sekretariaat: Merike Kask, Merle Karuks

Peaajamõõtja: Asper Leppik

Meditsiinilise teenistuse juht: Heiki Kurisoo

Võistluste direktor: Sten Karuks

## **2. Rada**

2.1 Raja pikkus eraldistardist ca 3000 m, laius 6–10 m, raja servad tähistatud. Raja kate: jää, lumi.

### **3. Arvestusklassid, lisatingimused.**

#### 3.1 Arvestusklassid

3.1.1. 2WD noored (kuni 17-aastased k.a, võistlusautod kuni 1600 m<sup>3</sup>), esi- või tagavedu. Tänavarehv.

3.1.2. 2WD naised. Tänavarehv.

3.1.3. 2WD esivedu. Tänavarehv.

3.1.4. 2WD tagavedu kuni 2000m<sup>3</sup>. Tänavarehv.

3.1.5. 2WD tagavedu üle 2001 m<sup>3</sup>. Tänavarehv.

3.1.6. 4WD Mini. Tänavarehv (autod kaaluga kuni 1200 kg).

3.1.7. 4WD. Tänavarehv (autod kaaluga üle 1200 kg).

3.1.8. 2WD Sport. Esi- või tagavedu. Piikrehv.

3.1.9. 4WD Sport. Piikrehv.

3.1.10. Krosskart Xtrem. Piikrehv.

3.1.11. Krosskart 650 cc. Piikrehv.

3.1.12. Krosskart 125cc. Piikrehv.



## 3.2. Lisatingimused

3.2.1 Klassides 3.1.1 - 3.1.7 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.

3.2.2 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti. Klassides 3.1.8 - 3.1.12 peavad masinad omama EAL tehnilist kaarti.

3.2.3 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatust ja kehtivat liikluskindlustust, välja arvatud juhul kui see on nõutud võistlusjuhendis. Autol peab olema korrektne pukseerimiskonks.

3.2.4 2WD Sport ja 4WD Sport klassi autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele.

3.2.5 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisatorilt.

3.2.6 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud. Välja arvatud klassis Krosskart.

3.2.7 Võistleja peab tehnilises pargis võistlusmasina all kasutama lekke- ja vedelikekindlat aluskatet suurusega vähemalt 3x4 meetrit. Kõik tehnilisele alale tekitatud lekked (õli, jahutusvedel jm) tuleb võistlejal enne alalt lahkumist koristada

### 3.2.7 Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu treening- ja võistluspäeva sõitude vältel.

Ajamõõdu transponder on garanteeritud ja broneeritud ainult eelregistreerunud võistlejatele. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 450 € + KM maksumuse. Transponderid peavad olema võistlussõidukile paigaldatud vertikaalasendis. Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati. Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 260 või X2 Car markeeringuga töökorras ja laetud.

## 4. Nõuded rehvidele

4.1 Lubatud on kasutada vaid Continental IceContact 2 ja Continental IceContact 3 rehve.

4.2 **igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.**

4.3 Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 1,5 mm, kaal kuni 1,4 g.

4.4 Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud.

4.5 **Naastude liimimine (igasugune) on keelatud.**

### 4.6 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul.

Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Rikkumise korral kuulub eelnevalt läbitud võistlusvooru (de) tulemus (tulemused) tühistamisele.

Edasi võistlemise loa (kui rehvid on vastavusse viidud) annab võistluste juht.

4.7 Klassides 3.1.8 –3.1.9 lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid naastrehve.

Lubatud kasutada nii vana tüüpi kitsaid kui ka uut tüüpi laiemaid naastrehve.

4.8 Klassis 3.1.10 Krosskart Xtrem tohib kasutada vaid 10'' rehve Black Rocket või 10''–14'' piikrehve.



4.9 Klassis 3.1.11 – 3.1.12 Krosskart 650cc ja 125 cc on rehvi vaba, kuid rehvi mõõt peab olema 10 tolli, kasutatavas rehvis tohib olla kuni 250 naastu. Naastu rehvi väljaulatuva osa kõrgus maksimaalselt kuni 9 mm.

## 5. Osavõtjad, osavõtumaks

5.1 Ühel autol võib võistelda kuni 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu. Võistleja peab mandaadis allkirjastama eelnevalt täidetud osavõtuavalduse, kus on märgitud EAL poolt väljastatud võistlejalitsentsi number. Võistleja peab olema valmis mandaadis oma kehtivat sõitjalitsentsi tõendama.

5.2 Kõik võistlejad peavad omama litsentsi vastavalt EKV jäärajasõidu 2022 üldjuhendi punktile 5.

### 5.2 Stardimaksud

Tänavarehviiga autod 60 EUR eelregistreerimisel, 70 EUR kohapeal.

Piikrehviidega autod 70 EUR eelregistreerimisel, 80 EUR kohapeal.

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

5.3 Kohapealne registreerimine toimub ainult vabade kohtade olemasolul.

5.2.1 Võistlusele registreerunud võistlejal, kes ei saa võistlusel osaleda, on kohustus selles vähemalt 24 tundi enne võistluse algust teavitada sellest korraldajat. Juhul, kui võistleja jätab korraldaja oma mitteilumusest teavitamata, saab ta järgmisel KV etapil osaleda kõrgendatud osavõtutoetust tasudes.

## 6. Võistluste käik

6.1 Korraldaja kohustub tagama igale võistlejale vähemalt ühe tutvumisringi.

6.2 Starditakse eraldistardist. Stardimärguanne on fooritulede süttimine.

Läbitakse kolm voolu, igas voolus üks ring.

6.3 KV etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi otsusega.

6.4 Rajatähise (tähiste) nihutamine on keelatud ja toob kaasa karistuse (+ 10 sek voolu ajale). Väljaspool rada sõitmine või raja oluline lühendamise eesmärgiga parandada aega toob kaasa võistlusvoolu tulemuse tühistamise.

Eelpoolnimetatud karistused määratakse võistluse juhi otsusega tuginedes rajakohtuniku ettekandele.

6.5 Korraldaja ja/või kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine, korduv korraldaja nõuete mittetäitmine annavad korraldajale õiguse võistleja võistlustelt eemaldada või määrata rahalisi trahve summas kuni 1000 €



6.6 Võistluste tulemuste tühistamise otsuse teeb EAL Rallikrossi Komitee vastavalt võistluste juhi või tehnilise komisjoni esimehe ettekandele.

## 7. Tulemused

7.1 Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,001 sekundi täpsusega. Kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

7.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema voo tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.

7.3 Ajalise karistuse korral on tahvilil oleval võistlusprotokollis karistuse aeg sõiduvoo ajale liidetud.

7.4 KV paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad KV etappidelt.

KV loetakse toimunuks kui toimus vähemalt 3 etappi. Arvesse lähevad kõik etapid.

7.5 Igal etapil antakse kuueteistkümnele esimesele võistlejale punkte alljärgneva tabeli alusel:

<b>Koht</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Punktid</b>	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

7.6 KV etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt viis võistlejat.

7.7 KV arvestusklassis loetakse toimunuks, kui läbi KV sarja stardib kokku vähemalt viis võistlejat.

7.8 Kasutusel on elektrooniline teadetetahvel Sportity

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

**Parool: JKV2022**

7.9 Korraldaja avaldab KV etapi tulemused hiljemalt kahe (2) tööpäeva jooksul peale etapi toimumist.

7.10 Kirjalikke esildisi KV punktiarvestuse kohta võetakse EAL-is vastu kahe (2) tööpäeva jooksul pärast KV etapi tulemuste avaldamist.



## **8. Protestid**

Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest teadetetahvilil.

Protesti kaitsjon on kolmekordne starditasu.

## **9. Autasustamine**

9.1 Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

9.2 Eriauhinnad võistluste sponsorilt.

## **10. Vastutus**

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kannu. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.