

JAANIMÄE-RINGI NOORTE RALLISPRINT 2006

URMO AAVA KARIKATELE

ÜLDJUHEND

1. KARIKAVÕISTLUSE (KV) ÜLDKORRALDAJA

1.1 2006.a. KV üldkorraldaja on MTÜ JAANIMÄE RING

1.2 KV iga etapivõistluse jaoks koostatakse juhend andmetega osavõtutingimustest, programmist, rajast jne. Juhendi kooskõlastab EAL NOORTE JA RAHVASPORDI KOMITEE ning registreerib EAL SEKRETARIAAT. Võisteldakse EAL võistlusmääruste alusel.

1.3 Üldjuhendi muutused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks avaldatakse mitte hiljem kui 12 päeva enne järgmist etapivõistlust(interneti portaalis www.motorsport.ee ja www.autosport.ee).

2. KV ETAPPIDE ESIALGNE KALENDRIPLAAN

jaanuar – Jaanimäe

veebruar – Võrtsjärv (juhul kui ilm võimaldab)

aprill – Haapsalu

aprill – Tabasalu

juuni – Jaanimäe

september – Elva

september – Rapla

Sõltuvalt ilmastiku tingimustest jätavad korraldajad õiguse muuta võistluspaiga asukohta.

3. KV OSAVÕTJAD, ARVESTUSKLASSID, AUTOD

3.1 KV osavõtjad:

3.1.1 KV võivad osaleda kõik kuni 18aastased(kaasaarvatud) noored.

J16 klassi vanuse arvestamine – (a-b)<17

J18 klassi vanuse arvestamine - (a-b)<19

a = karikavõistluse toimumise aasta

b = võistleja sünniaasta

3.2 KV arvestusklassideks on:

- J16 (noored kuni 16 aastat tänavasõiduautodel)
- J18 (noored 16 kuni 18 aastat tänavasõiduautodel)
- V16 (noored kuni 16aastat EAL-kaarti omavatel autodel)
- V18 (noored 16 kuni 18 aastat EAL-kaarti omavatel autodel)

3.3 Kõik autod peavad olema ühesilla veolised. Ülelaadimisega mootorite kasutamine keelatud.

3.3.1 J16 klassis võib võistelda LE nõuetele vastavate sõiduautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 1600cm³. Autod peavad olema vastavuses kehtivate Rahvaralli ja Rahvasprindi tehniliste tingimustega.

3.3.2 J18 klassis võib võistelda LE nõuetele vastavate sõiduautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 2000cm³. Autod peavad olema vastavuses kehtivate Rahvaralli ja Rahvasprindi tehniliste tingimustega.

3.3.3 V16 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 1600cm³.

3.3.4 V18 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 2000cm³.

3.3.5 ZAZ tüüpi autodel mis vastavad EAL poolt kinnitatud ZAZ tehnilistele tingimustele, võib võistelda ainult klassis V16.

3.4Rajaga tutvumine võistlusautodel üks kord ohutusauto järel ühtses kolonnis.

4. VÕISTLUSTE KÄIK

- 4.1 Starditakse eraldistardist, paigalt, töötava mootoriga.
- 4.2 Stardisignaali andmise kord määratakse võistlusjuhendiga.
- 4.3 Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse voozu sõiduajale.
- 4.4 Finiš on lendav kui võistlusjuhend ei määra teisiti.
- 4.5 Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.
- 4.6 Sõidetakse kolm voozu, teises ja kolmandas voozus starditakse pööratud järjekorras võrreldes esimesega (klasside järjestus ei muutu).
- 4.7 Lubatud on sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voozu tulemust võistlejal ei arvestata.
- 4.8 Korraldajal on õigus määrata võistlusjuhendiga karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest.
- 4.9 Võistleja, kes mistahes põhjusel avab võistlusrajal autoukse või väljub autost, loetakse antud voozus katkestanuks.
- 4.10 Kordusstardi loa võib anda võistluse juht võistlejale, kes startis võistluse katkestamise ja katkestamise põhjustanud sündmuse vahelisel ajal ning rajakohtunike ettekande alusel võistlejale, kes sattus tehnilise rikkega aeglaselt liikuva eessõitja taha ja möödasõit oli takistatud. Kordusstartijad stardivad samas voozus oma võistlusklassi lõpus.

5. KV TULEMUSED

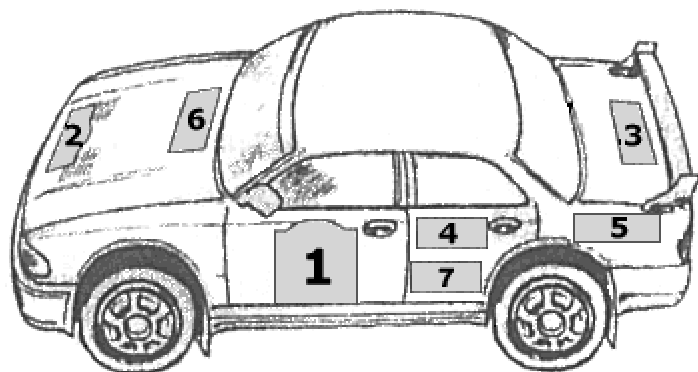
- 5.1. KV arvestust peetakse individuaalselt. Võistleja osaleb KV arvestuses, kui ta on osalenud hooajal ühes võistlusklassis vähemalt kolmel etapil. Etapil osalemiseks loetakse startimist vähemalt ühes voozus.
- 5.2. Igal etapil omistatakse finishprotokollide järgi arvestuspunkte igas võistlusklassis esimesele kaheksale võistlejale vastavalt 10-8-6-5-4-3-2-1.
- 5.3. KV lõpptulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel, kusjuures arvesse lähevad seitsmest etapist kuue parema etapi tulemused. (etappide arvu muutumisel peetakse arvestust süsteemis N -1, kus N on toimunud etappide arv).
- 5.4. Võrdsete punktisummade puhul on võistlejate eelistusjärjekord:
 - 1) rohkem etappe, kus osaletud
 - 2) kõrgemad kohad etapivõistlustel
 - 3) parem tulemus viimasel (siis eelviimasel jne.) toimunud etapil.
- 5.5 Sõidetakse 3 voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg ning voozu kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.
- 5.6 Etapi paremus saadakse kolmest voozusest kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoozu. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voozus. Kui võrreldavad ajad on võrdsed saab eelise noorem võistleja.
- 5.7 Kui sõitja etapitulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise pärast, ei kuulu see etapp nõrgema tulemusena KV arvestuses mahaarvamisele (tühistatud etapitulemus jääb punktitableisse)

6. KV AUTASUSTAMINE

- 6.1 Iga klassi 6 paremat autasustatakse(hooaja punktitablei järgi) karikaga.
- 6.2 ZAZ-i 3 paremat autasustatakse (hooaja punktitablei järgi) karikatega.
- 6.3 Korraldajad ja toetajad võivad välja panna eriauhindu.
- 6.4 KV primare autasustamine toimub rahvaalade hooaja lõpetamisel.

LISA 1

SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS



1. võistlusnumber 2 tk kuni 50x50 cm
3. reklaam 1 tk kuni 40x20 cm Reserveeritud
4. reklaam 2 tk kuni 35x21 cm Reserveeritud
5. reklaam 2 tk kuni 55x20 cm Reserveeritud
6. reklaam 1 tk kuni 50x30 cm Reserveeritud
7. reklaam 2 tk kuni 30x20 cm Reserveeritud