

**Põltsamaa Autosportklubi lahtised meistrivõistlused jäärajasõidus.
III etapi juhend**

1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

1.1 Võistlus toimub 6.märtsil 2004 a. Kamari järve jääl, Põltsamaa lähistel.

1.2 Võistluste ajakava

07.30 - 08.30 Registreerimine, tehniline ülevaatus tänavasõiduautodele

07.30 - 08.45 Treeningsõidud tänavasõiduautodele

09.00 - 12.00 Võistlussõidud tänavasõiduautodele

11.00 - 12.30 Registreerimine, tehniline ülevaatus 4WD I, 4WD II,
2WD VABA ja "auto-rallikrossi" autodele

12.00 - 13.00 Treeningsõidud vabaklassi autodele

12.30 - 13.00 Autasustamine tänavasõiduautodele

13.00 Võistlussõidud vabaklassi autodele

17.30 Võistluste lõpp ja autasustamine võistluspaigas(aeg on orienteeruv)

1.3 Võistluste korraldaja Põltsamaa Autosportklubi. Info Hillar Kalam 5026020

Võistluste juht Aigar Jürjens 5056602 ;e-mail autosportklubi@hotmail.ee

2. Võistlusklassid. Tingimused

2.1 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

1. Tänavasõiduautod esisillaveoga (2WD E)
2. Tänavasõiduautod tagasillaveoga (2WD T)
3. Naised (2WD)
4. Noored (ainult 2WD/alla 18 eluaasta)
5. 4WD I
6. 4WD II
7. 2WD VABA
8. "Auto-rallikross"

2.2 Tänavasõiduautodeks loetakse kõiki LE nõuetele vastavaid sõiduautosid, samuti ilma eriettevalmistuseta treeningsõiduautosid.

2.3 Klassides 2.1.1-2.1.4 kasutatavad naastrehvid peavad vastama järgmistele tingimustele:

- Rehvis, mille veljemõõt on kuni 13 tolli - 90 naastu
- Rehvis, mille veljemõõt on 14 ja 15 tolli - 110 naastu
- Rehvis, mille veljemõõt on 16 ja enam tolli - 130 naastu
- Naastud peavad asetsema nii, et rehvi keskel on 1/3 veerepinna laiusest naastamata
- Naast võib rehvi veerepinnast välja ulatuda kuni üks koma kaks millimeetrit (1,2mm) uutal rehvidel ja kuni kaks koma null millimeetrit (2,0 mm) kasutatud rehvidel

2.4 Arvestusklassis 4WD I kasutatavad naastrehvid peavad vastama järgmistele tingimustele:

2.4.1 Naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga

- Naastu üldpikkus kuni 15 mm.
- Naastu kaal kuni 2,5 grammi
- Naastude arv kuni 250 tk. rehvi kohta
- Naast võib rehvi veerepinnast välja ulatuda kuni kaks koma null millimeetrit (2,0mm) uutal rehvidel ja kuni kolm koma null millimeetrit (3,0mm) kasutatud rehvidel

2.4.2 Rehvid on ette valmistatud Roosna Alliku Pakiauto. Rehvid on võimalik välja osta või rentida, info Lembit Nõlvak 5056881

2.5. Klassides 4WD II ja 2WD VABA kasutatakse ainult piike

2.6. Klassis "auto-rallikross" kasutatakse Rootsi/FIA piike.

2.7. Kontroll rehvide üle toimub pärast treeninguid ja enne starte. Rehvid markeeritakse, võistelda võib ainult markeeritud rehvidega.

2.8. Ühel autol võib osaleda mitu sõitjat.

3. Võistlemise kord

3.1. Sõidetakse kaks vooru. Esimene voor sõidetakse vastupäeva ja teine päripäeva. Stardijärjekord loositakse, teises võistlussõidus on stardijärjekord vastupidine. Start on eraldi koridorist.

3.2. Võistlustulemus selgub kahe võistlussõidu aegade summeerimisel.

3.3. Valestardi korral on karistusaeg 10 sek.

3.4. Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber.

3.5. Ringi pikkus kuni 1,4 km, raja laius 3-10 m. Raja servad on tähistatud

3.6. Start ja finiš antakse tõusva lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

3.7. Raja lühendamine ja **rajapiirde puude-10 sek**, raja oluline lühendamine võrdu diskvalifitseerimisega

3.8. Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid

3.9. Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 3 autot. Ainult klassis "auto-rallikross" kasutatakse ühisstarti.

3.10. Ühes voorus sõidetakse 3 ringi. "Piikidega" klassides 4 ringi.

3.11. Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

3.12. Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu lõppemist. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub autode vahetamine stardikoridoris.

3.13. Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane aeg+ 10 sek

3.14. Proteste saab esitada ,15 minutit peale sõitja finišeerimist, kirjalikult võistluste peakohtunikule.

3.15. Võistleja võidakse vastavalt EAL VM eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

3.16. Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse peakohtuniku poolt diskvalifitseerida.

4. Tulemused

4.1. Ajavõtt 1/10 sekundilise täpsusega

4.2. Võrdse tulemuse korral saab eelistuse teises voorus parema tulemuse saavutanud võistleja

4.3. Igas masinaklassis autasustatakse 3 paremat.

5. Dokumendid ja varustus

5.1. Arvestusklassis 2.1.4. nõutakse vanema või vastutaja allkirja registreerimislehele ja kehtivat elukindlustuspoliisi . Osavõtt lubatud ainult vanema vastutusel ja autoomaniku nõusolekul. Elukindlustust ei nõuta EAL litsentsi omanikelt

5.2. Arvestusklassides 2.1.1; 2.1.2; 2.1.3; 2.1.5; 2.1.6; 2.1.7; 2.1.8 nõutakse juhilube, allkirjastatud registreerimislehte ja kehtivat elukindlustuspoliisi . Elukindlustust ei

nõuta EAL litsentsi omanikelt

5.3. Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine

5.4. Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga

5.5. **Eelregistreerimine toimub internetis aadressil**

<http://www.hot.ee/autospordiklubi/> ja telefonil 5026020. Registreerimine algab juhendi avaldamise hetkest ja lõpeb 05.märtsil kell 15.00

6.Osavõtumaks

6.1. Stardimaks NOORED 100 EEK; 2WD 150 EEK; 2WD PIIK 250EEK; 4WD ja auto-rallikross 300EEK;

6.2. Registreerimine kohapeal +50 EEK

7.Võistluste territoorium

7.1 Võistluste territooriumiks loetakse Kamari järve ja võistluspaiga sissesõiduteed.

7.2 Võistluste territooriumil tuleb alluda peakohtuniku ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.**Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid.**

8. Autasustamine

8.1. Igas klassis autasustatakse 3 paremat auhindade ja diplomitega.

8.2. Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal

8.3. Kui klassis osaleb 5 või vähem võistlejat, autasustatakse ainult võitjat, kuid karikasarja punkte arvestatakse kõigile võistlejatele

Võistlusi kajastatakse saates “Mootorite maailm”, Kanal 2-s

Võistluste korraldajal on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi lähtuvalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast

Võistlustest osavõtt omal vastutusel.

Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja vastutust ei kannata.