

Väike-Maarja valla lahtised meistrivõistlused

Ööralli 2010

III etapi juhend

26. veebruar 2010

Võistlus korraldatakse vastavalt jäärajavõistluste korraldamise üldalustele (vt www.autosport.ee > Jäärada > Korraldamise üldalused).

Registreeritud EAL-s nr 20C/J

1. PROGRAMM

1.1 Juhendi avaldamine: esmaspäeval, 15.02.2010

1.2 Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 15.02.2010 ja lõpeb neljapäeval, 25.02.2010. a kell 18.00.

1.3 Osavõtjate nimekiri avaldatakse: 25.02.2010. a kell 22.00.

1.4 Võistluste ajakava, reedel, 26.02.2010. a:

18.00-20.00 – registreerimine, dokumentide kontroll

18.00-20.15 – autode tehniline kontroll

18.00-20.15 – võistlusrajaga tutvumine jalgsi või rattaga

20.30 – võistlejate koosolek ja võistluse avamine

20.45 – esimese võistlusauto start

Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) võistluspaigas.

2. KORRALDAJA, RADA

2.1 Võistluse korraldab MTÜ Rallistar

2.2 Ametnikud

Peakorraldaja, tehnilise komisjoni esimees: Väino Haiba, tel. 505 3488

Peakohtunik: Lembit Lükk, tel. 521 2948

Võistluse sekretär: Olga Haiba, tel. 522 5258; Siiri Hiiesalu 555 93451

Peaajamõõtja: Marti Rillo, tel. 524 4800

2.3 Täiendav Info

Väino Haiba, tel. 50 53 488

Marti Rillo, tel. 52 44 800, rallistar@rallistar.ee

2.4 Võistlusrada - MTÜ Rallistar ralliraja territoorium (Simuna, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa)

2.5 Võistlustrassi iseloomustus:

Raja kate: jää, lumi

Võistlusraja pikkus: ca 3200m

Raja laius: 4-16m

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED

3.1 Arvestusklassid:

3.1.1 Noored – alla 18-aastased noored kahe- ja kolme- ratastel sõiduautodel

3.1.2 Naised

3.1.3 Sojuz – (tagarattaveolised NLiidus toodetud sõiduautod – Lada/Žiguli, Moskvitš, Volga, Zaporozhets)

3.1.4 2WD-E – esirattaveolised sõiduautod

3.1.5 2WD-T – tagarattaveolised sõiduautod

3.1.6 4WD – neljarattaveolised sõiduautod

3.2 Võistlusautod

3.2.1 Võistlusautod peavad olema tehniliselt korras ning vastama käesoleva meistrivõistluste üldjuhendile ning Eesti Autospordi Liidu jäärajavõistluste korraldamise üldalustes sätestatule

3.2.2 Tehnilise kontrolli käigus on korraldajal õigus rehvid markeerida. Markeerimata rehvidel võistlemine toob sellisel juhul kaasa karistuse kuni võistluselt eemaldamiseni. Rehvi või rehvide vahetamine võistluse käigus markeerimata rehvi vastu on lubatud vaid tehnilise komisjoni nõusolekul.

3.2.3 Piikrehvide kasutamine mistahes võistlusklassis on keelatud!

3.2.4 Võistlusmasinal peavad olema töökorras ohutuled ning sõidutuled – seisu-, lähija kaugtuled. Lisatulede kasutamine on lubatud.

3.2.5 Pukseerimissilmus auto ees või taga on kohustuslik.

3.2.6 Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

4. OSAVÕTJAD

4.1 Kõik võistlejad peavad mandaadis esitama juhtimisõigust tõendava dokumendi (v.a. klassis noored).

4.2 Noorte klassis osavõtt ainult lapsevanema kirjalikul loal.

4.3 Ühel autol võib võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

- 4.4 Kui võistlusautoga osaleb rohkem kui üks võistleja, siis tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige stardinumber. Ülejäänud stardinumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.
- 4.5 Võistlejal on lubatud osaleda mitmes võistlusklassis, tasudes osavõtumaksu täiendavalt igas klassis võistlemise eest.
- 4.6 Treening- ja võistlussõitudes on kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema vähemalt E tähistus.
- 4.7 Treening- ja võistlussõitudes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.
- 4.8 Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.

5. OSAVÕTUMAKS

- 5.1 Võistlusele registreerimine toimub internetis <http://rc.rallistar.ee/>.
- 5.2 Osavõtumaksud võistlejatele on järgmised
- Klassis noored – 200 krooni
 - Klassides naised, sojuz, 2WD-E – esirattaveolised , 2WD-T – tagarattaveolised sõiduautod ja 4WD – 400 krooni
- 5.3 Osavõtumaksu saab tasuda ülekandega MTÜ Rallistar arveldusarvele 221037716285 kuni 25.02.2010 kell 18.00. Selgitusse: *(Nimi)* Simuna jäärada 02/2010 või võistluspäeval mandaadis.
- 5.4 Starti lubatakse kuni 90 eelregistreerunud võistlejat. Vabade kohtade olemasolul on lubatud võistluspäeval registreerimine osavõtutasuga noortele 300 krooni, ülejäänud klassides 500.- krooni.

6. TULEMUSED JA VÕISTLUSE KÄIK

- 6.1 Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 6.2 Stopp märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja vooru ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine annulleerib tulemuse antud voorus.

6.3 Valestardi eest on karistus 10 sekundit.

6.4 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.5 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

6.6 Etapi paremusjärjestus selgitatakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voorus, saab määravaks esimese vooru võistlussõidu parim aeg.

6.7 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

7. VASTULAUSED

7.1 Vastulause esitamise aeg on kuni 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist.
Vastulause kautsjon 1000 EEK.

8. AUTASUSTAMINE

8.1 Autasustatakse iga arvestusklassi kolme paremat.

9. LISASÄTTED

9.1 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

9.2 Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

10. VASTUTUS

10.1 Võistluste korraldaja ja Eesti Autosporandi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.