

Ohekatku krossiraja reedeõhtune jäärada 2010

1. etapi juhend

1. Võistluste toimumise koht, korraldaja ja registreerumine

1.1 Võistlused korraldab MTÜ Kehtna AMK
Registreeritud EAL-is nr 41a/J
Juhend on kooskõlastatud EAL rahvaspordi komitees

1.2 **Toimumiskoht:** Ohekatku krossirada, Raplamaa, Kehtna vald
Korraldaja: MTÜ Kehtna AMK
Raja pikkus: 2400 m - 3600m.
Raja laius: 5-20 m
Pinnas: jää, lumi, külmunud kruus

1.3 Võistluse ametnikud

Peakohtunik: Peeter Silde
Võistluste sekretär: Karl Kaljumäe, Kadri Silde, Teele Sepp
Tehniline komisjon: Andrus Vahi ; Manivald Kasepõld
Peaajamõõtja: Kulno Talviste; Aarne Ilves
Meditiiniline abi: Külvar Mänd
Liikluskorraldus: Asser Trelin; Marian Kuusmann
Ohutusjuht: Karl Kaljumäe; Kaspar Järvala

1.4 Võistluse toimumise aeg ja ajakava

Võistlus toimub reedel, 5. märtsil

Esmaspäev 01. märts

Avaldatakse võistlusjuhend, algab osavõtjate eelregistreerimine lehel: www.autosport.ee/rallyreg/

Järgnevale etapile registreerumine algab toimunud etapile järgneval esmaspäeval.

Neljapäev, 04. märts

24.00 Lõpeb eelregistreerimine.

Reede, 05.03

17.00 -18.30 osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll, võistlusautode tehniline kontroll
17.00-18.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil
18.30 - võistlejate koosolek
18.45 - avaldatakse stardinimekirj ametlikul teadetetahvil
19.00 - esimese võistlussõidu start
21.30 – (orienteeruvalt) autasustamine

Info:

Peeter Silde: +3725102278

2. Võistlusklassid. Tingimused

2.1 RWD Tänavarehv

2.2 FWD Tänavarehv

2.3 4WD Tänavarehv

2.4 RWD Piikrehv

2.5 FWD Piikrehv

2.6 4WD Piikrehv

2.7 ATV

2.8 SU Tänavarehv (SU - tagarattaveolised NLiidus toodetud tänavasõiduaudod)

2.2 Nõuded rehvidele. Klassides 2.1-2.3; 2.8 lubatakse kasutada LE vastavaid naastrehve. Rehvis, vastavalt mõõdule:

- =<13" 90 naastu

- =<14-15" 110"

- >15" 130 naastu

- ülejäänud rehvidel 150 naastu

Naastu max lubatud kaal 1,4g.

Naastu liimimine lubatud

2.3 Rehvid klassides 2.4-2.6 peavad vastama FIA/Rootsi MM nõuetele.

2.4 Ühes klassis võib samal autol startida kuni 2 võistlejat.

2.5 Turvavöö peab olema töökorras ja sõidu ajal kinnitatud. Vähemalt E tähistusega kiivri kandmine kohustuslik.

2.6 Autod peavad tehniliselt korras ja ohutud nii võistlejatele kui pealtvaatajatele. Ülevaatus ja kindlustus ei ole nõutud

2.7 Lisatulede kasutamine on keelatud.

2.8 Võistlusautoga hooldusalalt väljumine keelatud, v.a voozu starti. Trahv 5000.- EEK

2.8 ATV-del peab olema väljasuretusnupp, võistlejail kiiver ja kehakaitsmed.

2.9 Stardimaksud eelregistreerimisega/ registreerumisel võistluspaigas: klassides 2.1-2.3;2.7;2.8 200.-/ 300.-
klassides 2.4-2.6 400.-/ 500.-

3. Võistlemise kord

3.1 Võisteldakse EAL VM eeskujul, võistlus viiakse läbi sprindi põhimõttel.

3.2 Stardijärjekorra määrab korraldaja.

3.3 Ajavõtt elektrooniline. Start antakse fooriga, start paigalt, töötava mootoriga. Stardihetk on fooritulede üheaegne kustumine

3.4 Valestarti eest trahv 10 s.

3.5 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid.

3.8 Starditakse intervalliga 1 minut.

3.9 Sõidetakse 2 voozu. Mõlemis stardis stardijärjekord sama. Voozu kiireim saab 1 punkti, teise aja saanud 2 punkti jne. Summeeritakse mõlema voozu kohapunktid, võrdsuse puhul saab määravaks parim aeg teises voozus.

4. Tulemused

4.1 Summeeritakse kahes voozus saadud kohapunktid.

4.2 Ajavõtt 1/10 sekundilise täpsusega.

4.3 Võrdse tulemuse korral saab eelistuse teises voozus parema tulemuse saavutanud võistleja.

4.4 Punkte saavad igal etapil 10 (kümme) paremat klasside arvestuses järgnevalt:

I - 20

II - 15

III - 12

IV - 10

V - 8

VI - 6

VII - 4

VIII - 3

IX - 2

X - 1

Toimunud etappidest läheb arvesse 5-4; 4-3 või 3-2 etappi. Diskvalifitseeritud tulemus ei saa olla halvima etapiks.

4.5 Korraldaja võib etappide arvu muuta vastavalt ilmastikutingimustele. Ka on korraldajal õigus eraldi piirata piikrehvidega sõidetavate etappide arvu.

4.6 Igal etapil selgitakse paremus järjestus välja ka klassides: J18, 2wd-naised, veteran+50 ja veteran +60.

5. Dokumendid ja varustus

5.1 Mandaadis esitada dokumendid vastavalt võistluse juhendile.

5.2. Noortel alla 18a osavõtt lubatud ainult vanema kirjalikul loal ja autoomaniku nõusolekul.

5.3 EAL võistlejalitsents, rahvaspordi võistlejakaart või elukindlustus vähemalt 50 000 kr. Elukindlustus peab sisaldama autospordiriski.

5.4 Registreerimine toimub internetis www.autosport.ee/rallyreg. Võistlusele lubatakse kuni 100 eelregistreerimise teinud võistlejat.

5.5 Osavõtumaksud tasutakse võistluspaigas sularahas.

6. Autasustamine

6.1 Igal etapil ja igas klassis autasustatakse 3 paremat.

6.2 Etappide kokkuvõttes autasustatakse karikaga ja auhinnaga iga klassi 3 paremat.

7. Lisasätted

Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.