

Väike-Maarja valla lahtised meistrivõistlused

IV etapi juhend 2010

27. märts 2010

Võistlus korraldatakse vastavalt jäärajavõistluste korraldamise üldalustele (vt www.autosport.ee > Jäärada > Korraldamise üldalused).

Registreeritud EAL-s nr 20D/J

1. PROGRAMM

1.1 Juhendi avaldamine: esmaspäeval, 08.03.2010

1.2 Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 08.03.2010 ja lõpeb reedel, 26.03.2010. a kell 18.00.

1.3 Osavõtjate nimekiri avaldatakse: 26.03.2010. a kell 22.00.

1.4 Võistluste ajakava, laupäeval, 27.03.2010. a:

08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.45 - autode tehniline kontroll

08.00-10.45 - võistlusrajaga tutvumine

11.00 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

11.15 - võistlussõidu start klassides Noored, Naised, Sojuz, 2WD-E, 2WD-T ja 4WD

13.00-13.45 – 2wd piik ja 4wd piik klassi võistlejate täiendav registreerimine

13.00-14.00 – 2wd piik ja 4wd piik klassi võistlusmasinate täiendav tehniline kontroll

14.15 (orienteeruvalt) – võistlussõitude algus klassides 2wd piik ja 4wd piik

Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) võistluspaigas.

2. KORRALDAJA, RADA

2.1 Võistluse korraldab MTÜ Rallistar

2.2 Ametnikud

Võistluse direktor: Väino Haiba, tel. 505 3488

Peakohtunik: Lembit Lükk, tel. 521 2948

Tehnilise komisjoni esimees: Urmas Posti

Võistluse sekretär: Olga Haiba, tel. 522 5258; Siiri Hiiesalu 555 93451

Peaajamõõtja: Marti Rillo, tel. 524 4800

2.3 Täiendav Info

Väino Haiba, tel. 50 53 488

Marti Rillo, tel. 52 44 800, rallistar@rallistar.ee

2.4 Võistlusrada - MTÜ Rallistar ralliraja territoorium (Simuna, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa)

2.5 Võistlustassi iseloomustus:

Raja kate: jää, lumi

Võistlusraja pikkus: ca 3500m

Raja laius: 4-16m

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED

3.1 Arvestusklassid:

3.1.1 Noored – alla 18-aastased noored kahe rattaveolisel sõiduautodel

3.1.2 Naised - kahe rattaveolisel sõiduautodel

3.1.3 Sojuz – (tagarattaveolised NLiidus toodetud sõiduautod – Lada/Žiguli, Moskvitš, Volga, Zaparožets)

3.1.4 2WD-E – esirattaveolised sõiduautod

3.1.5 2WD-T – tagarattaveolised sõiduautod

3.1.6 4WD – neljarattaveolised sõiduautod

3.1.7 2WD piik

3.1.8 4WD piik

3.2 Võistlusautod

3.2.1 Võistlusautod peavad olema tehniliselt korras ning vastama käesoleva meistrivõistluste üldjuhendile ning Eesti Autosporti Liidu jäärajavõistluste korraldamise üldalustes sätestatule

3.2.2 Tehnilise kontrolli käigus on korraldajal õigus rehvid markeerida. Markeerimata rehvidel võistlemine toob sellisel juhul kaasa karistuse kuni võistluselt eemaldamiseni. Rehvi või rehvide vahetamine võistluse käigus markeerimata rehvi vastu on lubatud vaid tehnilise komisjoni nõusolekul.

3.2.3 Klassides 3.1.7 ja 3.1.8 kasutatavad piikrehvid peavad vastama Eesti Autosporti Liidu Jäärajavõistluste korraldamise üldalustes sätestatule (<http://www.autosport.ee/> > Jäärada > Korraldamise üldalused).

3.2.4 Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

4. OSAVÕTJAD

4.1 Kõik võistlejad peavad mandaadis esitama juhtimisõigust tõendava dokumendi (v.a. klassis noored).

- 4.2 Noorte klassis osavõtt ainult lapsevanema kirjalikul loal.
- 4.3 Ühel autol võib võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 4.4 Kui võistlusautoga osaleb rohkem kui üks võistleja, siis tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige stardinumber. Ülejäänud stardinumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.
- 4.5 Võistlejal on lubatud osaleda mitmes võistlusklassis, tasudes osavõtumaksu täiendavalt igas klassis võistlemise eest.
- 4.6 Treening- ja võistlussõitudes on kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema vähemalt E tähistus.
- 4.7 Treening- ja võistlussõitudes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.
- 4.8 Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.

5. OSAVÕTUMAKS

- 5.1 Võistlusele registreerimine toimub internetis <http://rc.rallistar.ee/>.
- 5.2 Osavõtumaksud võistlejatele on järgmised
- Klassis noored – 200 krooni
 - Klassides naised, sojuz, 2WD-E – esirattaveolised , 2WD-T – tagarattaveolised sõidua autod ja 4WD, 2WD ja 4WD piik – 400 krooni
- 5.3 Osavõtumaksu saab tasuda ülekandega MTÜ Rallistar arveldusarvele 221037716285 kuni 26.03.2010 kell 18.00. Selgitusse: *(Nimi)* Simuna jäärada 03/2010 või võistluspäeval mandaadis.
- 5.4 Starti lubatakse kuni 90 eelregistreerunud võistlejat. Vabade kohtade olemasolul on lubatud võistluspäeval registreerimine osavõtutasuga noortele 300 krooni, ülejäänud klassides 500.- krooni.

6. TULEMUSED JA VÕISTLUSE KÄIK

- 6.1 Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

6.2 Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, ümberajamised ja "stopp" märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja vooru ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine annulleerib tulemuse antud voorus.

6.3 Valestardi eest on karistus 10 sekundit.

6.4 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.5 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

6.6 Etapi paremusjärjestus selgitatakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voorus, saab määravaks esimese vooru võistlussõidu parim aeg.

6.7 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

7. VASTULAUSED

7.1 Vastulause esitamise aeg on kuni 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Vastulause kautsjon 1000 EEK.

8. AUTASUSTAMINE

8.1 Autasustatakse iga arvestusklassi kolme paremat.

9. LISASÄTTED

9.1 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

9.2 Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

10. VASTUTUS

10.1 Võistluste korraldaja ja Eesti Autosporandi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.