

Rallistar jõulusprint

Väike-Maarja valla lahtised meistrivõistlused 2010/2011

I etapi juhend 2010

18. detsember 2010

Võistlus korraldatakse vastavuses jäärajavõistluste korraldamise üldalustele.

EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise (nr K01/09.12).

Lubatud on EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanike osavõtt.

Ei kehti RKAS Seesam kindlustuspoliis nr 7/32616.

1. PROGRAMM

1.1 Juhendi avaldamine: 06.12.2010

1.2 Eelregistreerimine algab: 06.12.2010 ja lõpeb 16.12.2010 kell 18.00 internetilehel
www.rallistar.ee

1.3 Võistluste ajakava:

08.00-10.00 – registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.15 – autode tehniline kontroll

08.00-10.15 – võistlusrajaga tutvumine jalgsi või rattaga

10.30 – esimese võistlusauto start (orienteeruvalt)

16.00 – autasustamine (orienteeruvalt)

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil.

2. KORRALDAJA, RADA

2.1 Võistlused korraldab MTÜ Rallistar.

Võistluste juht: Lembit Lükk

Tehniline kontroll: Väino Haiba

Peaajamõõtja: Marti Rillo

Võistluse sekretär: Siiri Hiiesalu

2.2 Täiendav Info

Väino Haiba, tel. 50 53 488

Marti Rillo, tel. 52 44 800, rallistar@rallistar.ee

2.3 Võistlusrada

MTÜ Rallistar ralliraja territooriumil (Simuna, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa)

2.4 Võistlustrassi iseloomustus:

Raja kate: jää, lumi

Võistlusraja pikkus: 2300m

Raja laius: 4-10m

Sõidusuund: vastupäeva

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED

3.1 Arvestusklassid:

3.1.1 Noored – alla 18-aastased noored kahe rattaveolisel sõiduautodel

3.1.2 Naised – kahe rattaveolised sõiduautod

3.1.3 2WD-E – esirattaveolised sõiduautod

3.1.4 2WD-T – tagarattaveolised sõiduautod

3.1.5 4WD – neljarattaveolised sõiduautod

3.2 Võistlusautod

3.2.1 Võistlusauto peab olema tehniliselt korras.

3.2.2 Võistlusautos peab olema kogu võistluse vältel kehtiva ülevaatusena tulekustuti minimaalse kaaluga 1kg, ning esmaabipakk.

3.2.3 Pukseerimissilmus auto ees või taga on kohustuslik.

3.2.4 Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat alustenti! Vastasel juhul trahv 500 EEK.

3.2.5 Lubatud on naastrehvide kasutamine, mis vastavad Teede- ja Sideministri määruses Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded¹ sätestatule

3.2.6 Piikrehvide kasutamine mistahes võistlusklassis on keelatud!

3.2.7 Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata. Võistlusauto tehno seisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

4. OSAVÕTJAD

4.1 Kõik võistlejad peavad mandaadis esitama juhtimisõigust tõendava dokumendi (v.a. klassis noored) ning täidetud osavõtuavalduse.

4.2 Noorte klassis osavõtt ainult lapsevanema kirjalikul loal.

¹ <https://www.riigiteataja.ee/akt/13312367>

4.3 Ühe võistlusautoga võib ühes võistlusklassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu. Võistlussõidu ajal võib nähtaval olla vaid õige võistlusnumber, teised numbrid peavad olema sõidu ajal kinni kaetud.

4.4 Võistlejal on lubatud osaleda mitmes võistlusklassis, tasudes osavõtumaksu täiendavalt igas klassis võistlemise eest.

4.5 Treening- ja võistlussõitudes on kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema vähemalt E tähistus.

4.6 Treening- ja võistlussõitudes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.

4.7 Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.

5. OSAVÕTUMAKS

5.1 Osavõtumaksud võistlejatele on järgmised

- Klassis Noored – alla 18-aastased
 - 350 krooni
- Klassides 2WD-E, 2WD-T ja 4WD
 - 500 krooni

5.2 Osavõtumaksu saab tasuda ülekandega MTÜ Rallistar arveldusarvele 221037716285 kuni 16.12.2010 kell 18.00. Selgitusse: *(Nimi)* Simuna jõulusprint 2010.

5.3 Kohapeal registreerimist ei toimu.

5.4 Korraldaja tagastab osavõtumaksu, kui võistlus ei toimu.

6. TULEMUSED JA VÕISTLUSE KÄIK

6.1 Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

6.2 STOPP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt ning rikkumise eest lisatakse võistleja vooru ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine annuleerib tulemuse antud voorus.

6.3 Valestardi eest on karistus 10 sekundit.

6.4 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.5 Toimub kolm võistlusvooru ning paremusjärjestus selgitatakse kahe parema vooru aja liitmise teel.

6.6 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

7. VASTULAUSED

7.1 Vastulause esitamise aeg on kuni 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist.
Vastulause kautsjon 1000 EEK.

8. AUTASUSTAMINE

8.1 Autasustatakse iga arvestusklassi kolme paremat.

9. VASTUTUS

9.1 Võistluste korraldaja ja Eesti Autosporandi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.