

Rallistar jäärada

Väike-Maarja valla lahtised meistrivõistlused 2010/2011

III etapi juhend 2011

29. jaanuar 2011

EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise (nr).

Lubatud on EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanike osavõtt.

Ei kehti RKAS Seesam kindlustuspoliis nr 7/32616.

Võistlused peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, Jääraja võistluste korraldamise üldaluste ning käesoleva Juhendi alusel kooskõlas FIA Spordikoodeksiga

1. PROGRAMM

1.1 Juhendi avaldamine: 05.01.2011

1.2 Eelregistreerimine algab: 05.01.2011 ja lõpeb 27.01.2011 kell 18.00 internetilehel
www.rallistar.ee

1.3 Võistluste ajakava:

08.00-10.00 – registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.15 – autode tehniline kontroll

08.00-10.15 – võistlusrajaga tutvumine jalgsi või rattaga

10.30 – võistlejate koosolek

11.00 - esimese võistlusauto start

16.00 – autasustamine (orienteeruvalt)

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil.

2. KORRALDAJA, RADA

2.1 Võistlused korraldab MTÜ Rallistar.

Võistluste juht: Lembit Lükk

Tehniline kontroll: Väino Haiba

Peaajamõõtja: Marti Rillo

Võistluse sekretär: Siiri Hiiesalu

2.2 Täiendav Info

Väino Haiba, tel. 50 53 488

Marti Rillo, tel. 52 44 800, rallistar@rallistar.ee

2.3 Võistlusrada

MTÜ Rallistar ralliraja territooriumil (Simuna, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa)

2.4 Võistlustrassi iseloomustus:

Raja kate: jää, lumi

Võistlusraja pikkus: 2800m

Raja laius: 4-10m

Sõidusuund: päripäeva

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED

3.1 Arvestusklassid:

3.1.1 Noored – alla 18-aastased noored kahe rattaveolisel sõiduautodel

3.1.2 Naised – kahe rattaveolised sõiduautod

3.1.3 2WD-E – esirattaveolised sõiduautod

3.1.4 2WD-T – tagarattaveolised sõiduautod

3.1.5 4WD – neljarattaveolised sõiduautod

3.2 Võistlusautod

3.2.1 Võistlusauto peab olema tehniliselt korras.

3.2.2 Võistlusautos peab olema kogu võistluse vältel kehtiva ülevaatusega tulekustuti minimaalse kaaluga 1kg, ning esmaabipakk.

3.2.3 Pukseerimissilmus auto ees või taga on kohustuslik.

3.2.4 Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat alustenti! Vastasel juhul trahv 30 EUR.

3.2.5 Lubatud on naastrehvide kasutamine, mis vastavad Teede- ja Sideministri määruses Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded¹ sätestatule

3.2.6 Piikrehvide kasutamine mistahes võistlusklassis on keelatud!

3.2.7 Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata. Võistlusauto tehno seisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

4. OSAVÕTJAD

4.1 Kõik võistlejad peavad mandaadis esitama juhtimisõigust tõendava dokumendi (v.a. klassis noored) ning täidetud osavõtuavalduse.

4.2 Noorte klassis osavõtt ainult lapsevanema kirjalikul loal.

¹ <https://www.riigiteataja.ee/akt/13312367>

4.3 Ühe võistlusautoga võib ühes võistlusklassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu. Võistlussõidu ajal võib nähtaval olla vaid õige võistlusnumber, teised numbrid peavad olema sõidu ajal kinni kaetud.

4.4 Võistlejal on lubatud osaleda mitmes võistlusklassis, tasudes osavõtumaksu täiendavalt igas klassis võistlemise eest.

4.5 Treening- ja võistlussõitudes on kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema vähemalt E tähistus.

4.6 Treening- ja võistlussõitudes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.

4.7 Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.

5. OSAVÕTUMAKS

5.1 Osavõtumaksud võistlejatele on järgmised

- Klassis: Noored – alla 18-aastased
 - 20 EUR
- Klassides: Naised, 2WD-E, 2WD-T ja 4WD
 - 30 EUR

5.2 Osavõtumaksu saab tasuda ülekandega MTÜ Rallistar arveldusarvele 221037716285 kuni 28.01.2011 kell 18.00. Selgitusse: *(Nimi)* Simuna jäärada III etapp 2011.

5.3 Kohapeal registreerimist ei toimu.

5.4 Korraldaja tagastab osavõtumaksu, kui võistlus ei toimu.

6. TULEMUSED JA VÕISTLUSE KÄIK

6.1 Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil. Stardiintervall on üks minut. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

6.2 STOPP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt ning rikkumise eest lisatakse võistleja vooru ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine annuleerib tulemuse antud voorus.

6.3 Valestardi eest on karistus 10 sekundit.

6.4 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.5 Toimub kolm võistlusvooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Etapi paremus saadakse kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapilt tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus.

6.6 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

7. VASTULAUSED

7.1 Vastulause esitamise aeg on kuni 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Vastulause kautsjon 1000 EEK.

8. AUTASUSTAMINE

8.1 Autasustatakse iga arvestusklassi kolme paremat.

9. VASTUTUS

9.1 Võistluste korraldaja ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.