

JÄÄRAJAVÕISTLUSED "KUREMAA JÄÄ 2011"

Eesti KV jäärajasõidus
LION TONY pool club karikatele.

VÕISTLUSJUHEND

Registreeritud EAL-s nr. /J

Jäärajavõistlused „Kuremaa Jää 2011” viiakse läbi vastavuses Eesti Autosporti Liidu (EAL) kiirusalade Võistlusmäärustega, Võistluste Korraldamise Üldeeskirjadega ja käesoleva juhendiga.

1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub 30. jaanuaril 2011. a. Jõgevamaal, Kuremaa järvel, juurdepääsuga Kuremaa alevikust.

1.2 Võistluste ajakava

Neljapäeval, 20. jaanuaril 2011 avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate registreerimine

<http://www.autosport.ee/rk> lehel

Reedel, 28. jaanuaril 2011 17.00 – lõppeb osavõtjate registreerimine

Pühapäeval, 30. jaanuaril 2011

8.00 – 09.30 võistlejate registreerimine, autode tehniline kontroll.

09.30 võistlejate koosolek, rajaga tutvumine

09.45 - võistlussõitude algus

16.30 – autasustamine (orienteeruvalt)

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluste teadetetahvil kohtunike bussi juures.

1.3 Korraldaja MRV Tehnikaspordiklubi

Korraldaja aadress: Jõgeva vald

Lisainfo telefonilt: 5277978

1.4 Võistluste ametnikud:

Võistluste juht: Kaido Soolepp

Ohutusülem: Mati Kask

Tehniline kontroll: Urmas Posti

Sekretär: Merle Karuks

Peaajamõõtja: Merike Kask

Pressiesindaja: Merike Kask

Võistluste direktor: Voldemar Ilves

2. Rada

2.1 Raja pikkus 1500 m, laius 6 – 10 m, raja servad tähistatud, sõit vastupäeva.

Raja kate: jää, lumi.

3. Üldkorraldus, võistlusautod.

3.1 Arvestusklassid

- 3.1.1 2WD noored (kuni 17-aastased (k.a.)) (tänavarehv)
- 3.1.2 2WD naised (tänavarehv)
- 3.1.3 2WD esivedu (tänavarehv)
- 3.1.4 2WD tagavedu (tänavarehv)
- 3.1.5 4WD (tänavarehv)
- 3.1.6 2WD sport (piik)
- 3.1.7 4WD sport (piik)
- 3.1.8 2WD ERK (piik)

3.2 **Tänavasõiduautod** peavad vastama rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele. Auto reg. numbrit ega auto tehnilist passi ei nõuta.

3.3 Kõikides tänavasõiduautode klassides lubatakse kasutada ainult LE vastavaid naastrehve

3.4 Nõuded rehvidele: rehvis mille läbimõõt on kuni 13" - 90 naastu

kuni 15" - 110 naastu, 16" ja üle - 150 naastu.

Kõvasulami läbimõõt on lubatud kuni 2,5mm, väljaulatuva osa pikkus rehvist kuni 2mm, kaal kuni 1.4g

3.5 **Võidusõiduautodel** (sportklassides) lubatud kasutada FIA/Rootsi MM naastrehve.

3.6 Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, mõlemad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis.

3.7 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisaatorilt.

3.8 Kaitsekiivri ja turvavööde kasutamine on kohustuslik.

3.9 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

4. Osavõtjad, osavõtumaks

Võistlustest osavõtjad peavad mandaadis esitama:

4.1 **Tänavasõiduautod** - EAL võistlejalitsentsi või elukindlustuse vähemalt 3200 € (50 000 kr).

Noortel peab olema täidetud vanema luba, mille vormi leiab järgnevalt lingilt:

http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc .

Stardimaks 15 EUR-i, registreerimine toimub <http://www.autosport.ee/rk>

4.2 Võidusõiduautod

- EAL sõitjalitsentsi

- EAL auto tehnilise kaardi

- EAL registreerijalitsentsi

Stardimaks 20 EUR registreerimine toimub <http://www.autosport.ee/rk>

4.3 Tasumine toimub sularahas kohapeal.

4.4 **Registreerimine toimub ainult www.autosport.ee/rk lehel, kohapeal lisaregistreerimist ei toimu**

4.5 Sõiduriietus peab olema pikkade varrukatega ja käed kaitstud mittepõlevast materjalist kinnastega.

4.6 Võistlustel peavad sõitjad kandma kinnirihmatud ja vigastusteta auto- või motokiivrit. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta ning ei tohi olla ülevärvitud.

4.7 Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC).

5. Võistluste käik

5.1 Klasside stardijärjekord on järgmine: 2WD noored, 2WD naised, 2WD esivedu, 2WD tagavedu, 4WD, 2WD SPORT, 4WD SPORT, ERK 2WD

5.2 Start antakse fooriga.

5.3 Valestardi, raja lühendamise ja rajapiirde puute eest trahvitakse 10 sekundi lisamisega sõiduajale iga rikkumise eest.

5.4 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.5 Lubatud sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle vooru tulemus tühistatakse.

5.6 Sõidetakse kolm vooru, millest arvesse läheb kahe parema tulemus.

Teises voorus stardijärjekord vastupidine esimese vooruga, kolmandas voorus sama mis esimeses voorus, klasside järjestus ei muutu.

Kordusstardi loa võib anda võistluste juht, kordusstartijad stardivad samas voorus oma võistlusklassi lõpus.

5.7 ERK 2WD ühisstardis sõidetakse autokrossi reeglite järgi. Esimese poolfinaalsõidu stardijärjekord määratakse ajasõidu tulemuste järgi, teise poolfinaalsõidu stardijärjestus vastavalt esimese tulemuste järgi ja finaalsõit. Poolfinaalis esimene koht annab 1 punkti teine 2 jne. katkestamine sõidus annab punkte vastavalt võistlejate arvule. Kel vähem punkte kahe poolfinaalsõidu tulemuste järgi, valib esimesena finaalsõidus stardikoha jne. Ajasõidu distants 1 ring, poolfinaalis 5 ringi, finaalis 7 ringi. Autode paigutus 2-3-2-3-2

5.8 Võistleja ja/või tema kaaskondsete ebasportliku käitumise eest võidakse võistleja võistluselt eemaldada ja tema tulemus tühistada.

6. Tulemused

6.1 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

6.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus esimeses-, siis teises- ja siis kolmandas voorus.

6.3 ERK 2WD ühisstardiga klassi tulemused kinnitatakse vastavalt finisiprotokollidele.

7. Protestid

Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest teadetetahvilil.

Protesti kautsjon on 50 EUR

8. Autasustamine

8.1 Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse Eesti KV karikatega.

8.2 Eriauhinnad võistluste sponsorilt.

9. Vastutus

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kanna. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.