

JÄÄRAJAVÕISTLUSED "PÄRNU JÄÄ 2011"

Eesti KV jäärajasõidus
Pärnumaa MV jäärajasõidus
Sekk Autokaubad karikatele.

VÕISTLUSJUHEND

Registreeritud EAL-s nr. 9 /J

Jääravõistlused „Pärnu Jää 2011“ viiakse läbi vastavuses Eesti Autosporti Liidu (EAL) kiirusalade Võistlusmäärustega, Võistluste Korraldamise Üldeeskirjadega ja käesoleva juhendiga.

1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub 13. veebruaril 2011. a. Pärnumaal, Pärnu lähel, juurdepääsuga Vana-Pärnust Kaubasadama teelt.

1.2 Võistluste ajakava

Esmaspäeval, 24. jaanuaril 2011 avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine www.autosport.ee/rk lehel

Reedel, 11. veebruaril 2011 17.00 – lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Pühapäeval, 13. veebruaril 2011

8.00 – 10.00 võistlejate registreerimine, autode tehniline kontroll.

10.15 võistlejate koosolek, rajaga tutvumine

11.00 - võistlussõitude algus

16.00 – autasustamine (orienteeruvalt)

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluste teadetetahvil kohtunike bussi juures.

1.3 Korraldaja MTÜ Erki Sport.

Korraldaja aadress: Kahva tee 1 Papsaare Audru v. Pärnumaa

Lisainfo telefonidelt: 51 54591 ja 5287454

1.4 Võistluste ametnikud:

Võistluste juht: Erko Eriste II

Ohutusülem: Peeter Raudsepp II

Tehniline kontroll: Marko Luhaoja III

Sekretär: Mairo Õispuu III

Peaajamõõtja: Meelis Kusassoo III

Pressiesindaja: Joel Kukk

Võistluste direktor: Eiki Eriste II

2. Rada

2.1 Raja pikkus 1100 m, laius 6 – 10 m, raja servad tähistatud, sõit vastupäeva.

Raja kate: jää, lumi.

3. Üldkorraldus, võistlusautod.

3.1 Arvestusklassid

- 3.1.1 2 WD Noored (kuni 17-aastased (k.a.))
- 3.1.2 2 WD Naised
- 3.1.3 2 WD esivedu
- 3.1.4 2 WD tagavedu
- 3.1.5 4 WD
- 3.1.6 2WD sport (piik)
- 3.1.7 4WD sport (piik)
- 3.1.8 2WD sport ühisstart (piik)

3.2 **Tänavasõiduautod** peavad vastama rahvaralli ja -sprinti tehnilistele tingimustele. Auto reg. numbrit ega auto tehnilist passi ei nõuta.

3.3 Kõikides tänavasõiduautode klassides lubatakse kasutada ainult LE vastavaid naastrehve

3.4 Nõuded rehvidele: naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui:

- a) rehvis, mille velje läbimõõt ei ole suurem kui 13» – 90;
- b) rehvis, mille velje läbimõõt on suurem kui 13», kuid ei ole suurem kui 15» – 110;
- c) sõiduauto rehvis, mille velje läbimõõt on suurem kui 15» – 130;

Naastu kõvasulamist südamiku läbimõõt on lubatud kuni 2,5mm, naastu rehvist väljaulatuva osa pikkus kuni 2mm, naastu kaal kuni 1.4g

3.5 **Võidusõiduautodel** (sportklassides) lubatud kasutada FIA/Rootsi MM naastrehve.

3.6 Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, mõlemad tasuvad osavõtumaksu, teavitada mandaadis.

3.7 Võistlusnumbrid ja kohustusliku reklaami väljastab organisatsioon.

3.8 Kaitsekiiveri ja turvavööde kasutamine on kohustuslik.

3.9 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

4. Osavõtjad, osavõtumaks

Võistlustest osavõtjad peavad esitama:

4.1 **Tänavasõiduautod** - täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse, elukindlustuse vähemalt 3200 EUR-ile (50000.- EEK), noortel ka vanemate (hooldaja) luba.

Stardimaks 10 / 15EUR-i, eelregistreerimisel www.autosport.ee/rk / kohapeal

4.2 **Võidusõiduautod** - täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse

- EAL sõitjalitsentsi
- EAL auto tehnilise kaardi
- EAL registreerijalitsentsi

Kui võistleja ei osale ühisstartiga klassis, aktsepteeritakse EAL sõitjalitsentsi asemel ka Rahvakrossi või Rahvaralli võistlejakaarti.

Osavõtumaksud 20 / 30 EUR eelregistreerimisel www.autosport.ee/rk / kohapeal.

4.3 Võistlustele hilinenud või mitteilmunud võistlejale osavõtutasu ei tagastata.

a/a 10022030073004 SEB MTÜ Erki Sport

4.4 Sõiduriietus peab olema pikkade varrukatega.

4.5 Võistlustel peavad sõitjad kandma kinnirihmatud ja vigastusteta auto- või motokiiivrit. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta ning ei tohi olla üle värvitud.

5. Võistluste käik

5.1 Klasside stardijärjekord on järgmine: 2WD noored, 2WD naised, 2WD esivedu, 2WD tagavedu, 4WD, 2WD SPORT, 4WD SPORT

5.2 Start antakse fooriga.

5.3 Valestardi, raja lühendamise ja rajapiirde puute eest trahvitakse 10 sekundi lisamisega sõiduajale iga rikkumise eest.

5.4 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.5 Lubatud sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle vooru tulemus tühistatakse.

5.6 Sõidetakse kolm vooru, millest arvesse läheb kahe parema tulemus.

Teises voorus stardijärjekord vastupidine esimese vooriga, kolmandas voorus sama mis esimeses voorus, klasside järjestus ei muutu.

Kordusstardi loa võib anda võistluste juht, kordusstartijad stardivad samas voorus oma võistlusklassi lõpus.

5.7 2WD Sport piik ühisstardis sõidetakse autokrossi reeglite järgi. Esimese poolfinaalsõidu stardijärjekord määratakse ajasõidu tulemuste järgi, teise poolfinaalsõidu stardijärjestus vastavalt esimese tulemuste järgi ja finaalsõit. Poolfinaalis esimene koht annab 1 punkti teine 2 jne. katkestamine sõidus annab punkte vastavalt võistlejate arvule Kel vähem punkte kahe poolfinaalsõidu tulemuste järgi, valib esimesena finaalsõidus stardikoha jne. Ajasõidu distants 1 ring, poolfinaalis 7 ringi, finaalis 9 ringi. Autode paigutus 2-3-2-3-2

5.8 Võistleja ja/või tema kaaskondsete ebasportliku käitumise eest võidakse võistleja võistluselt eemaldada ja tema tulemus tühistada.

6. Tulemused

6.1 Sõidetakse 3 vooru. Iga voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne.

6.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete aegade korral saab määravaks parem aeg esimeses-, siis teises- jne, voorus.

6.3 2WD Sport piik ühisstardiga klassi tulemused kinnitatakse vastavalt finisiprotokollidele.

7. Protestid

Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest teadetetahvilil.

Protesti kautsjon on 50 EUR.

8. Autasustamine

8.1 Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse Eesti KV karikatega.

8.2 Noorteklassis eraldi kuni 16-aastast parimat medaliga.

8.3 Iga masinaklassi kolme Pärnumaa parimat võistlejat autasustatakse diplomi ja meistrimedaliga.

8.4 Kui masinaklassis stardib alla 3 võistleja, siis meistritiitlit välja ei jagata.

8.4 Eriauhinnad on võistluste sponsorilt Sekk Autokaubad.

9. Vastutus

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kanna. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.