

Kehtna AMK karikavõistlused jääraja sõidus I etapp
Ohekatku jäärada 2011
Rodnas OÜ auhindadele

EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise (nr. 18021). Lubatud on EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanike osavõtt. Ei kehti RKAS Seesam kindlustuspoliis nr 7/32616.

Võistlused peetakse vastavalt EAL võistlusmäärustikele, Jääraja võistluste korraldamise üldaluste ning käesoleva juhendi alusel kooskõlas FIA spordikoodeksiga

1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

1.1 Võistlus toimub 18. veebruar 2011. a. Raplamaal, Kehtna vallas Ohekatku rallikrossirajal ja piirneval territooriumil. Raja kate: lumi ja jää.

Võistlustele toimub eelregistreerimine www.autosport.ee/rallyreg

Eelregistreerimine avatud alates 15. veebruarist.

Eelregistreerimine lõpeb 18. veebruaril kell 15.00.

Võistlustele lubatakse 70 võistlejat.

Kohapeal toimub võistlejate registreerimine vaid juhul, kui eelregistreerimisega ei ole võistlejate arv täitunud.

Kohapeal registreerimine kõrgema osalustasuga. Vaata punkt 6.2.

1.2 Võistluste ajakava

17.00 - 19.00 Registreerimine.

19.00 -20.00 Registreerimine piik võistlusklassidele ja võistkondadele

17.00 - 19.00 Rajaga tutvumine - jalgsi, tehniline ülevaatus.

19.00 – 19.10 Võistlejate koosolek

19.15 Võistlussõitude algus

22.30 Võistluste lõpp ja autasustamine võistluspaigas (aeg on orienteeruv).

1.3 Võistluste korraldaja

Kehtna AMK. Võistluste juht Peeter Silde

Info 5102278 peeter.silde@mail.ee

Võistluste sekretär K. Kaljumäe

Tehniline komisjon T. Sepp

Peaajamõõtja A. Ilves

Meditsiiniline abi R. Vaarmaa

Päästeteenistus R. Vaarmaa

Rajameister V. Õunpuu

M. Murakas

Võistlejate vahenduskohtunik M. Kasepõld

2. Arvestusklassid. Tingimused

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.

2.2 Autod ei pea omama Autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust.

2.3 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.4 Diferentsiaali blokeering vaba.

2.5 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

1. Sõiduautod 2WD-esi
2. Sõiduautod 2WD-taga
3. Sõiduautod SOJUZ-taga (VAZ, Mosse, ZAZ, Volga)
4. Sõiduautod NOORED (ainult 2WD/alla 18. eluaasta).
5. Sõiduautod NAISED (2WD)
6. Sõiduautod 4WD
7. Sport 2WD
8. Sport 4 WD
9. Parim võistkond

2.6 Klassides 2.5.1-2.5.7 kasutatavad naastrehvid peavad vastama järgmistele tingimustele:

Rehvid peavad vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi määrusele: „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded“ vastama järgmistele tingimustele:

2.7.1 Lubatud ainult M1 kategooria sõiduki tänavasõidu rehvid.

Rehvidel peab olema E, e või DOT tüübikinnitus tähis.

2.7.2 Nõuded rehvidele. Naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui:

rehvis, mille velje läbimõõt ei ole suurem kui 13" – 90;

rehvis, mille velje läbimõõt on suurem kui 13", kuid ei ole suurem kui 15" – 110;

sõiduauto rehvis, mille velje läbimõõt on suurem kui 15" – 130.

2.7.3 Naastatud rehvidel ei tohi naastud rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 2,0 mm.

2.7.4 Naastu kaal max 1,4 grammi.

2.7.5 Naastul võib olla ainult üks tipp ja see ei või olla terav ega torujas.

2.7.6 Kasutatavates naastrehvides ei tohi naastude arv erineda rohkem kui 25% võrreldes suurima naastude arvuga rehvi.

2.7.7 Rehvide turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 1,6 mm vähemalt 75% veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.

2.7.8 Piigid võistlusautodel 2WD ja 4WD sport lubatud kasutada FIA/Rootsi MM naastrehve.

2.7.9 Igasugune materjalide lisamine rehvidele keelatud.

2.7.10 Naastude liimimine on lubatud.

2.8 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

2.9 Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate mõõtmetega vähemalt 5x4 m.

2.10 Ühel autol võib osaleda kaks võistlejat.

2.11 Lubatud kasutada lisatulesid

3. Võistlemise kord

3.1.1 Sõidetakse kolm vooru.

3.1.2 Sõidetakse vastupäeva. Kasutatakse vaba stardijärjekorda. Start on eraldi koridorist.

3.1.3 Võistlustulemus selgub kahe võistlussõidu aegade summeerimisel.

- 3.2 Valestardi korral on karistusaeg 20 sek.
- 3.3 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber.
- 3.4 Ringi pikkus kuni 3600 m, raja laius 5-20 m. Raja servad on tähistatud.
- 3.6 Start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.
- 3.7 Raja lühendamine ja rajapiirde puude: karistus +10 sek, raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega.
- 3.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid.
- 3.9 Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 3 autot.
- 3.10 Võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta raja pikkust, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.
- 3.11 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.
- 3.12 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu lõppemist. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub autode vahetamine stardikoridoris. Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber.
- 3.13 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1.vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises vóorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane aeg + 10 sek
- 3.14 Proteste saab esitada 15 minutit pärast sõitja finišeerimist, kirjalikult Võistluste Juhile. Protesti kaitsjoni tasu 30 euri.
- 3.15 Võistleja võidakse vastavalt EAL VM eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.
- 3.16 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

4. Tulemused

- 4.1 Ajavótt kümnendik sekundilise täpsusega
- 4.2 Võrdse tulemuse korral saab eelistuse teises vóorus parema tulemuse saavutanud võistleja.
- 4.3 Igas masinaklassis autasustatakse 3 paremat.

5. Dokumendid ja varustus

- 5.1 Alla 18-aastastel osalejatel nõutav lapsevanema või ametliku hooldaja luba alaealise osalemiseks EAL-is registreeritud autosportdivóistlusel. Ankeet saadaval: http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc
- 5.2 Arvestusklassides 1,2,3,5,6 ja 7 nõutakse allkirjastatud registreerimislehte.
- 5.3 Kohustuslik on turvavóo ja kaitsekiivri kasutamine treening- ja võistlussóitudes.
- 5.4 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

6. Osavótumaks

- 6.1 Stardimaks NOORED ja NAISED 15 EUR, 2WD (esi-tagaga) ja SOJUZ 20 EUR, 4WD ja 2WD SPORT (EAL tehnilist kaarti omavad autod) 25 EUR.
- 6.2 Kohapeal registreerimisega stardimaks (NOORED ja NAISED 20 EUR), 2WD (esi-tagaga) ja SOJUZ 25 EUR. 4WD 30 EUR.
- 6.3 Võistkonna registreerimine 20 EUR
- 6.4 Osavótumaks tasutakse kohapeal.

7. Võistluste territoorium

7.1 Võistluste territooriumiks loetakse Ohekatku rallikrossiraja territooriumi.

7.2 Võistluste territooriumil tuleb alluda võistluste juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

7.3 Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid.

Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste juhil on õigus silmaga hinnates kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 20 EUR-i) või võistleja eemaldada võistluselt.

8. Autasustamine

8.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikate ja diplomitega.

8.2 Autasustamine toimub pärast võistlust kohapeal.

8.3 Kui klassis osaleb 5 või vähem võistlejat, autasustatakse ainult võitjat, kuid karikasarja punkte arvestatakse kõigile võistlejatele.

Võistluste Juhil on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi lähtuvalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast.

8.4 Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kannata.