

**Eesti karikavõistluste
3. etapp jäärajasõidus
"KAMARI JÄÄ 2011"
Tamme Service karikatele**

VÕISTLUSJUHEND

Registreeritud EAL-s nr. 15/J

Jäärajavõistlused „Kamari Jää 2011” viiakse läbi vastavuses Eesti Autosporti Liidu (EAL) kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega ja käesoleva juhendiga.

1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub 5. ja 6. märtsil 2011. a. Jõgevamaal, Põltsamaa vallas Kamari järvel.

1.2 Võistluste ajakava

Esmaspäeval, 21. veebruaril 2011 avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate registreerimine <http://www.autosport.ee/rk> lehel.

Neljapäeval, 3. märtsil 2011 kell 12.00 lõpeb osavõtjate registreerimine.

Laupäeval, 5. märtsil 2011

Võistlevad klassid: Noored, Naised, 2WD esivedu, 2WD tagavedu, 4WD.

8.00 – 09.00 võistlejate registreerimine, autode tehniline kontroll, rajaga tutvumine jalgsi.

09.15 – võistlejate koosolek.

09.30 – võistlussõitude algus.

16.30 – autasustamine (orienditeeruvalt)

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluste teadetetahvil kohtunike bussi juures.

Pühapäeval, 6. märtsil 2011

Võistlevad klassid 2WD sport (piik), 4WD sport (piik), 2WD ERK.

8.00 – 09.00 võistlejate registreerimine, autode tehniline kontroll, rajaga tutvumine jalgsi.

09.15- 10.05 treeningsõidud.

10.15 võistlejate koosolek.

10.30 - võistlussõitude algus.

16.30 – autasustamine (orienditeeruvalt)

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse teadetetahvil kohtunike bussi juures.

1.3 Korraldaja MTÜ Põltsamaa Tehnikasportklubi

Korraldaja aadress: Põltsamaa vald, Adavere, Kase 14.

Lisainfo telefonilt: 527 9964 või 527 7978.

1.4 Võistluste ametnikud:

Laupäev, 5. märts 2011

Võistluste juht: Kaido Soolepp
Ohutusülem: Mait Soolepp
Tehniline kontroll: Urmas Posti
Sekretariaat: Merle Karuks
Merike Kask

Pühapäev, 6. märts 2011

Võistluste juht: Mati Kask
Ohutusülem: Mait Soolepp
Tehniline kontroll: Urmas Posti
Sekretariaat: Merle Karuks
Merike Kask
Pressiesindaja: Merike Kask

2. Rada

2.1 Raja pikkus 1100-1400 m, laius 6 – 10 m, raja servad tähistatud, sõit vastupäeva.
Raja kate: jää, lumi.

3. Üldkorraldus, võistlusautod.

3.1 Arvestusklassid

3.1.1 2WD noored (kuni 17-aastased (k.a.)) (tänavarehv)

3.1.2 2WD naised (tänavarehv)

3.1.3 2WD esivedu (tänavarehv)

3.1.4 2WD tagavedu (tänavarehv)

3.1.5 4WD (tänavarehv)

3.1.6 2WD sport (piik)

3.1.7 4WD sport (piik)

3.1.8 2WD ERK (piik)

3.2 **Tänavasõiduautod** peavad vastama rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele. Auto reg. numbrit ega auto tehnilist passi ei nõuta.

3.3 Nõuded rehvidele.

3.3.1 Kõikides tänavasõiduautode klassides lubatakse kasutada ainult LE vastavaid naastrehve, väljaulatava osa pikkus rehvist kuni 2 mm, kaal kuni 1.4 g

3.3.2 Rehvis, mille läbimõõt on kuni 13" - 90 naastu
kuni 15" - 110 naastu, 16" ja üle - 150 naastu.

3.4 **Võidusõiduautodel** (piigiklassides) lubatud kasutada FIA/Rootsi MM naastrehve.

3.5 Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, mõlemad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis.

3.6 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisatorilt.

- 3.7 Kaitsekiivri ja turvavööde kasutamine on kohustuslik.
3.8 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.
3.9 Boksialal on lubatud suurim kiirus on jalakäija liikumiskiirus.

4. Osavõtjad, osavõtumaks

4.1 Eelregistreerimine võistlusele toimub <http://www.autosport.ee/rk>

Võistlustele lubatakse **5. märtsil** kuni **100** võistlejat.

6. märtsil lubatakse võistlustele kuni **60** võistlejat.

Kohapeal saab registreeruda vaid vabade kohtade olemasolul.

4.2 Eelregistreerunutel stardimaks **klassides** 2WD noored (kuni 17-aastased (k.a.)) (tänavarehv) 2WD naised (tänavarehv), 2WD esivedu (tänavarehv), 2WD tagavedu (tänavarehv) ja 4WD (tänavarehv) **15 €**. Stardimaks klassides 2WD sport (piik), 4WD sport (piik), 2WD ERK (piik) **20 €**. Tasumine toimub sularahas kohapeal.

Stardimaks **kohapeal registreerudes klassides** 2WD noored (kuni 17-aastased (k.a.)) (tänavarehv) 2WD naised (tänavarehv), 2WD esivedu (tänavarehv), 2WD tagavedu (tänavarehv) ja 4WD (tänavarehv) **20 €**, klassides 2WD sport (piik), 4WD sport (piik), 2WD ERK (piik) 25 €.

4.3 Võistlustest osavõtjad peavad mandaadis esitama:

Tänavasõiduautod - EAL võistlejalitsentsi või elukindlustuse vähemalt 3200 € (50 000 kr).

Noortel peab olema täidetud vanema luba, mille vormi leiab järgnevalt lingilt:

http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc .

Võidusõiduautod

- EAL sõitjalitsentsi
- EAL auto tehnilise kaardi
- EAL registreerijalitsentsi

4.4 Sõiduriietus peab olema pikkade varrukatega ja käed kaitstud mittepõlevast materjalist kinnastega.

4.5 Võistlustel peavad sõitjad kandma kinnirihmatud ja vigastusteta auto- või motokiivrit. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta ning ei tohi olla ülevärvitud.

4.6 Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist, aluskate (PVC) **suurusega vähemalt 3x4 m**.

5. Võistluste käik

5.1 Klasside stardijärjekord on järgmine:

5. märtsil: 2WD noored, 2WD naised, 2WD esivedu, 2WD tagavedu, 4WD.

6. märtsil: 2WD piik, 4WDpiik, 2WD ERK (rallikross).

5.2 Start antakse fooriga.

5.3 Valestardi, raja lühendamise ja rajapiirde puute eest trahvitakse 10 sekundi lisamisega sõiduajale iga rikkumise eest. Valestardiks loetakse olukord, kus auto alustab liikumist enne stardimärguannet. Rikkumine tehakse võistlejale teatavaks pärast finišeerimist, pannes karistuse info koos võistleja numbriga teadetetahvile.

5.4 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.5 Lubatud sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle vooru tulemus tühistatakse.

5.6 Sõidetakse kolm vooru, millest arvesse läheb kahe parema tulemus. Start klasside kaupa vabas järjekorras.

Teises voorus klasside stardijärjekord vastupidine esimese vooruga, kolmandas voorus sama mis esimeses voorus.

Kordustardi loa võib anda võistluste juht.

5.7 ERK 2WD ühisstardis sõidetakse autokrossi reeglite järgi. Esimese poolfinaalsõidu stardijärjekord määratakse ajasõidu tulemuste järgi, teise poolfinaalsõidu stardijärjestus vastavalt esimese tulemuste järgi ja finaalsõit. Poolfinaalis esimene koht annab 1 punkti teine 2 jne. katkestamine sõidus annab punkte vastavalt võistlejate arvule. Kel vähem punkte kahe poolfinaalsõidu tulemuste järgi, valib esimesena finaalsõidus stardikoha jne. Ajasõidu distants 1 ring, poolfinaalis 5 ringi, finaalis 7 ringi. Autode paigutus 2-3-2-3-2

5.8 Võistleja ja/või tema kaaskondsete ebasportliku käitumise eest võidakse võistleja võistluselt eemaldada ja tema tulemus tühistada. Võistlustelt eemaldamise otsuse kinnitab võistluste juht. Võistlustulemuse tühistamise otsuse teeb EAL.

6. Tulemused

6.1 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

6.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus esimeses, siis teises ja siis kolmandas voorus.

6.3 2WD ERK ühisstardiga klassi tulemused kinnitatakse vastavalt finišiprotokollidele.

7. Protestid

7.1 Protestide esitamise aeg on kuni 15 min vooru tulemuste avaldamisest teadetetahvilil. Protesti kautsjon on 50 €.

8. Autasustamine

8.1 Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse Eesti KV karikatega ja diplomitega.

9. Vastutus

9.1 Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kannata.

9.2 Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.