

Eesti karikavõistluste 4. etapp jäärajasõidus

„Ohekatku Jää 2011“

VÕISTLUSJUHEND

Registreeritud EAL-s nr. 12032

Jäärajavõistlused „Ohekatku Jää 2011“ viiakse läbi vastavuses Eesti Autospordi Liidu (EAL) kiirusalade Võistlusmäärustega, Võistluste Korraldamise Üldeeskirjadega ja käesoleva juhendiga.

1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub 12. märtsil 2011. a. Raplamaal, Kehtna vallas, Hiiekülas Ohekatku rallikrossi rajal.

1.2 Võistluste ajakava

Reedel, 25. veebruaril 2011 avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate registreerimine <http://www.autosport.ee/rk> lehel

Esmaspäeval, 07. märtsil 2011 24.00 – lõppeb osavõtjate registreerimine alandatud osavõtumaksuga .

Neljapäeval, 10. märtsil 2011 24.00- lõppeb osavõtjate registreerimine.

Laupäeval, 12. märtsil 2011

8.00 – 09.30 võistlejate registreerimine, autode tehniline kontroll v. klassidele 3.1.1-3.1.5

09.30 võistlejate koosolek, rajaga tutvumine

09.45 - võistlussõitude algus v. klassidele 3.1.1 – 3.1.5

11.00 – 12.30 v. klasside 3.1.6-3.1.8 võistlejate registreerimine ja tehniline kontroll

13.00 võistluste algus klassidele 3.1.6-3.1.8(orianteeruvalt)

17.30 – autasustamine (orianteeruvalt)

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, ja info avaldatakse võistluste teadetetahvlil kohtunike bussi juures.

1.3 Korraldaja Kehtna AMK

Korraldaja aadress: Rapla Maakond, Kehtna vald Lasteaia 6-13

Lisainfo telefonilt: 5102278 , peeter . silde at mail.ee

1.4 Võistluste ametnikud:

Võistluste juht: Peeter Silde

Ohutusülem: Jaak Ross

Tehniline kontroll: Tõnu Sepp

Sekretär: Karl Kaljumäe

Peaajamõõtja: Arne Ilves

Pressiesindaja: Aare Eller

Med-ja päästeteenistus: Regmar Vaarmaa

Võistlejate vahenduskohtunik: Manivald Kasepõld

Võistluste direktor: Peeter Silde

2. Rada

2.1 Raja pikkus kuni 3000 m, laius 8 – 20 m, raja servad tähistatud, sõit vastupäeva.

Raja kate: jää, lumi.

3. Üldkorraldus, võistlusautod.

3.1 Arvestusklassid

3.1.1 2WD noored (kuni 17-aastased (k.a.)) (tänavarehv)

3.1.2 2WD naised (tänavarehv)

3.1.3 2WD esivedu (tänavarehv)

3.1.4 2WD tagavedu (tänavarehv)

3.1.5 4WD (tänavarehv)

3.1.6 2WD sport (piik)

3.1.7 4WD sport (piik)

3.1.8 2WD ERK (piik)

3.2 **Tänavasõiduautod** peavad vastama rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele. Auto reg. numbrit ega auto tehnilist passi ei nõuta.

3.3 Kõikides tänavasõiduautode klassides lubatakse kasutada ainult LE vastavaid naastrehve

3.4 Nõuded rehvidele: rehvis mille läbimõõt on kuni 13" - 90 naastu

kuni 15" - 110 naastu, 16" ja üle - 150 naastu.

Kõvasulami läbimõõt on lubatud kuni 2,5mm, väljaulatuva osa pikkus rehvist kuni 2mm, kaal kuni 1.4g

3.5 **Võidusõiduautodel** (sportklassides) lubatud kasutada FIA/Rootsi MM naastrehve.

3.6 Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, mõlemad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis.

3.7 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisatorilt.

3.8 Kaitsekiivri ja turvavööde kasutamine on kohustuslik.

3.9 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

4. Osavõtjad, osavõtumaks

Võistlustest osavõtjad peavad mandaadis esitama:

4.1 **Tänavasõiduautod** - EAL võistlejalitsentsi või elukindlustuse vähemalt 3200 € (50 000 kr).

Noortel peab olema täidetud vanema luba, mille vormi leiab järgnevalt lingilt:

http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc .

4.2 **Võidusõiduautod**

- EAL sõitjalitsentsi

- EAL auto tehnilise kaardi

4.3 **Registreerumine toimub ainult www.autosport.ee/rk lehel, lisaregistreerimine toimub vabade kohta puhul võistluse mandaadis.**

4.4 Eelregistreerunutel kuni 07.03.2011 24.00 stardimaks **klassides** 2WD noored (kuni 17-aastased (k.a.)) (tänavarehv) 2WD naised (tänavarehv), 2WD esivedu (tänavarehv), 2WD tagavedu (tänavarehv) ja 4WD (tänavarehv) **15 €**. Stardimaks klassides 2WD sport (piik), 4WD sport (piik), 2WD ERK (piik) **20 €**.

Tasumine toimub sularahas kohapeal.

Stardimaks registreerimisel alates 08.03.2011 ja **kohapeal registreerudes klassides** 2WD noored (kuni 17-aastased (k.a.)) (tänavarehv) 2WD naised (tänavarehv), 2WD esivedu (tänavarehv), 2WD tagavedu (tänavarehv) ja 4WD (tänavarehv) **25 €**, klassides 2WD sport (piik), 4WD sport (piik), 2WD ERK (piik) 30 €.

4.5 Sõiduriietus peab olema pikkade varrukatega ja käed kaitstud mittepõlevast materjalist kinnastega.

4.6 Võistlustel peavad sõitjad kandma kinnirihmatud ja vigastusteta auto- või motokiivrit. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta ning ei tohi olla ülevärvitud.

4.7 4.6 Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist, aluskate (PVC) **suurusega vähemalt 3x4 m**. Trahv 50 €.

4.8 Võistlusele lubatakse kuni 100 võistlejat.

4.9 Võistluse toimumise eeldus on 50 eelregistreerunut võistlejat.

5. Võistluste käik

5.1 Klasside stardijärjekord on järgmine: 2WD noored, 2WD naised, 2WD esivedu, 2WD tagavedu, 4WD, 2WD SPORT, 4WD SPORT, ERK 2WD

5.2 Start antakse fooriga.

5.3 Valestarti, raja lühendamise ja rajapiirde puute eest trahvitakse 10 sekundi lisamisega sõiduajale iga rikkumise eest.

5.4 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.5 Lubatud sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle vooru tulemus tühistatakse.

5.6 Sõidetakse kolm vooru, millest arvesse läheb kahe parema tulemus.

Teises voorus stardijärjekord vastupidine esimese vooruga, kolmandas voorus sama mis esimeses voorus, klasside järjestus ei muutu.

Kordusstarti loa võib anda võistluste juht, kordusstartijad stardivad samas voorus oma võistlusklassi lõpus.

5.7 ERK 2WD ühisstardis sõidetakse autokrossi reeglite järgi. Esimese poolfinaalsõidu stardijärjekord määratakse ajasõidu tulemuste järgi, teise poolfinaalsõidu stardijärjestus vastavalt esimese tulemuste järgi ja finaalsõit. Poolfinaalis esimene koht annab 1 punkti teine 2 jne. katkestamine sõidus annab punkte vastavalt võistlejate arvule. Kel vähem punkte kahe poolfinaalsõidu tulemuste järgi, valib esimesena finaalsõidus stardikoha jne. Ajasõidu distants 1 ring, poolfinaalis 5 ringi, finaalis 7 ringi. Autode paigutus 2-3-2-3-2.

5.8 ERK 2WD kui võistlejate arv ületab 13 võistlejat, siis toimub võistlus treki süsteemis.

5.9 Võistleja ja/või tema kaaskondsete ebasportliku käitumise eest võidakse võistleja võistluselt eemaldada ja tema tulemus tühistada.

6. Tulemused

6.1 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvõru.

6.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus esimeses-, siis teises- ja siis kolmandas voorus.

6.3 ERK 2WD ühisstardiga klassi tulemused kinnitatakse vastavalt finisiprotokollidele.

7. Protestid

Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest teadetetahvil.

Protesti kaitsjon on 50 EUR

8. Autasustamine

8.1 Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse Eesti KV karikatega.

8.2 Eriauhinnad võistluste sponsorilt.

8.3 Võistlusklassi 2WD-tagavedu raames selgitatakse paremusjärjestus 2WD Sajuz

9. Vastutus

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kannu. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.